

ES



ES250, ES350



ES

Нам есть чем гордиться. Автомобили, которые выделяются изысканностью, проверенным качеством и отмеченной наградами надежностью.

Впечатляющие факты. Но для Lexus это нечто большее, чем просто цифры.

Это шанс определить новый вид удовольствия от вождения, когда в каждой поездке чувствуется уверенность, контроль и комфорт. Lexus мгновенно реагирует на каждое ваше действие и дарит ощущение персональной роскоши, в основе которого лежит уникальная связь между автомобилем и водителем.

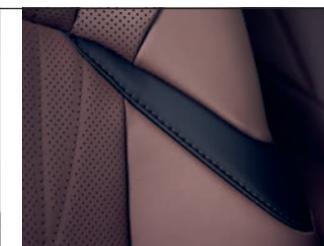
Ответ кроется в поездке на Lexus ES.



01. ПОЧУВСТВУЙТЕ СТИЛЬ
Страницы 04-07



**02. ПОЧУВСТВУЙТЕ
ВДОХНОВЕНИЕ**
Страницы 08-11



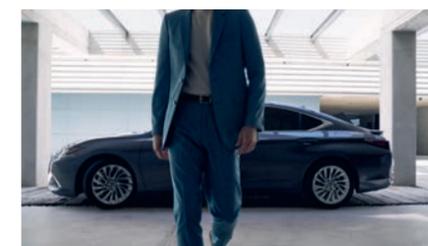
**03. ПОЧУВСТВУЙТЕ
РОСКОШЬ**
Страницы 12-15



**04. ПОЧУВСТВУЙТЕ СВЯЗЬ
С АВТОМОБИЛЕМ**
Страницы 16-17



**05. ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ
ИННОВАЦИЙ**
Страницы 18-19



06. КОМПЛЕКТАЦИИ
Страницы 22-25



07. ОСОБЕННОСТИ
Страницы 26-35



08. F SPORT
Страницы 36-37



09. АКСЕССУАРЫ
Страницы 38-39



10. ЦВЕТА
Страницы 40-43



**11. ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**
Страницы 44-45



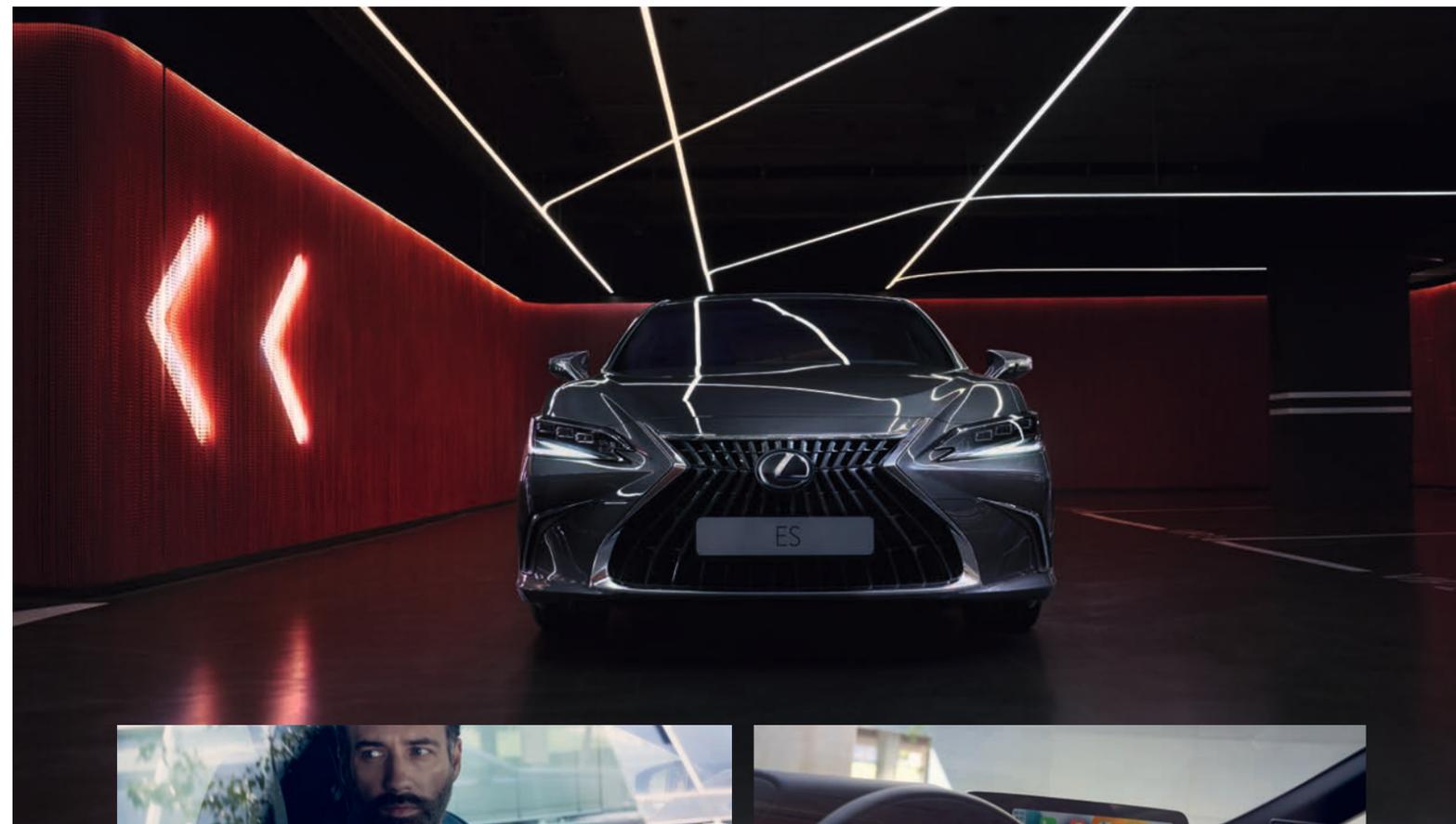
12. ПОЧУВСТВУЙТЕ СОБСТВЕННУЮ ЦЕННОСТЬ
Страницы 46-47





НА СТЫКЕ ТЕХНОЛОГИЙ И ИСКУССТВА. Вместительность, роскошь и практичность – неотъемлемые характеристики бизнес-седана с логотипом Lexus на передней решетке радиатора. Изящные контуры и элегантные пропорции, делающие силуэт ES поистине восхитительным, а также сложная и при этом легкая конструкция автомобиля воплощают удивительный симбиоз технологий и искусства. Каждый элемент работает на безупречный облик бизнес-автомобиля, способного в свою очередь приводить вас в восторг при каждой поездке.

Своего максимума провокационность достигает в версии ES F SPORT с выразительными 19-дюймовыми колесными дисками, эксклюзивным дизайном переднего бампера и угольно-черной решеткой радиатора, для создания которой потребовались месяцы напряженной работы с использованием сложных методов трехмерного моделирования. Хотя этот автомобиль поражает своим современным стилем, F SPORT предназначен не для пассивного восхищения, а для открытых дорог.



ДЕРЗКАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ

Купеобразный силуэт подчеркивает провокационный характер автомобиля с утонченным внутренним и внешним обликом.

Бизнес-седан Lexus ES привлекает взгляд своим дерзким и изысканным стилем с акцентом на смелый дизайн решетки радиатора и эффектные тройные светодиодные фары. Своей индивидуальностью новый ES во многом обязан плавной линии крыши, напоминающей как спортивное купе, так и вместительный седан, которая подчеркивает низкую посадку, улучшенную обтекаемость кузова и аэродинамические свойства автомобиля. Характерные колесные диски и цвет кузова Sonic Grey идеально дополняют интеллектуальный спортивный характер обновленного ES, знаменующего собой выход Lexus за пределы традиционных представлений о бизнес-седане. Достаточно сесть за руль этого автомобиля, чтобы моментально обрести уверенность.

- 01 Фирменная решетка радиатора Lexus в цвете Sonic Grey окружена стильными светодиодными фарами
- 02 Более удобный в использовании сенсорный экран диагональю 12,3 дюйма выдвинут ближе к водителю
- 03 Динамичный облик ES F SPORT восхищает 19-дюймовыми колесными дисками и угольно-черной решеткой радиатора

НАСЛАЖДЕНИЕ МОМЕНТОМ

Безупречная маневренность в сочетании с невероятно отзывчивой силовой установкой обеспечивают незабываемые впечатления от вождения.

Бизнес-седан с завораживающим силуэтом в стиле купе побуждает сесть за руль. И этот момент вас не разочарует. Невероятно плавный ход на трассе.

Добиваясь ходовых характеристик, соответствующих представительскому классу этого автомобиля, разработчики не оставили без внимания ни одну деталь. Например, обратите внимание на жалюзи выразительной решетки радиатора, которые помогают снизить шум от дороги и турбулентность. Или продуманное использование и расположение облегченных материалов наряду с усовершенствованной задней подвеской, обеспечивающие образцовую управляемость, устойчивость и комфорт при вождении.

ВСЕГДА ПОД КОНТРОЛЕМ. Теперь оцените удобство педалей. Их конструкция была модернизирована таким образом, чтобы связь между водителем и автомобилем при разгоне или ускорении стала еще надежнее. С помощью системы выбора режимов движения можно устанавливать предпочитаемый стиль вождения, настройки которого тщательно подбирались высококвалифицированной командой наших инженеров и водителей – мастеров Такуми. Lexus ES уверенно проходит повороты и демонстрирует надежную курсовую устойчивость – удовольствие от вождения никогда не идет в ущерб контролю.

На открытой дороге автомобиль и водитель будто сбрасывают деловые костюмы, демонстрируя свое свободное и расслабленное подлинное «я», которое раскрывается в богатом спектре эмоций от поездки за рулем ES: уверенность, радость, азарт.

Наслаждаясь вождением Lexus ES, легко забыть, что он более экономичен и эффективен, чем большинство традиционных бизнес-седанов.



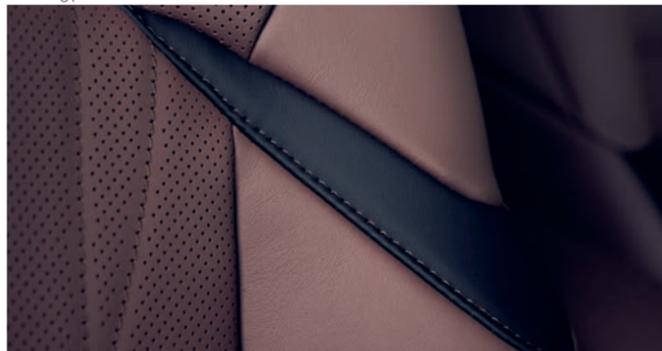


ВНУТРЕННЯЯ КРАСОТА

Ощутите внутреннюю гармонию в салоне нового Lexus ES.



01



02



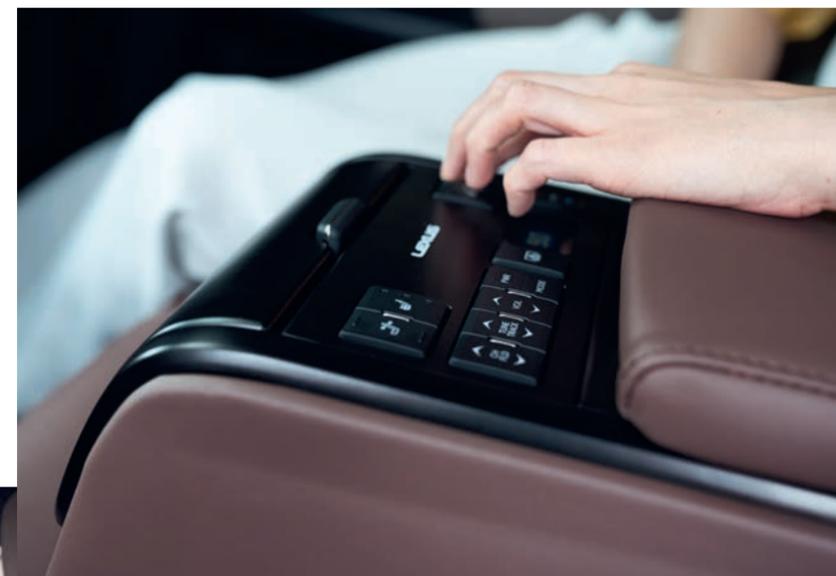
03

За рулем Lexus ES вас охватывает особое чувство внутренней гармонии. Прежде всего привлекают внимание низкое и при этом эргономичное положение сиденья и рулевое колесо, разработанное при участии мастера Такуми. Такое сочетание обеспечивает надежную связь между водителем и автомобилем. Расположение элегантно приборной панели с проекционным дисплеем позволяет концентрироваться на дороге впереди. Ощущение движения возникает еще до того, как автомобиль трогается с места.

Интерьер поражает вниманием к деталям и мастерством исполнения – отличительными чертами знаменитых мастеров Такуми, работающих в Lexus. Роскошь салона можно не только увидеть, но и почувствовать. Шикарная отделка интерьера теперь доступна в новых стильных оттенках, например бежевом Ammonite Sand. Изысканные декоративные вставки, к примеру из темного бамбука, подчеркивают мастерство ручной работы в салоне. Приборная панель имеет классическую черную отделку. Каждая деталь вместительного салона способствует созданию приятной расслабляющей обстановки, по уровню комфорта и спокойствия близкой к настоящей гостиной.

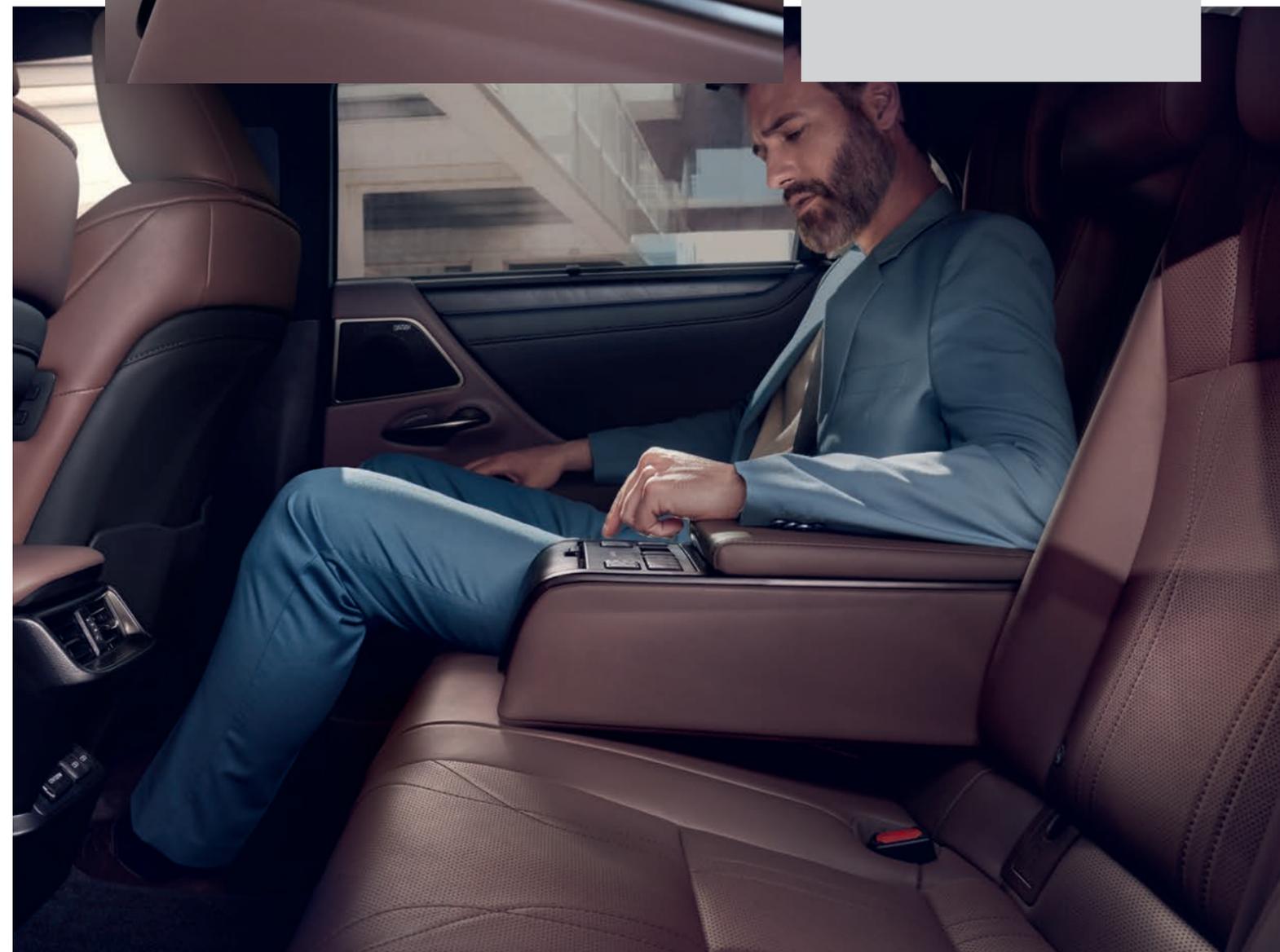
УРОВЕНЬ КОМФОРТА – ВОСХИТИТЕЛЬНЫЙ. С этим согласятся и пассажиры. Для задних сидений предусмотрено почти метровое пространство для ног, а управлять положением и обогревом можно с помощью панели на центральном подлокотнике. Климатический помощник Lexus Climate Concierge создает оптимальный климат для пассажиров на передних и задних сиденьях. А премиальная аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками, специально разработанная для ES, идеально дополняет удивительную тишину салона, на достижение которой звукоинженеры Lexus и Mark Levinson® затратили бесчисленные часы.

В салоне поразительного ES F SPORT расслабление сменяется предвкушением. Обитые кожей Tahara сиденья в стиле купе LC и оригинальная отделка интерьера ясно указывают на спортивное предназначение этого особого автомобиля, одновременно сохраняя присущий Lexus исключительный уровень роскоши.



«Такую же атмосферу мы стремимся создать в автомобилях Lexus, чтобы и владелец и пассажиры чувствовали себя как дома».

Ясуо Кадзино (Yasuo Kajino),
главный дизайнер модели ES



04

01 Ориентированный на водителя кокпит позволит вам наслаждаться роскошными сиденьями с прострочкой ручной работы от мастеров Такуми

02 Знаменитые мастера Такуми прошивают обивку сидений, подчеркивая искусство исполнения интерьера

03 Аудиосистема Mark Levinson® PurePlay с 17 динамиками отличается самым чистым звучанием

04 Благодаря задним сиденьям с подогревом и электроприводом пространство для ног пассажиров составляет более метра



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Невероятная технологичность Lexus ES делает вождение как никогда надежным и комфортным.

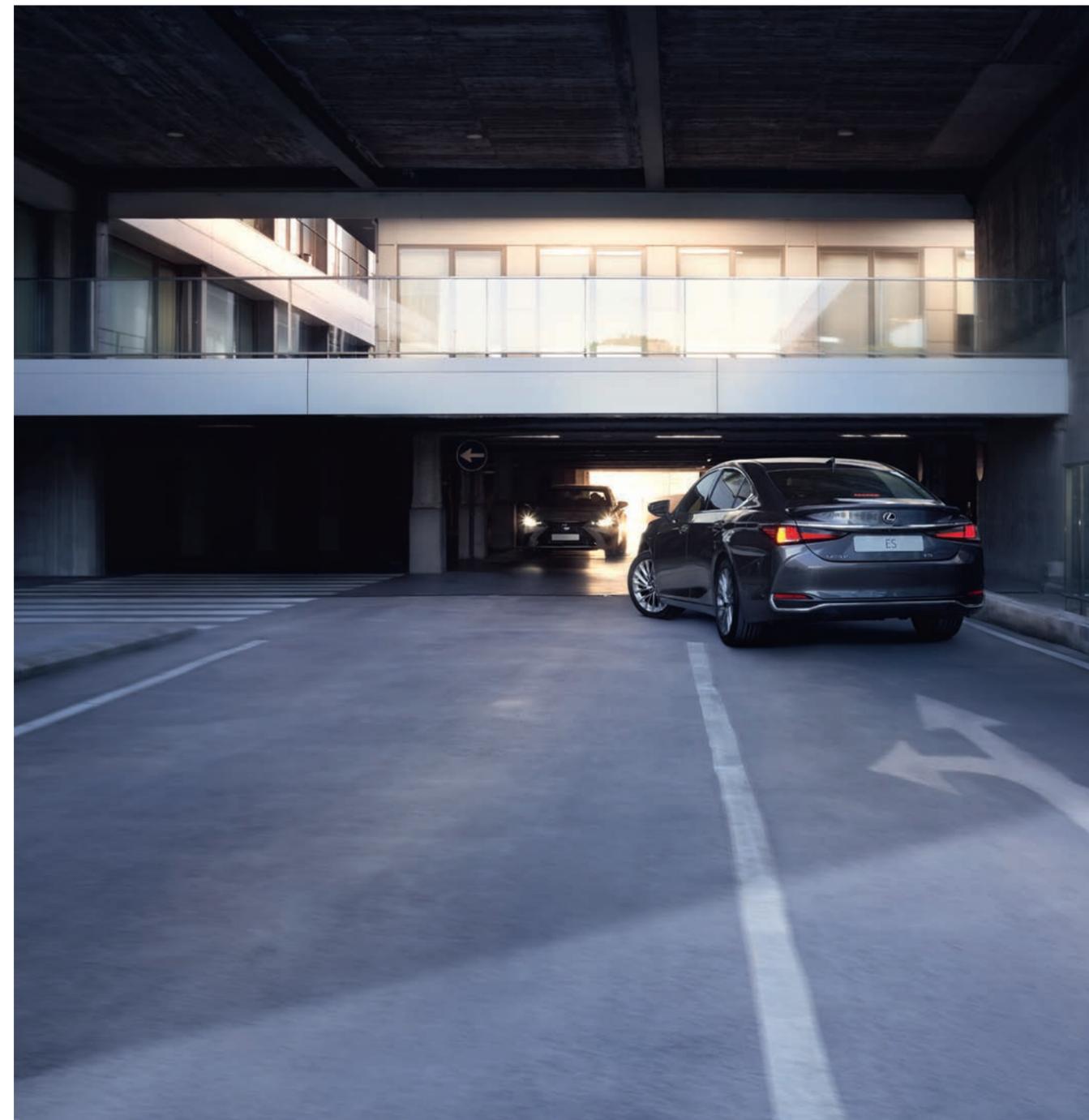
Каждая комплектация Lexus ES оснащена по последнему слову техники. Все технологии воплощают в себе дух омотенаши – некоторые из них используются впервые в истории Lexus. Омотенаши – древняя японская философия гостеприимства. Она заключается в предвосхищении потребностей людей и лежит в основе всех инноваций Lexus. Яркий пример – усовершенствованная система кондиционирования воздуха с ионизатором Nanoe™ X, которая генерирует заряженные микрочастицы, подавляя распространение вирусов и бактерий*, устраняя запахи** и поддерживая оптимальный уровень влажности в салоне.



В НАДЕЖНЫХ РУКАХ. Почувствуйте уверенность с системой активной безопасности Lexus Safety System+ (LSS+), которая добавляет в ES передовые функции. Ассистент проезда перекрестков Intersection Turn Assist отслеживает при повороте встречные транспортные средства и переходящих дорогу пешеходов, а ассистент Emergency Steering Assist облегчает управление в тех случаях, когда автомобиль, велосипедист или пешеход находятся очень близко или в пределах полосы движения. Также Lexus ES впервые снабжен функцией автоматического замедления перед поворотом при использовании динамического круиз-контроля. Кроме того, система адаптивного управления дальним светом Bladescan® помогает водителям видеть других участников движения и дорожные знаки более отчетливо и на большем расстоянии, при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

* В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X нейтрализуется более 99 % вирусов и бактерий. Японская лаборатория по исследованию продуктов питания, отчеты № 20073697001-0101, 15038623001-0101.
 ** В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X интенсивность запахов снижается более чем в 1,8 раза. Panasonic Corporation Product Analysis Center, отчет № BAA33-150318-M35.

01 Ассистент проезда перекрестков Intersection Turn Assist на Lexus ES отслеживает при повороте встречные транспортные средства и переходящих дорогу пешеходов



В ПОГОНЕ ЗА МЕЧТОЙ

В 1990-х годах автомобили класса люкс оснащались исключительно мощными бензиновыми и дизельными двигателями с высоким расходом топлива. С наступлением нового тысячелетия мир начал осознавать проблему глобального потепления и необходимость сокращения выбросов путем электрификации. Требовалось создать новый тип силовых установок. И первым производителем роскошных автомобилей, который сделал шаг в этом направлении, стал Lexus.

Мы сами разрабатываем и производим все ключевые компоненты гибридной системы. Благодаря этому наши гибриды отличаются невероятной плавностью хода, захватывающей динамикой и исключительной надежностью.

Спустя два десятилетия мечта Lexus о роскошных автомобилях с низким уровнем вредных выбросов стала реальностью. И каждый выпущенный электромобиль и гибрид делает ее осуществление ближе для всех.



НОВАТОР И ЛИДЕР В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА ЛЮКС

С момента выпуска первого роскошного седана более 30 лет назад Lexus стал синонимом исключительного дизайна, качества и изысканности. Кроме того, мы – новатор и лидер в области электрификации автомобилей класса люкс. Наша компания не перестает внедрять инновации и работать над тем, чтобы предвосхищать будущие потребности. Именно этот уникальный подход привел к появлению в 2005 году первого в мире премиального гибридного кроссовера – RX 400h.



САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД, ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД ИЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Сегодня Lexus предлагает самозаряжающиеся и подключаемые гибриды, а также полностью электрические автомобили. Кроме того, большинство гибридов премиум-класса на дорогах носят значок Lexus. Ни один другой производитель автомобилей класса люкс не может соперничать с нашим опытом в разработке, создании, обслуживании и утилизации гибридов. Наши самозаряжающиеся гибриды не требуют подключения к сети и способны работать в режиме электромобиля (без использования бензина).

При запуске новой концепции Lexus Electrified мы представили первый полностью электрический Lexus – кроссовер UX 300e. Отмечая следующую главу электрификации, мы выпустили первый подключаемый гибрид Lexus – модель NX 450h+. Она вместе с кроссовером RZ 450e, построенным на платформе для электромобилей, сделала нашу линейку электрифицированных автомобилей еще шире.



БУДУЩЕЕ ЗА LEXUS ELECTRIFIED

Несмотря на огромный успех линейки самозаряжающихся гибридов Lexus, мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Именно поэтому мы запустили концепцию Lexus Electrified и представили «электрифицированный» прототип LF-30. Концепция Lexus Electrified создана, чтобы вывести удовольствие от вождения на новый уровень. Она представляет собой комплексный подход к созданию электрических силовых установок, усовершенствованных систем контроля поведения автомобилей и прочих технологий электрификации. Смелый экстерьер и ориентированный на водителя кокпит «электрифицированного» прототипа LF-30 демонстрируют наше видение будущего и воплощают в себе суть концепции Lexus Electrified. В его основе лежит опыт электрификации, накопленный за два десятилетия. Обеспечить ни с чем не сравнимые ощущения от вождения призваны четыре электромотора, встроенные в колеса, рулевое управление «по проводам» и система контроля поведения автомобиля Lexus Advanced Posture Control.

Дополнительная информация: www.lexus.eu/electrified



F SPORT

КОМПЛЕКТАЦИИ

COMFORT

17-дюймовые легкосплавные диски светло-серого цвета с механической обработкой и шинами размерностью 215/55 R17

Двойные светодиодные фары с автоматической системой управления дальним светом фар (AHB)

Тонировка стекол

Стекланный люк с электроприводом

Задний спойлер, окрашен в цвет кузова

Lexus Safety System+ и система мониторинга слепых зон (BSM)

Lexus Link Connect с 8-дюймовым сенсорным дисплеем

Навигационная система Lexus Link с применением облачных технологий

Отделка кожей Tanaga с декоративными вставками черного цвета с зернистой структурой

Передние сиденья с подогревом и электрорегулировками в 8 направлениях

Электронный климат-контроль с технологиями S-Flow и Nanoe™ X



F SPORT Design (в дополнение к комплектации COMFORT)

19-дюймовые легкосплавные диски F SPORT черного цвета с шинами размерностью 235/40 R19

Характерная решетка радиатора F с отделкой угольно-черного цвета

Эмблема F SPORT Design на передних крыльях

Элементы угольно-черного цвета на дверях



КОМПЛЕКТАЦИИ

EXECUTIVE (в дополнение к комплектации COMFORT)

18-дюймовые легкосплавные диски темно-серого цвета с механической обработкой с шинами размерностью 235/45 R18

Обивка кожей с различными вариантами декоративных вставок из дерева

Сиденье водителя с электрорегулировками в 10 направлениях и выдвижной подколенной подушкой

Память настроек водительского сиденья – до трех профилей

Вентиляция передних сидений

Солнцезащитные шторки с электроприводом на заднем стекле



LUXURY (в дополнение к комплектации EXECUTIVE)

18-дюймовые легкосплавные диски с глянцевым хромированным покрытием и шинами размерностью 235/45 R18

Передние и задние активные амортизаторы

Система кругового обзора (PVM) с функцией распознавания пешеходов позади автомобиля

Lexus Link Pro с 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем

Встроенная гибридная навигационная система Lexus Link Pro

Аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками и технологией PurePlay

Обивка полуанилиновой кожей с различными вариантами декоративных вставок из дерева

Память настроек передних сидений – до трех профилей

Задние сиденья с электроприводом наклона спинки и подогревом

Трехзонный электронный климат-контроль

Механические солнцезащитные шторки на стеклах задних дверей



F SPORT (в дополнение к комплектации COMFORT)

19-дюймовые легкосплавные диски F SPORT черного цвета с шинами размерностью 235/40 R19

Характерная решетка радиатора F с отделкой угольно-черного цвета

Элементы угольно-черного цвета на дверях

Система Active Noise Control (ANC)

Адаптивная регулируемая подвеска (AVS)

Выбор режимов движения Drive Mode Select: Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+

Передние и задние активные амортизаторы

Передние сиденья F SPORT с обивкой кожей Tahara и декоративными алюминиевыми вставками F SPORT

Память настроек водительского сиденья – до трех профилей

Рулевое колесо и рычаг коробки передач с отделкой перфорированной кожей

Алюминиевые спортивные педали с механической обработкой





01/02



03



04



05



06



07

01. ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР

Уникальный задний спойлер улучшает аэродинамику модели ES.

02. ЗАДНИЙ БАМПЕР

Молдинг заднего бампера акцентирует сильный и мощный облик автомобиля.

03. ДВОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Энергосберегающие фары обеспечивают превосходную видимость, используя один и тот же источник для дальнего и ближнего света. Они дополняют фирменные L-образные дневные ходовые огни Lexus.

04. ТРОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Три миниатюрные светодиодные линзы с привлекательным дизайном отлично распределяют световой поток. Фары оснащены последовательными индикаторами сигнала поворота, создающими динамический поток света при изменении направления движения, и всепогодными лампами, которые обеспечивают хорошую видимость в условиях тумана.

05. 17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Представлены в двухцветном оформлении, сочетающим механическую обработку и покрытие цвета светло-серый металл. Спицы расширяются и утолщаются по направлению к ободу, обеспечивая более высокие аэродинамические характеристики.

06. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Обновленное двухцветное оформление, сочетающее механическую обработку и покрытие цвета темно-серый металл, придает дисками роскошный спортивный облик.

07. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Колесные диски с шумопоглощающими шинами получили глянцевое хромированное покрытие. Крупный размер дисков подчеркивают пять динамичных спиц со множеством осей.



08



10



12

08. ФУНКЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ ПОВОРОТОВ

Светодиодные фары дополнительно освещают пространство вокруг автомобиля при выполнении поворотов.

09. ВСЕПОГОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

В сочетании с системой адаптивного управления дальним светом (AHS) всепогодные лампы сводят к минимуму ослепление водителей встречного транспорта в условиях тумана во время ночных поездок.

10. КУПЕОБРАЗНЫЙ СИЛУЭТ

В отличие от моделей прошлых поколений дизайн нового ES характеризуется плавной линией крыши, которая подчеркивает низкую посадку, обтекаемость кузова и аэродинамические свойства автомобиля.

11. ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Стекланный люк с электроприводом и разными положениями открытия и перемещения добавляет салону ES освещенности, а также усиливает ощущение пространства и свободы.



09



11

12. КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И УПРАВЛЕНИЕМ ЖЕСТАМИ

Для удобства загрузки и разгрузки багажный отсек ES можно оснастить крышкой багажного отделения с электроприводом и функцией управления жестами. Чтобы закрыть или открыть ее, достаточно иметь при себе смарт-ключ и просто провести ногой возле датчика, расположенного под задним бампером.



01/02/03/04



05/06



07



08

01. ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ВОДИТЕЛЯ КОКПИТ

Чтобы сократить количество движений глаз и не отвлекать водителя от дороги, сенсорный экран диагональю 12,3 дюйма расположен более удобно для комфортного обзора всех важных приборов и индикаторов. А расположение на рулевом колесе часто используемых систем управления, например кнопки Drive Mode Select, обеспечивает беспрепятственный доступ к ним.

02. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ S-FLOW / КЛИМАТ-КОНСЬЕРЖ

Климат-контроль S-FLOW интеллектуально управляет климатом в салоне, учитывая состояние окружающей среды и обеспечивая высокий уровень комфорта и топливной экономичности. Система способна определить количество человек в салоне и учитывать эти данные при управлении настройками климатической установки. На Lexus ES специальный датчик контролирует влажность и температуру воздуха в салоне и температуру лобового стекла, предотвращая его запотевание. Система кондиционирования воздуха Climate Concierge с ионизатором Nanoe™ X генерирует заряженные микрочастицы, подавляя распространение вирусов и бактерий*, устраняя запахи** и поддерживая оптимальный уровень влажности в салоне.

03. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Трехспицевое рулевое колесо, отделанное натуральной кожей и панелями из мелкозернистой древесины, уютно и комфортно ложится в руки. Встроенные переключатели позволяют контролировать работу аудиосистемы, телефона, системы распознавания речи, многофункционального дисплея, динамического радарного круиз-контроля и системы удержания в полосе движения. А прохладным утром приятно воспользоваться функцией обогрева рулевого колеса.

04. СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

В новом ES есть функция подогрева сиденья водителя и переднего пассажира. В жаркие дни комфорт пассажиров также обеспечивается благодаря перераспределению потоков прохладного воздуха из системы кондиционирования в систему вентиляции сидений. Функция подогрева задних сидений доступна в качестве дополнительной опции.

05. КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ

Гладкие сиденья ES с обивкой из кожи или с комбинированной обивкой анилиновой кожей – отличный пример высочайшего уровня работы мастеров Такуми. Используется кожа безупречного качества, а отстрочка выполнена с идеальной точностью.

06. РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Эргономично расположенное сиденье повторяет контуры тела водителя и снимает усталость. У кресла водителя 16 возможных конфигураций настроек, что позволяет выбрать комфортное положение в соответствии с индивидуальными предпочтениями (для пассажиров переднего сиденья доступны 14 конфигураций). Для дальних поездок доступно до 4 направлений регулировки поясничного подпора в комплектациях Executive и Luxury.

07. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПассаЖИРОВ Задних СИДЕНИЙ

С помощью панели управления пассажиры задних сидений могут регулировать работу кондиционера, аудиосистемы, обогрев и угол наклона задних сидений, а также солнцезащитные шторки.

08. Задние Солнцезащитные Шторки

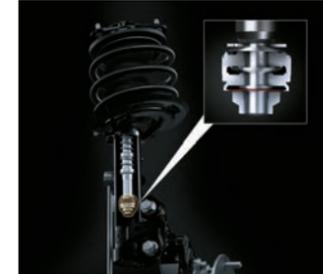
В жару приятную тень создадут задние солнцезащитные шторки с электроприводом, которые пассажиры задних сидений могут опускать на задних, дверных и задних малых окнах.



01



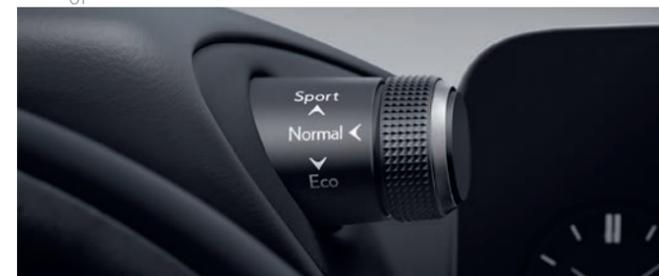
02/03



04



05



06



07

01. ПОВЫШЕННАЯ ЖЕСТКОСТЬ / ОБЛЕГЧЕННЫЙ КУЗОВ / ПОДВЕСКА

Повышенная жесткость кузова ES обеспечивает исключительную плавность движения и устойчивость автомобиля. При сборке кузова применяются технология лазерной сварки и передовые структурные клеи. В сочетании с широким использованием облегченных материалов это позволило уменьшить вес автомобиля и улучшить топливную экономичность. Кроме того, повышенная жесткость кузова достигается за счет распорки стоек подвески в моторном отсеке и модернизированного элемента задней подвески.

02. АЭРОДИНАМИКА

Благодаря практически плоскому днищу, которое не только повышает топливную экономичность, но также снижает шум и вибрацию, Lexus ES обладает исключительными аэродинамическими свойствами. Чтобы обеспечить тишину в салоне, мы модернизировали уплотнители дверец, свели к минимуму отверстия в шасси и верхней части заднего конца кузова, использовали улучшенные герметики и более эффективное выравнивание панели. На решетке радиатора с оптимизированной конструкцией установлен воздуховод для уменьшения вызываемого ветром шума.

03. ТЕХНОЛОГИЯ HYBRID ACOUSTICS™

В технологии Hybrid Acoustics™ применяется трехслойный шумопоглощающий материал в приборной панели, в котором шумопоглощающий лист расположен между двумя слоями войлока. Это означает, что вы всегда будете получать удовольствие от вождения ES, даже при движении на высокой скорости.

04. АМОТИЗАТОРЫ SWING VALVE

Амортизаторы с технологией Swing Valve были разработаны для модели ES. Амортизаторы выполняют одинаково эффективное демпфирование как на низких скоростях, так и при движении по автомагистралям, обеспечивая превосходную управляемость и устойчивость, а также исключительную плавность хода для всех пассажиров.

05. СИСТЕМА АКТИВНОГО ПОДАВЛЕНИЯ ШУМА ДВИГАТЕЛЯ ACTIVE NOISE CONTROL (ANC)

Система Active Noise Control нейтрализует в салоне любой шум от двигателя. Из аудиоколонок транслируется противозвучный звук, который обеспечивает тишину в салоне.

06. СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

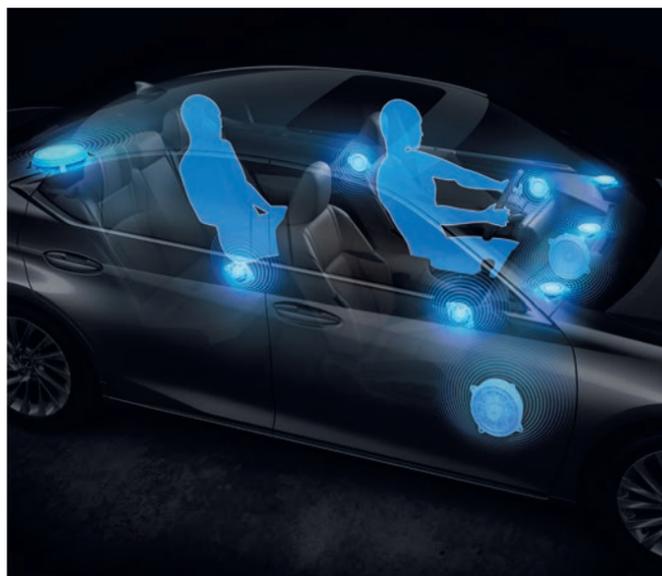
Селектор выбора режима движения размещен рядом с козырьком инструментального кластера приборной панели, чтобы вы не отвлекались от дороги и не меняли положение тела при вождении. Стандартно предусмотрены режимы Eco, Normal и Sport, за исключением модели ES F SPORT, где доступны режимы Eco, Normal, Custom, Sport S и Sport S+.

07. ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

В отличие от традиционной конструкции колонки рулевого управления, электрический усилитель рулевого управления оснащен новой зубчатой рейкой рулевого механизма для улучшения отзывчивости рулевого управления и ощущения единения с автомобилем.

* В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X нейтрализуется более 99 % вирусов и бактерий. Японская лаборатория по исследованию продуктов питания, отчеты № 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X интенсивность запахов снижается более чем в 1,8 раза. Panasonic Corporation Product Analysis Center, отчет № BAA33-150318-M35.



01



02



03



04



05

01. АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С 10 ДИНАМИКАМИ

Lexus ES оснащается аудиосистемой с 10 динамиками, которая создает оригинальное живое звучание. Технология цифровой обработки звука позволяет воспроизводить аудиозаписи качества CD в формате MP3. Динамики на панели управления, установленные под самым удобным углом, создают ощущение объемного и живого звука. В сочетании с отражением звуковых волн от окон автомобиля это обеспечивает прекрасную слышимость для всех пассажиров.

02. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® PUREPLAY С 17 ДИНАМИКАМИ

Инновационная система Mark Levinson® PurePlay призвана погрузить водителя и пассажиров в атмосферу мощного, чистого и четкого звука. В системе PurePlay используется множество технологических решений, гарантирующих отличное качество воспроизведения: настройка четкости, дизайн и расположение динамиков на высочайшем уровне, непревзойденный тюнинг и технология восстановления сжатых данных. Все семь динамиков Unity™ в салоне расположены на уровне плеча – так улучшается акустика и создается эффект синергии. В передние дверцы встроены два сабвуфера овальной формы, а самый большой из существующих на сегодня сабвуферов диаметром 265 мм располагается в нижней части задней двери.

03. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С ОРИГИНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДСВЕТКИ

Модель ES оснащена приборной панелью с системой четкой и яркой подсветки и центральным тонкопленочным ЖК-экраном диагональю 7 дюймов.

04. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Параметры работы автомобиля проецируются в цвете непосредственно на ветровое стекло. На проекционном дисплее (260 × 97,5 мм) отображаются различные данные, например подсказки навигационной системы, настройки аудиосистемы или статус систем безопасности, благодаря чему водитель может не отвлекаться от дороги.

05. СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ eCALL

В целях обеспечения вашей безопасности предусмотрена возможность вызова оперативных служб как вручную, так и в автоматическом режиме. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Они получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Также водитель может в любой момент вызвать службы экстренной помощи, нажав на соответствующую кнопку.



01



02



01



03

01. МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА LEXUS LINK

Система стала более быстрой и удобной в управлении и была оснащена дисплеями более высокого разрешения: экраном диагональю 8 дюймов и большим 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем (для Lexus Link Pro со встроенной гибридной навигационной системой). Также в системе доступен голосовой ассистент «Привет, Lexus».

02. ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА

Благодаря поддержке беспроводного интерфейса Apple CarPlay® и проводной интеграции Android Auto® Lexus ES позволяет легко выводить некоторые приложения смартфона на 12,3-дюймовый сенсорный экран и пользоваться ими.

03. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАРТФОНА

Вы можете заряжать совместимые смартфоны через беспроводное индукционное зарядное устройство, удобно расположенное на центральной консоли ES.



01



02



02

01. ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обновленный ES оснащен десятью подушками для максимальной защиты водителя и пассажиров – это еще более высокий уровень безопасности. В комплект входят передние подушки водителя и пассажира, подушки для коленей, а также боковые подушки на переднем и заднем сиденьях. Боковые защитные шторки раскрываются по всей длине окон.

02. СИСТЕМА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+ / 5 ЗВЕЗД В РЕЙТИНГЕ NCAP

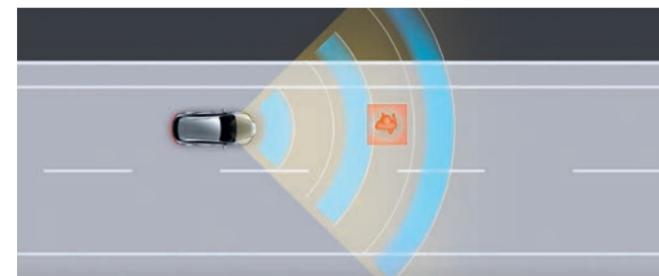
Модель ES после своей премьеры была удостоена титулов «Самый безопасный семейный крупногабаритный автомобиль» и «Самый безопасный электромобиль / гибридный автомобиль» от Euro NCAP. Передовые технологии, такие как система активной безопасности Lexus Safety System+, включающая в себя инновационную систему предупреждения столкновений, которая теперь способна различать пешеходов в ночное время и велосипедистов в светлое время суток, помогли ES получить максимальные пять звезд в рейтинге Euro NCAP.

03. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО, ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ, АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ (PCS)

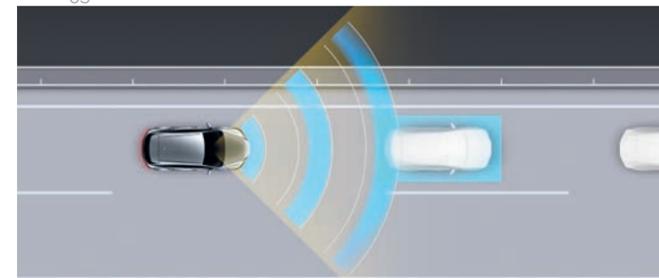
Обновленная версия системы предупреждения об угрозе столкновений способна различать не только встречные транспортные средства и пешеходов в дневное время, но также пешеходов – ночью и велосипедистов – в светлое время суток. Для этого мы повысили чувствительность камеры и расширили динамический диапазон, чтобы уменьшить количество происшествий в темное время суток, когда, например, трудно заметить пешехода из-за света фар встречного транспортного средства. Кроме того, дальность обзора для радара миллиметрового диапазона позволяет распознавать велосипедистов в светлое время суток. Если возможность столкновения оценивается как высокая, включается система автоматического торможения, чтобы избежать аварии или уменьшить ущерб от нее.

04. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ И АВТОМАТИЧЕСКИМ СНИЖЕНИЕМ СКОРОСТИ В ПОВОРОТАХ (DRCC)

Система использует радарный датчик миллиметровых волн и камеру для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции. Если транспортное средство впереди останавливается, система также остановит ES. Когда транспортное средство впереди тронется с места, ES также продолжит движение. Эта система облегчает работу водителя, когда приходится часто трогаться и останавливаться.



03



04



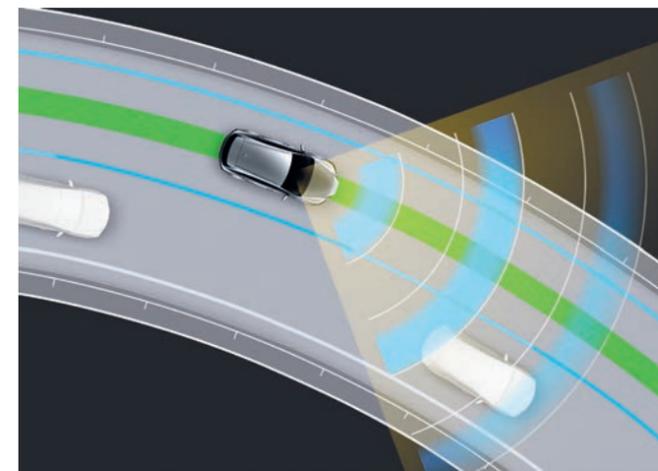
07

05. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ С ФУНКЦИЕЙ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ЦЕНТРУ ПОЛОСЫ (LTA)

Система LTA помогает водителю удерживать автомобиль по центру занимаемой полосы движения. Более того, новая версия системы эффективнее в поворотах с меньшим радиусом, чем ее предыдущая версия. Если система определяет, что автомобиль может выехать за пределы разметки, она предпринимает предупредительные меры, помогая вернуть автомобиль в центр полосы.

06. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОВОРОТЕ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

Система Lexus Safety System+ использует функцию помощи при повороте на перекрестках, которая распознает встречные транспортные средства и переходящих дорогу пешеходов при поворотах.



06



08

07. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАМЕДЛЕНИЯ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ

При использовании динамического круиз-контроля система снижения скорости в повороте автоматически замедляет автомобиль, если она определяет, что скорость движения чрезмерно высока для прохождения поворота.

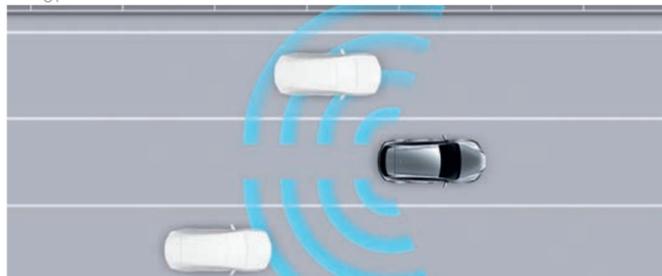
08. СИСТЕМА ИЗБЕЖАНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С БОКОВЫМ/РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА ШОССЕ ИЛИ ПЕШЕХОДОМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESA)

Когда автомобиль, велосипедист или пешеход находятся очень близко или в пределах полосы движения, система помощи рулевого управления, установленная на Lexus ES, поможет водителю действовать правильно, повысить устойчивость автомобиля и предотвратить случайный выезд с полосы.

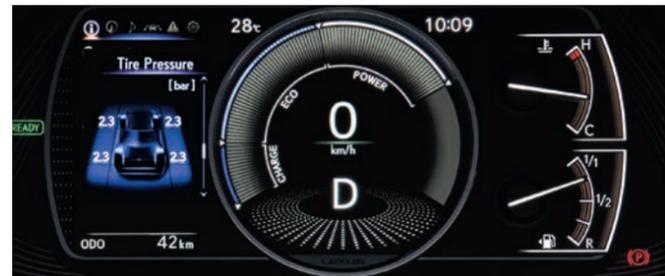
Использование комплекса систем активной безопасности Lexus Safety System+ в качестве полной замены находящегося за рулем водителя запрещено. Перед эксплуатацией системы внимательно изучите руководство и не забывайте о том, что ответственность за безопасность всегда возлагается на водителя. Отдельные технические характеристики и комплектация могут отличаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Пожалуйста, обратитесь к региональному авторизованному дилеру Lexus.



01



02



03

01. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ДАТЧИК И ТОРМОЗ

Вспомогательный парковочный датчик, работающий на основе сонара клиренса, парковочного радара и задней камеры, обнаруживает препятствия вокруг автомобиля, а также пешеходов и приближающиеся сзади транспортные средства, обеспечивая уверенную парковку на ограниченном пространстве. Система оповещает водителя звуковым сигналом, визуальным предупреждением на центральном дисплее, а также включением индикатора на соответствующем наружном зеркале заднего вида. При необходимости включается вспомогательный парковочный тормоз, чтобы избежать столкновения.

02. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Встроенные в задний бампер датчики обнаруживают транспортные средства, которые движутся в соседних полосах и не попадают в зону обзора наружных зеркал. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

03. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Данные от датчиков давления во всех шинах передаются на мультимедийный дисплей, и, если в одной из шин уровень давления резко снижается, водитель получает соответствующее предупреждение. Система минимизирует риски в случае прокола шин и продлевает срок их службы, а также способствует уменьшению расхода топлива.



04



05

04. СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ BLADESCAN®

Lexus располагает первой в мире опциональной системой адаптивного управления дальним светом BladeScan® (AHS), для создания которой потребовалось 13 лет исследовательской работы и которая обеспечивает водителю более широкий обзор по сравнению с обычными светодиодными фарами. Принцип действия системы основан на том, что свет от 12 LED-элементов направляется на зеркало в форме лезвия, вращающееся со скоростью 6000 оборотов в минуту, а затем проходит через линзу, создавая световой поток фары. Тщательное тестирование показало, что система BladeScan® AHS позволяет видеть пешеходов и дорожные знаки на большем расстоянии (56 м против 32 м для обычных систем), при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ / СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА

Монитор системы помощи при парковке* облегчит вам въезд в парковочные карманы задним ходом. На центральном дисплее будет выведено изображение пространства по курсу движения автомобиля и линии, обозначающие направление движения. Система кругового обзора обеспечивает практически полный обзор пространства вокруг автомобиля, тем самым упрощая маневрирование в условиях ограниченного пространства. Также система создает трехмерное виртуальное изображение вашего ES и дает подсказки при маневрировании в сложных условиях городского ландшафта.

* Данные о людях и препятствиях, отображенные на дисплее, отличаются от реальных расстояний и позиций. Не полагайтесь только на информацию на мониторе и в целях обеспечения безопасности лично осматривайте пространство вокруг автомобиля при движении.



01. РЕШЕТКА РАДИАТОРА F SPORT

Модель ES F SPORT выделяет среди других автомобилей эксклюзивный дизайн решетки радиатора и переднего бампера F SPORT. Для разработки сложного узора решетки с угольно-черным покрытием потребовалось более полугода интенсивного компьютерного моделирования.

02. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Эксклюзивные 19-дюймовые легкосплавные колесные диски с 5 двойными спицами, напоминающие своим обликом диски роскошного купе LC и флагманского седана LS, имеют темно-черное глянцевое покрытие, которое идеально сочетается с отделкой передней решетки радиатора, подчеркивая харизму Lexus ES.

03. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT

Каждый раз, когда вы сжимаете руль в руках, логотип F SPORT вызывает особое чувство единения с автомобилем. Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.

04. СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ F SPORT

Спортивные анатомические сиденья F SPORT, аналогичные сиденьям, установленным в спортивном купе LC, теперь доступны с новой двухцветной отделкой. Все швы на сиденьях, рулевом колесе, приборной панели и коробке передач были тщательно проверены нашими мастерами Такуми.

05. НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ И ПЕРФОРИРОВАННЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ F SPORT

Накладки на пороги F SPORT с отделкой из матового алюминия обеспечивают длительную защиту и отмечены логотипом Lexus. Перфорированные алюминиевые педали отличаются превосходным сцеплением с подошвой обуви и подчеркивают спортивную родословную модели ES F SPORT.

06. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ (AVS)

Исполнительный механизм адаптивной регулируемой подвески (AVS) версии ES F SPORT расширяет путь циркуляции потока жидкости электромагнитного клапана управления гидравликой. Теперь он реагирует на низкие демпфирующие усилия и обеспечивает замечательную плавность хода, а также улучшенные отклик рулевого управления и курсовую устойчивость за счет более широкого диапазона демпфирующих усилий.

07. АКТИВНЫЕ ДЕМПФЕРЫ

Модель ES F SPORT оснащена передними и задними активными амортизаторами для большей жесткости шасси. Таким образом демпфируются (гасятся) колебания и вибрация ходовой части, причем салон также защищен от этих вибраций.

08. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

Центральная панель приборов F SPORT изготовлена с использованием инновационной технологии 8-дюймового тонкопленочного транзистора, а ее дизайн вдохновлен знаменитым суперкаром Lexus LFA. Дисплей оснащен шкалой тахометра и цифровым индикатором скорости, как на автомобилях семейства Lexus F.

09. РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ ES Sport S+

Используйте стандартный для ES F SPORT режим управления Sport S+, который регулирует настройки подвески, рулевого управления и чувствительность двигателя к открытию дроссельной заслонки, позволяя автомобилю проявлять свои спортивные ходовые качества.

10. АЛЮМИНИЕВЫЕ ВСТАВКИ В F-СТИЛЕ

Отделка салона с использованием техники «Хадори» (Hadori) выполнена в духе традиционных японских мечей. В результате достигается эффект трехмерных элементов, изменяющихся в зависимости от угла зрения.

01. НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ С ПОДСВЕТКОЙ

Накладки на пороги Lexus являются стильным аксессуаром и защищают от царапин. Они изготовлены из матированного алюминия и имеют фирменный логотип с подсветкой.

02. РЕЗИНОВЫЕ НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

Резиновые коврики специальной формы защищают ковровое покрытие пола от повреждений и грязи, попадающей в салон на обуви пассажиров.

03. ТКАНЕВЫЕ НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

Роскошные тканевые напольные коврики черного цвета выглядят красиво и защищают от грязи. Они изготовлены из звукопоглощающего велюра и имеют идеально подобранную форму. Коврик со стороны водителя оснащен двойными фиксаторами, предотвращающими его соскальзывание.

04. ПОДДОН ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Поддон изготавливается из прочного и гибкого пластика с противоскользящей поверхностью и высоким краем для всесторонней защиты обивки пола багажного отделения от грязи, слякоти, песка и жидкостей.

05. КОВРИК ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Прочный, практичный и легко моющийся коврик позволяет изменить внешний вид багажного отделения и обеспечивает его защиту.

06. ВЕРТИКАЛЬНАЯ СЕТКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Прочная плетеная сетка из черного нейлона с двумя отделениями для надежной фиксации небольших вещей в багажном отделении автомобиля. Сетка удобно крепится за крючки, установленные по бокам и на полу.

07. ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА ДЛЯ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

Этот аксессуар, предназначенный для защиты заднего бампера от царапин при погрузке или разгрузке вещей из багажника, поможет сохранить ваш ES в идеальном состоянии на протяжении многих лет.

08. 17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ С 10 СПИЦАМИ ГЛЯНЦЕВО-ЧЕРНОГО ЦВЕТА

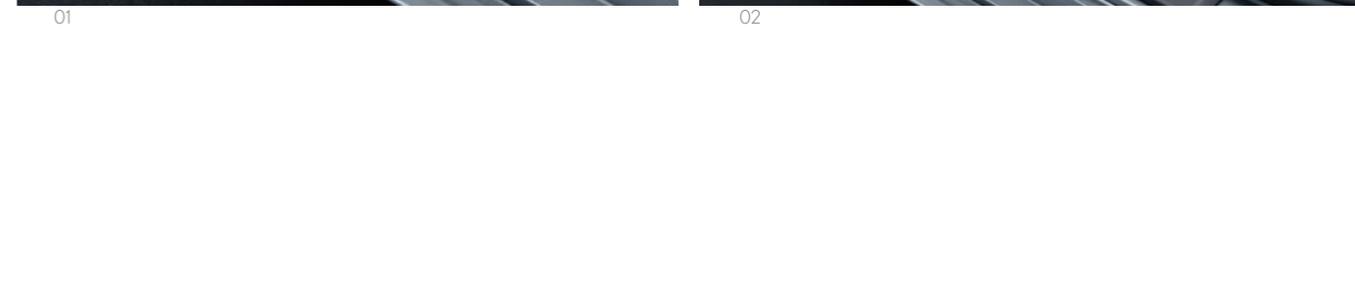
Эксклюзивный 10-спицевый дизайн глянцево-черных 17-дюймовых колесных дисков идеально дополняет динамичный облик автомобиля. Также диски доступны в серебристом цвете.



01



02



03



04



05



03



04



05



06



07



08



МИР ЦВЕТА

Результат уникального процесса окраски Lexus – лакокрасочные покрытия, которые меняют оттенок при разном освещении.

Дизайнеры Lexus уверены в эмоциональной притягательности цвета автомобиля. Именно поэтому они никогда не применяют стандартные цвета, а разрабатывают собственные оттенки. И эта работа может длиться два года. Внимание к деталям характерно не только для проработки дизайна. Оно необходимо и при нанесении лакокрасочного покрытия, которое призвано продемонстрировать дизайн в лучшем свете.

Палитра Lexus состоит примерно из 30 уникальных цветов. Они включаются в палитру только после того, как отвечающие за цвет дизайнеры отбраковывают сотни других вариантов. Это очень кропотливая работа, требующая натренированного глаза и опыта в хромогенике – науке о пигментах и цветовых составах.

Изгибая тестовые карточки для моделирования контуров автомобиля, дизайнеры оценивают цвета под ярким солнечным светом и в тени, а также в различные месяцы. Очень сложно объяснить ту магию, которая помогает им подбирать оптимальные цвета под конкретную модель. В случае с Lexus ES стоит упомянуть серый цвет Sonic Grey, идеально подчеркивающий элегантный силуэт этого бизнес-седана.

Далее наступает черед разработки состава лакокрасочного покрытия и его нанесения. В эту работу вовлечено множество специалистов – от лаборантов, смешивающих составы, до сотрудников окрасочного цеха, следящих за безупречностью и равномерностью покрытия. Нельзя забывать и контролеров, которые выявляют малейшие отклонения от нормы (до 0,5 мм) при RGB-освещении. Причем вручную.

Специалисты бренда Lexus разработали технологию пятислойного лакокрасочного покрытия, которая обеспечивает глубину и блеск, недостижимые при использовании обычных методик. Межслойная шлифовка выполняется вручную мокрым способом под контролем мастеров Такуми. Благодаря этому скрупулезному процессу гарантируется безупречность итогового покрытия.

Его равномерность и блеск очевидны даже неспециалистам. Только посмотрите, как эти цвета меняют оттенок при разных условиях освещения.

БЕЛЫЙ F WHITE | 083¹



БЕЛЫЙ SONIC WHITE | 085²



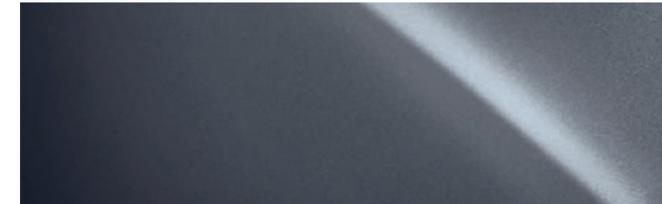
ПЛАТИНОВЫЙ МЕТАЛЛИК | 1L2



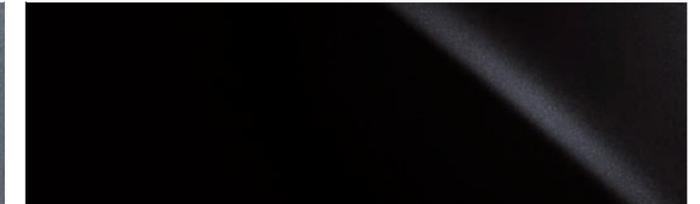
СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1L1



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



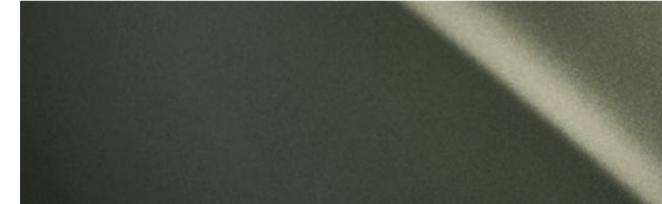
КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X8



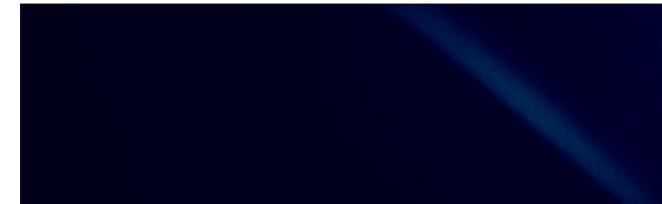
ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК | 6X0



СИНИЙ SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



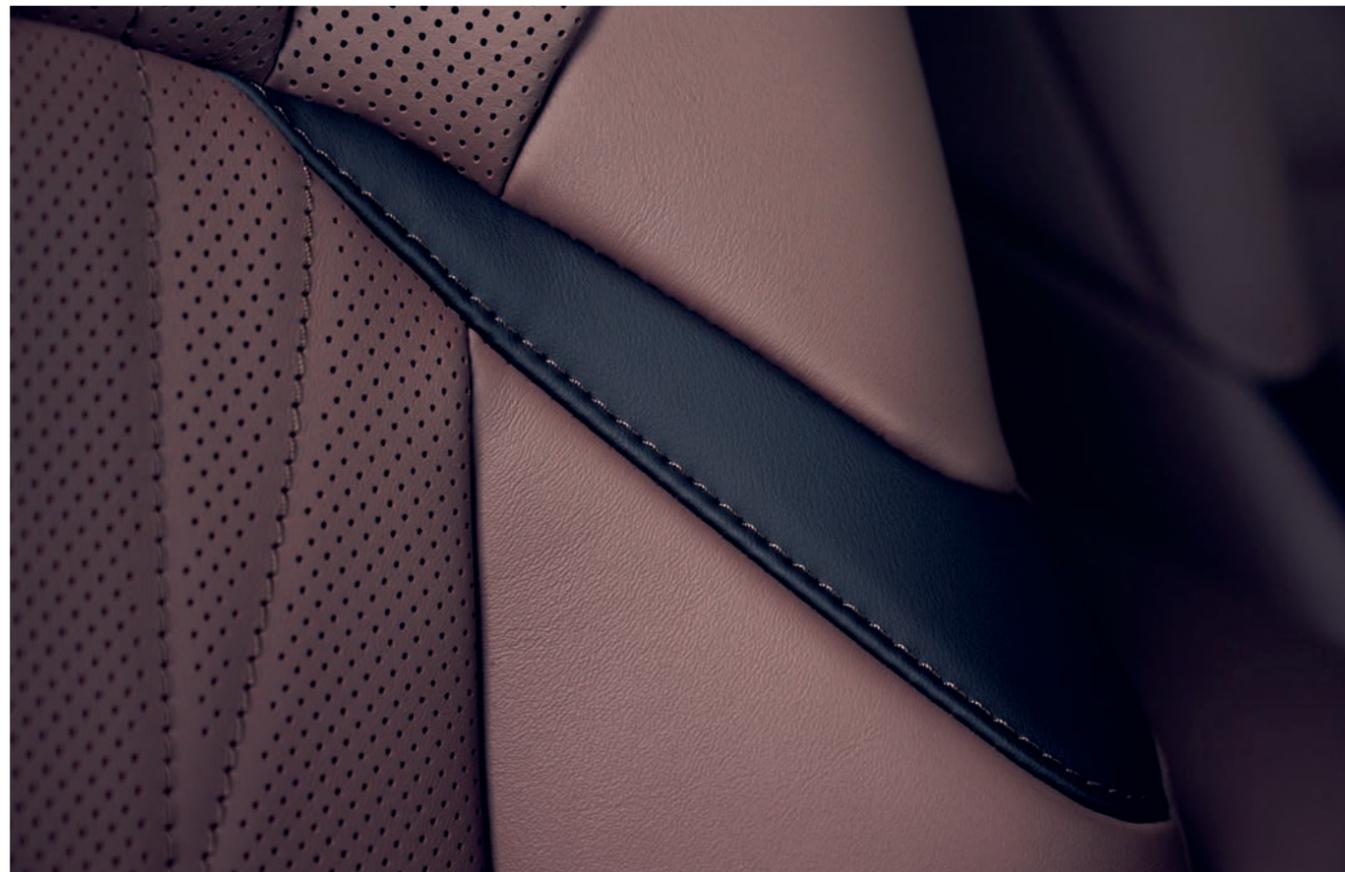
СИНИЙ DEEP BLUE | 8X5²



¹ Только для моделей ES F SPORT и F SPORT Design.

² Недоступно для моделей ES F SPORT и F SPORT Design.

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей передачи цвета при печати.



ОТДЕЛКА ТАНАРА¹



Черный Коричневый Светло-коричневый Бежевый Ammonite Sand

ОТДЕЛКА F SPORT ТАНАРА²



Черный Ярко-красный Белый F White

ГЛАДКАЯ КОЖА³



Черный Коричневый Светло-коричневый Бежевый Ammonite Sand

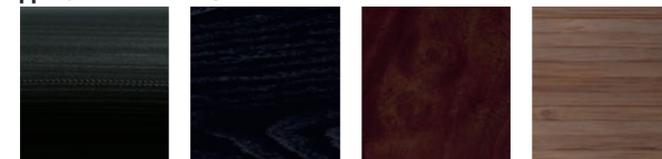
ПОЛУАНИЛИНОВАЯ КОЖА⁴



Черный Коричневый Светло-коричневый Бежевый Ammonite Sand



ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ⁵



Черный цвет, зернистая текстура Черное дерево со структурным узором Коричневый матовый орех Темный бамбук

ВСТАВКИ F SPORT⁶



Алюминиевые вставки F SPORT

¹ Обивка кожей Tahara входит в стандартное оснащение комплектаций Comfort и F SPORT Design.

² Обивка F SPORT Tahara доступна исключительно для комплектации F SPORT.

³ Обивка кожей входит в стандартное оснащение комплектации Executive.

⁴ Обивка полуанилиновой кожей входит в стандартное оснащение комплектации Luxury.

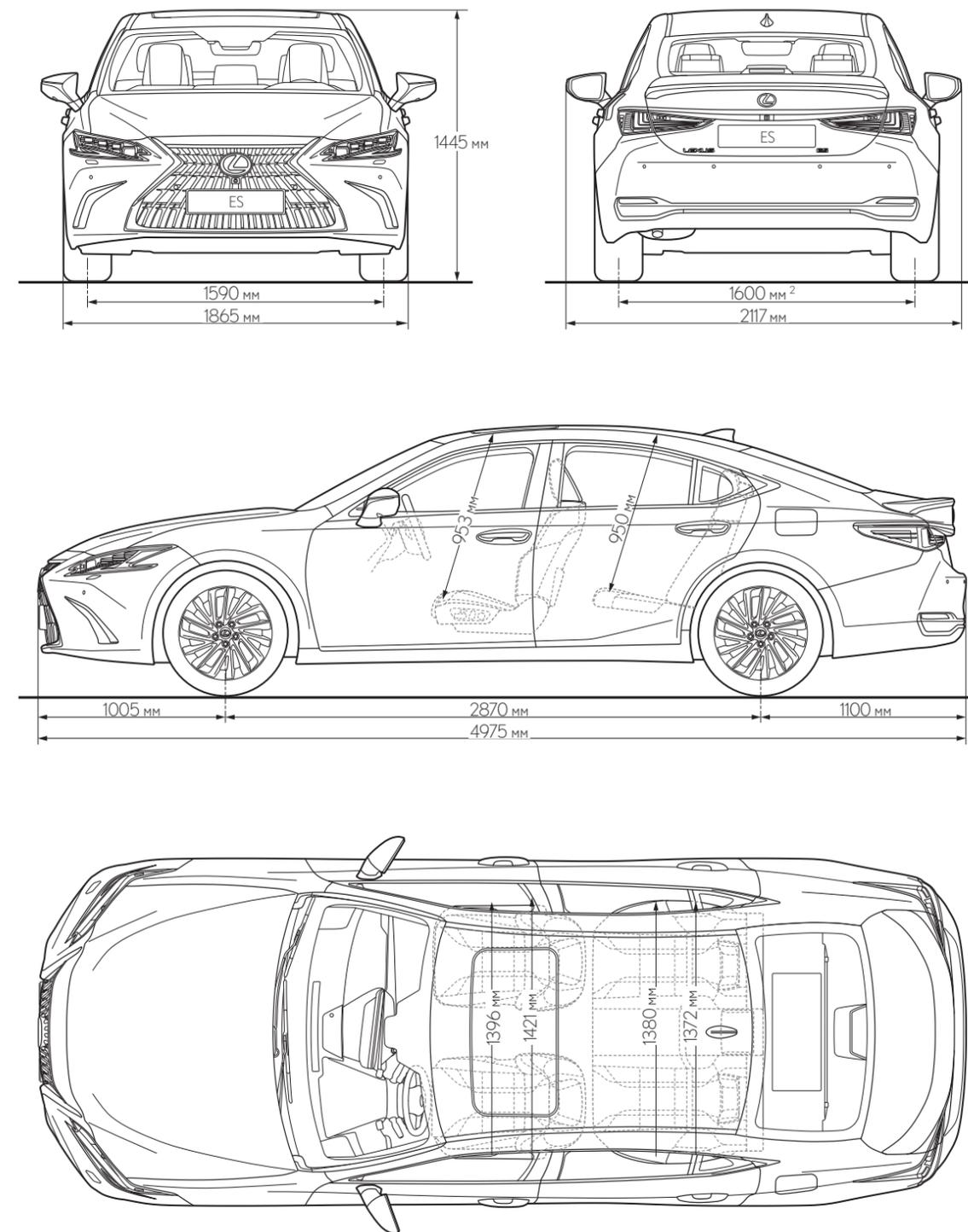
⁵ Вставки черного цвета с зернистой текстурой входят в стандартное оснащение комплектаций Comfort и F SPORT Design. Вставки из темного бамбука, вставки из черного дерева со структурным узором и ореха коричневого цвета входят в стандартное оснащение комплектаций Executive и Luxury.

⁶ Алюминиевые вставки F SPORT входят в стандартное оснащение комплектации F SPORT.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	ES 250	ES 350
Объём (см ³)	2487	3456
Тип, кол-во цилиндров / клапанов	Атмосферный, 4 цилиндра / 16 клапанов	Атмосферный, 6 цилиндров / 24 клапана
Максимальная мощность (л.с./kW при об/мин)	147/200 при 6600 об/мин	183/250 при 5000-6600 об/мин
Максимальный кр.момент (Nm при об/мин)	243 при 4000-5000 об/мин	356 при 4600-4700 об/мин
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	АКПП, гидромеханическая, Direct Shift	АКПП, гидромеханическая, Direct Shift
Привод	Передний	Передний
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ¹		
Максимальная скорость (км/ч)	210	210
Разгон 0-100 км/ч (сек.)	9,1	7,9
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)²		
Комбинированный	6,8	8,8
ВЫБРОСЫ CO₂ (гр./км)²		
Комбинированный	156	201
ВЕС (кг)		
Максимальный вес	2110	2150
Снаряжённая масса	1620-1680	1650-1710
ВМЕСТИМОСТЬ		
Объём багажного отделения с поднятыми сиденьями (л)	454	454
Объём топливного бака (л)	50	50

¹ Результаты согласно внутренним тестам производителя

² Значения расхода топлива и CO₂ измеряются в контролируемых условиях на репрезентативной производственной модели в соответствии с требованиями нового европейского регламента WLTP EC 2017/1151 и применимых поправок к нему. Для каждой отдельной конфигурации транспортного средства конечные значения расхода топлива и CO₂ могут быть рассчитаны на основе заказанного дополнительного оборудования. Расход топлива и CO₂ значения вашего автомобиля могут отличаться от измеренных или рассчитанных значений, поскольку поведение водителя, а также другие факторы (такие как дорожные условия, трафик, техническое состояние автомобиля, давление в шинах, нагрузка, количество пассажиров и т.д.) оказывают влияние на расход топлива автомобиля и выбросы CO₂. Для получения дополнительной информации о новом методе тестирования WLTP, пожалуйста, посетите: www.lexus.eu/wltp#nedc
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

¹ Значения приведённые на схеме предназначены для моделей ES, оснащенных 18-дюймовыми или 19-дюймовыми колесами. Для моделей, оснащенных 17-дюймовыми колесами, этот показатель равен 1600

² Значения приведённые на схеме предназначены для моделей ES, оснащенных 18-дюймовыми или 19-дюймовыми колесами. Для моделей, оснащенных 17-дюймовыми колесами, этот показатель равен 1610.

ВЫ – НАШ ГОСТЬ

В отношениях с клиентами мы руководствуемся древней японской философией гостеприимства.

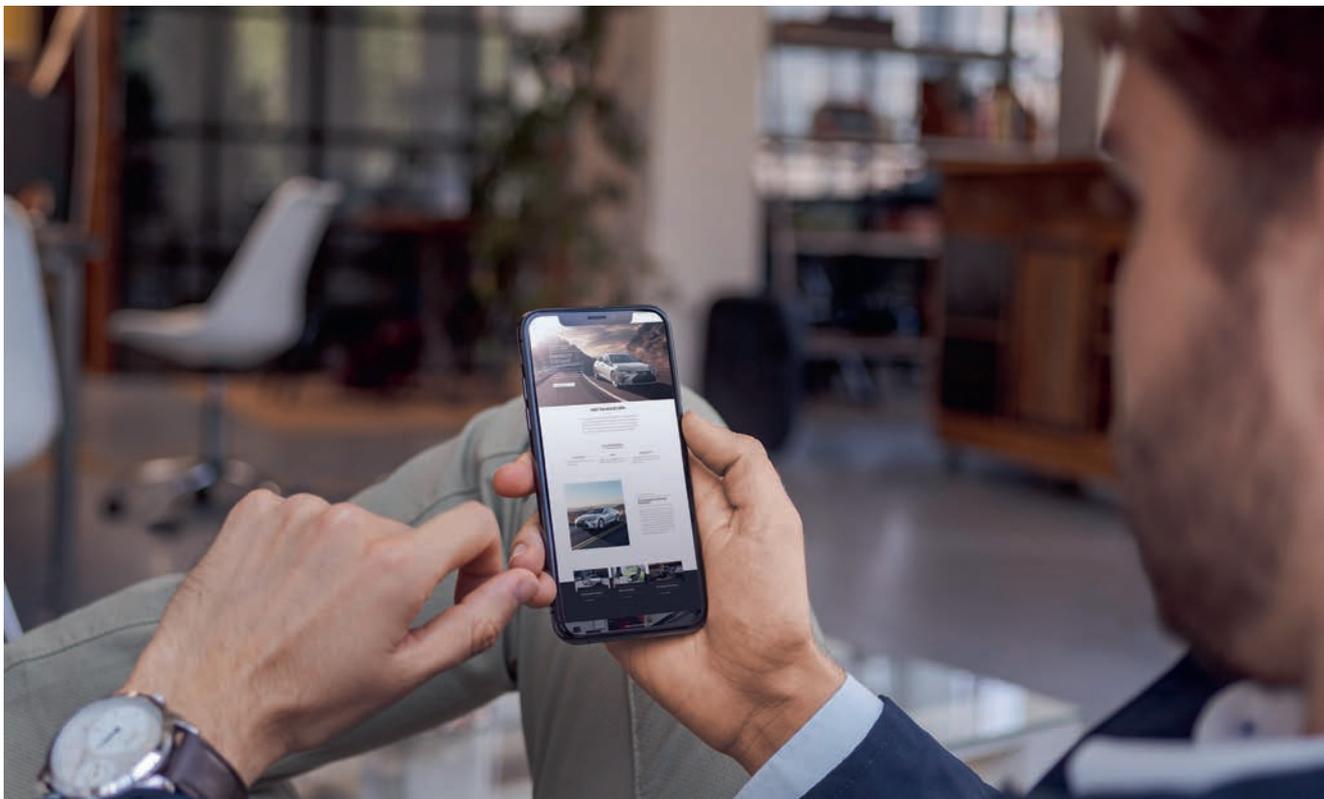
Омотенаши, что в переводе с японского означает «гостеприимство и вежливое обслуживание», – это не только превосходное качество услуг, но и старинная концепция предвосхищения потребностей человека. Омотенаши определяет проектирование и разработку автомобилей, а также отношение к владельцам Lexus. Не только в момент продажи, но и на протяжении всего срока службы автомобиля. Мы хотим, чтобы вы чувствовали свою ценность при каждом взаимодействии с нами. Ощущали себя больше чем просто клиентом.

Омотенаши проявляется при любом посещении наших шоурумов частными или корпоративными водителями: в теплом приеме со стороны дружелюбных сотрудников, которые приветствуют вас, как желанного гостя. В приятной атмосфере и впечатляюще удобной зоне отдыха, где можно перекусить, посмотреть новости, воспользоваться высокоскоростным интернетом или решить рабочие вопросы. В уверенности, что наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ С LEXUS RELAX

С Lexus Relax вы будете совершенно спокойны даже после истечения гарантии производителя. Ни о чем не тревожьтесь с дополнительными 12 месяцами гарантии каждый год, в течение которого ваш Lexus проходит техническое обслуживание.





УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА САЙТЕ

Узнайте больше о Lexus ES на сайте. Выберите комплектацию, которая лучше всего соответствует вашему стилю жизни, познакомьтесь с сервисными предложениями и финансовыми услугами мирового уровня и подпишитесь на регулярную информационную рассылку. Чтобы испытать возможности ES в реальных дорожных условиях, запишитесь на тест-драйв у регионального дилера Lexus.

lexuskz.com

© Lexus Europe*, 2022. Lexus Europe сохраняет за собой право изменять отдельные технические характеристики и оборудование автомобилей без предварительного уведомления. Отдельные технические характеристики и комплектации могут отличаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Более подробную информацию об особенностях комплектации автомобилей Lexus, поставляемых в ваш регион, можно получить у местного дилера.

Примечание: изображенные в каталоге автомобили и приведенные технические характеристики могут отличаться от моделей и вариантов комплектации, предлагаемых в вашем регионе. Реальный цвет кузова автомобиля может немного отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре.

Дополнительную информацию можно получить на сайте: www.lexuskz.com

Забота об окружающей среде – приоритетное направление развития компании Lexus. Мы прилагаем огромные усилия, чтобы в течение всего срока службы автомобиля, начиная с проектирования, производства, продажи, технического обслуживания и заканчивая утилизацией, ущерб, нанесенный окружающей среде, был минимален. Дилеры всегда будут рады предоставить вам дополнительную информацию по требованиям к утилизации автомобилей.

* Lexus Europe – подразделение Toyota Motor Europe NV/SA.