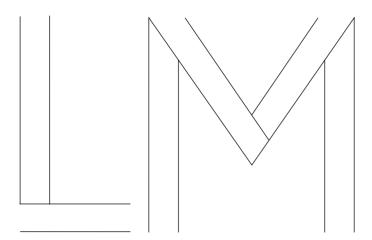


CAMOЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД LEXUS LM 350h



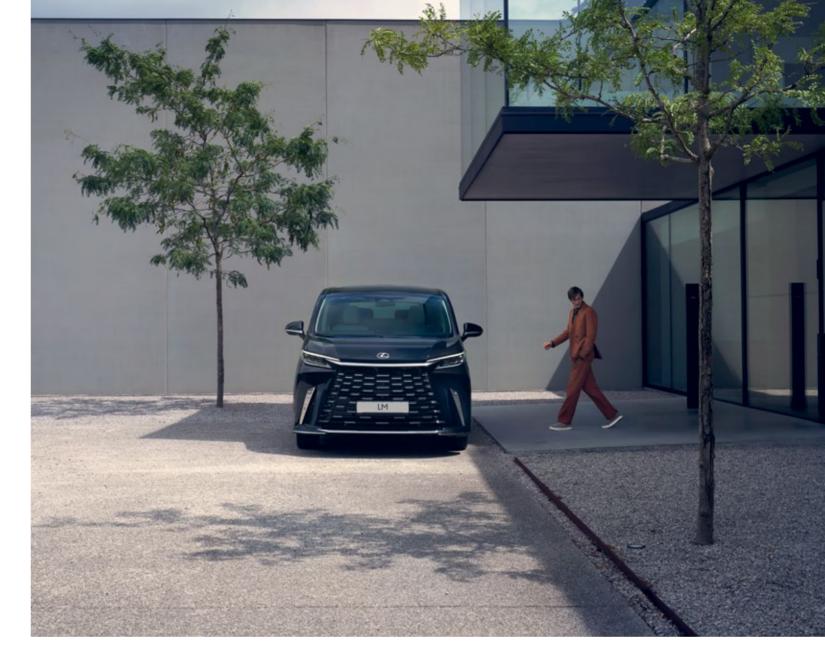


Нам есть чем гордиться. Лидер в области электрификации автомобилей класса люкс на протяжении 20 лет. Более 2 миллионов самозаряжающихся гибридов Lexus на дорогах по всему миру. Автомобили, которые выделяются изысканностью, проверенным качеством и отмеченной наградами надежностью.

Впечатляющие факты. Но для Lexus это нечто большее, чем просто цифры. Электрификация – это не просто батареи и электродвигатели. Это шанс определить новый вид удовольствия от вождения, когда в каждой поездке чувствуется уверенность, контроль и комфорт. Lexus мгновенно реагирует на каждое ваше действие и дарит ощущение персональной роскоши, в основе которого лежит уникальная связь между автомобилем и водителем.

Испытайте новый LM 350h в деле и вы поймете, что мы имеем в виду. Этот новый для Казахстана тип электрифицированного автомобиля отличается роскошью лимузина в формате просторного минивэна.

Это Lexus Electrified.



01. ПОЧУВСТВУЙТЕ ВОСХИЩЕНИЕ

Страницы 04-07

04. ПОЧУВСТВУЙТЕ СВЯЗЬ

С АВТОМОБИЛЕМ

Страницы 12-13

08. ТЕХНОЛОГИИ

Страницы 26-33

02. ПОЧУВСТВУЙТЕ РОСКОШЬ

Страницы 08-09

05. ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ ИННОВАЦИЙ

Страницы 14-17

09. ЦВЕТА Страницы 34-35 **03.** ПОЧУВСТВУЙТЕ СОБСТВЕННУЮ НЕПОВТОРИМОСТЬ Страницы 10-11

06. МОДЕЛЬ Страницы 18-19 **07. ОСОБЕННОСТИ** Страницы 20-25

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Страницы 36-37

11. ПОЧУВСТВУЙТЕ СОБСТВЕННУЮ ЦЕННОСТЬ

Страницы 38-39

02 | LM

ПОЧУВСТВУЙТЕ ВОСХИЩЕНИЕ

«Созданный мастерами Такуми роскошный минивэн LM 350h для поездок с личным водителем оснащается множеством прорывных технологий Lexus и является основоположником абсолютно нового сегмента автомобилей».

TAKAMИ ËKOO (TAKAMI YOKOO), ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS

ДОСТОЙНАЯ ЭЛЕГАНТНОСТЬ СНАРУЖИ, БЕЗУПРЕЧНЫЙ КОМФОРТ ВНУТРИ

ПОЕЗДКИ НА НОВОМ LM 350H ВОССТАНАВЛИВАЮТ ТЕЛО И ДУХ, ОДНОВРЕМЕННО СТИМУЛИРУЯ ТВОРЧЕСКОЕ МЫШЛЕНИЕ.

Новый минивэн, созданный для поездок с личным водителем, доступен в 7- и 4-местном исполнении. Он отличается уникальным силуэтом и решительным внешним видом, а также внушительным внутренним пространством. Семиместная модификация оснащается комфортными сиденьями второго ряда и складными сиденьями третьего ряда. Четырехместная версия представляет собой кульминацию роскоши: всего два задних сиденья, которые можно перевести в полностью горизонтальное положение, как в салоне самолета первого класса, сделают любую поездку незабываемой.

РЕШИТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН LEXUS

Фирменная решетка радиатора Lexus визуально объединяет заостренные светодиодные фары головного света и подчеркивает притягательный облик LM 350h. Плавные линии кузова подчеркиваются темными передними и задними стойками, а ощущение открытости создается большой площадью остекления по всему периметру. Длинная колесная база и кованые 19-дюймовые легкосплавные колесные диски придают внешнему виду LM динамичности. Визуально объединенные светодиодные задние фонари Lexus и новая фирменная эмблема подчеркивают футуристический облик автомобиля на дороге. На выбор доступно четыре цвета кузова (Белый Металлик, Светло-Серый Металлик, Чёрный Металлик и Бордовый Металлик), раскрывающие тему «достойной элегантности» в экстерьере.

САМЫЙ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ В МИРЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД

Самозаряжающийся гибрид LM 350h дарит незабываемые впечатления от поездок. Наслаждайтесь спокойствием и тишиной роскошного салона с заботой об окружающей среде: LM выбрасывает меньше вредных веществ, чем традиционные автомобили с ДВС. В основе гибридной силовой установки 4-го поколения лежит 2,5-литровый бензиновый двигатель мощностью 184 кВт. Он отличается низким уровнем вредных выбросов (128 г СО $_2$ на километр пути) и превосходной топливной экономичностью. Кроме того, автомобиль оснащается подключаемым полным приводом E-FOUR на базе дополнительного электродвигателя. Он позволяет в полной мере ощутить преимущества концепции электрификации Lexus Electrified.

ФЛАГМАНСКАЯ РОСКОШЬ

При разработке LM инженеры стремились создать высочайший уровень акустического комфорта в салоне. Для достижения цели разработчики черпали вдохновение в первом роскошном седане Lexus – флагманском LS, который установил новые стандарты в отношении шумоизоляции. В результате уровень шума от набегающего потока воздуха удалось снизить за счет уменьшения зазоров между кузовными панелями и применения особых 17-дюймовых легкосплавных колесных дисков. Четырехместная модификация LM оснащается 5-слойной обивкой потолка. Это существенно снижает уровень шума в салоне и облегчает ведение разговора. Кроме того, в салоне предусмотрена центральная перегородка.

Она позволяет создать в автомобиле уникальное иммерсивное пространство, изолированное от внешнего мира, чтобы вы могли, расслабиться и сосредоточиться на главном.

* Показатели WLTP. Дополнительная информация о новом методе испытаний WLTP доступна на сайте: www.lexus.eu/wltp#nedc





РОСКОШЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

НОВЫЙ LM ОТЛИЧАЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО ВПЕЧАТЛЯЮЩИМ ПРОСТОРОМ САЛОНА И ЭКСКЛЮЗИВНЫМ КОМФОРТОМ, НО И ТЩАТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ ВСЕХ ДЕТАЛЕЙ.

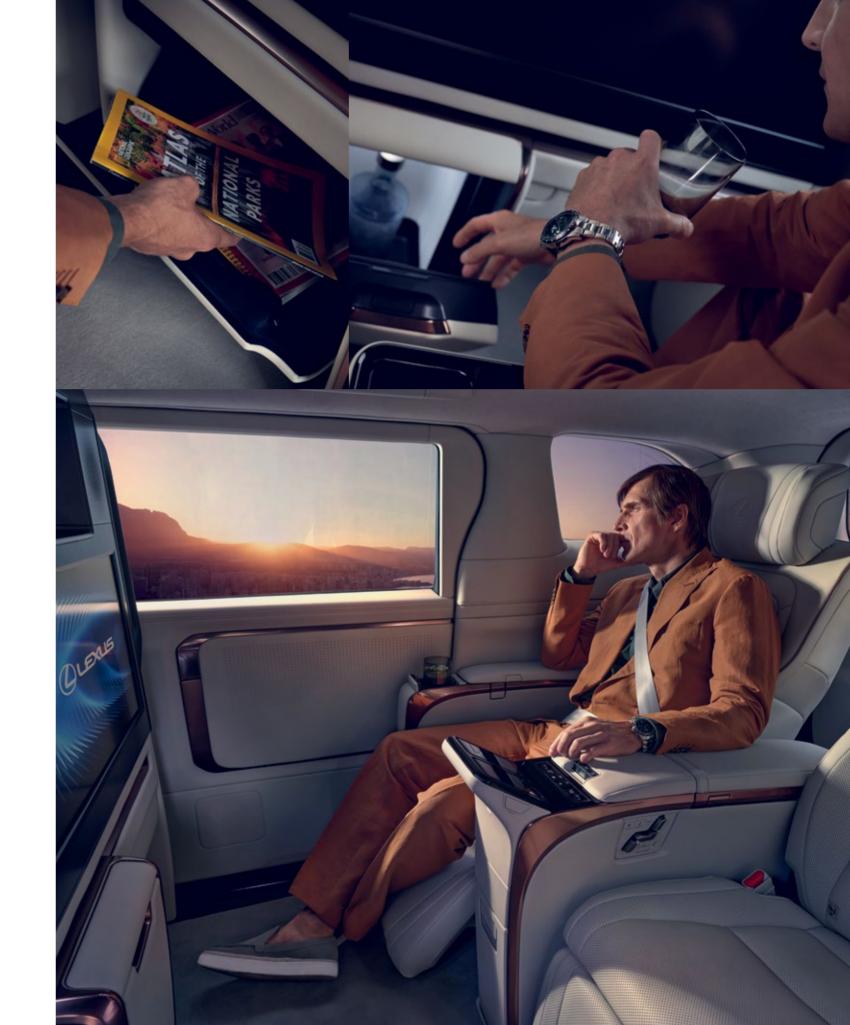
Салон нового LM с первого взгляда поражает простором и изысканным оснащением, и не оставляет ни малейшего сомнения в эксклюзивности автомобиля. А тщательная проработка всех деталей усиливает ощущение неповторимости.

Все элементы отделки интерьера – результат кропотливого ручного труда знаменитых мастеров Такуми, обладающих исключительными навыками и многолетним опытом. Они вкладывают душу в свою работу и внимательно следят за тем, чтобы каждая поверхность, каждый стежок прострочки в Lexus LM были идеальными. Такого уровня качества невозможно достичь на автоматизированном производстве.

Деревянные вставки на рулевом колесе – один из примеров поразительных навыков работы с традиционными материалами. Удивительная тишина в салоне – еще одно доказательство мастерства Такуми: посторонние шумы и даже мельчайшая вибрация не досаждают пассажирам. Кроме того, все LM поступают к покупателям только после тщательной проверки, в ходе которой незамеченными не остаются даже самые незначительных дефекты, пробной поездки и полировки.

ЯПОНСКОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО ОМОТЕНАШИ

Каждый LM пропитан уникальным духом гостеприимства, который называется Омотенаши. Этим словом обозначается древняя японская философия, суть которой заключается в предугадывании желаний гостей. В новом LM она выражается в огромном количество решений, радующих пассажиров в любой поездке. Так, автомобиль распознает, с какой стороны приближается пассажир с электронным ключом и открывает соответствующую сдвижную дверь. Атмосферная подсветка с 14 цветами на выбор помогает создать в салоне необходимую атмосферу. Кроме того, философия Омотенаши проявляется в особой конструкции сидений, которые обеспечивают комфортную посадку и беспрепятственный обзор, и снижают передачу досаждающих низкочастотных вибраций. Наконец, в задней части салона предусмотрена узкая потолочная консоль со встроенными органами управления дверями, вещевыми отсеками для мелких предметов и датчиками температуры. Она располагается по центру потолка, поэтому не уменьшает пространство над головами пассажиров. Такими преимуществами не может похвастаться ни один другой автомобиль. LM 350h уникален.



ПРИЯТНОГО ПОЛЕТА

ПОЛНОСТЬЮ РАСКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ СИДЕНЬЯ, ФУНКЦИЯ МАССАЖА, ПОДСТАВКОЙ ДЛЯ НОГ. ИНТЕРЬЕР НОВОГО LM 350h НАПОМИНАЕТ САЛОН РОСКОШНОГО БИЗНЕС-ДЖЕТА.

Новый роскошный флагманский минивэн LM 350h создан специально для VIP-персон и крупных предпринимателей, предпочитающих поездки с водителем. Великолепные сиденья с кожаной обивкой и тщательно проработанный салон создают атмосферу гостеприимства и комфорта.

ДЕЛОВЫЕ ПОЕЗДКИ ПЕРВЫМ КЛАССОМ

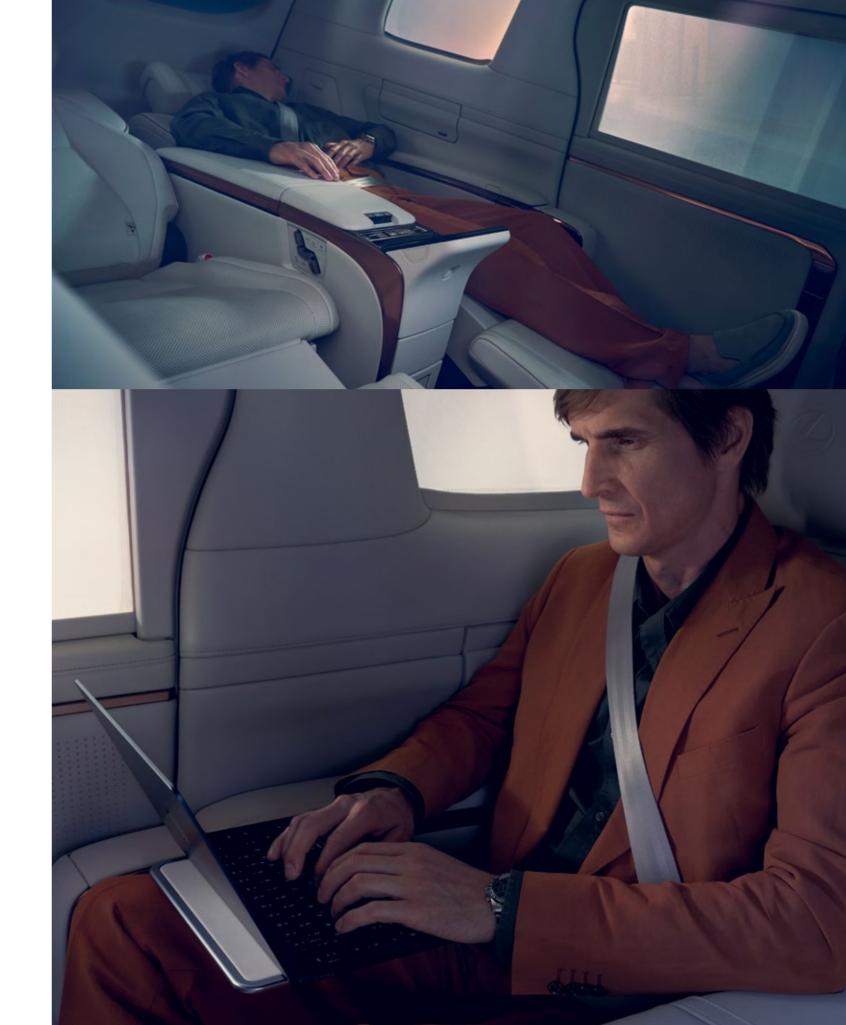
Салон 4-местного LM отличается уникальной атмосферой комфортабельного пространства в стиле «Авангард» и практичного мобильного офиса. Кожаные сиденья с ручной прострочкой оснащаются подлокотниками с сенсорными панелями управления и подголовниками с тиснением Lexus. На заднем ряду предусмотрены интеллектуальная система управления климатом, лампы для чтения и складные столики. Функции вентиляции и подогрева еще больше повышают комфорт всех пассажиров и водителя, а солнцезащитные шторки на боковых окнах позволяют сохранить конфиденциальность. На потолочной панели в передней части салона предусмотрены органы управления сдвижными дверями и дверью багажного отделения. Благодаря этому водитель может учтиво и изысканно открыть доступ в автомобиль при приближении пассажиров.

ПОДСТАВКИ ДЛЯ НОГ ДЛЯ ПОЛНОГО РАССЛАБЛЕНИЯ

Эксклюзивная четырехместная конфигурация идеально подходит для поездок с личным водителем. В задней части салона установлены два первоклассных кресла с высокой спинкой и эргономичной формой, обеспечивающей превосходный уровень комфорта. Сиденья можно перевести в полностью горизонтальное положение. В подушки и спинки интегрированы воздушные камеры, с помощью которых реализуется функция массажа бедер, спины и плеч. Комфортную поддержку ног обеспечивают выдвижные подставки с электроприводом. Система Climate Concierge контролирует температуру тела пассажиров и на основе полученных данных регулирует климат в салоне. А функция вентиляции подает охлажденный воздух из салона через перфорированную поверхность сиденья, отводя тепло и влагу.

НАПИТКИ, ЖУРНАЛЫ, NETFLIX

В нижней части центральной перегородки предусмотрены отделения для безопасного хранения вещей. В подлокотники сидений встроены складные столики. В холодильнике объемом 14 литров можно охладить напитки, а в вещевых отделениях – разместить журналы или, например, планшеты. А информационноразвлекательная система с 48-дюймовым широкоформатным дисплеем высокого разрешения идеально подходит как для отдыха, так и для работы. В обеих версиях модели LM доступна аудиосистема Mark Levinson 3D Surround Sound с технологией QLS (Quantum Logic Surround). Акустическая система из 23 динамиков в четырехместной модели и из 21 динамика в семиместной модели обеспечивает высочайшее качество воспроизведения звука, создавая эффект домашнего кинотеатра. Сочетание высококачественных традиционных материалов, мастерства исполнения Такуми и самых передовых в мире технологий делает LM 350h уникальным автомобилем, которому нет равных. Это скорее бизнес-



ЛИДЕР В СФЕРЕ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ЗАЩИТУ ВОДИТЕЛЯ И ВСЕХ ПАССАЖИРОВ ГАРАНТИРУЕТ КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Для бренда Lexus безопасность клиентов – на первом месте. И новый LM 350h яркое тому доказательство. Минивэн оснащается новейшими технологиями на базе искусственного интеллекта и обеспечивает лучший в классе уровень защиты людей на борту.

ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ НОВОГО УРОВНЯ

Инновационный комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System + третьего поколения обеспечивает постоянную поддержку водителя. Входящие в его состав технологии контролируют дорогу впереди, предупреждая о приближающейся опасности и, при необходимости, помогают избежать столкновения. Интеллектуальный проактивный ассистент движения Proactive Driving Assist распознает пешеходов и препятствия на пути следования автомобиля. Система контроля состояния водителя Driver Monitor подает предупреждения, а в некоторых случаях замедляет или даже останавливает автомобиль, если определяет снижение уровня внимательности и концентрации человека за рулем. Уникальная удостоенная наград система безопасного выхода из автомобиля Safe Exit Assist автоматически предотвращает открывание дверей, если сзади приближается другое транспортное средство, в том числе велосипед.

14-ДЮЙМОВЫЙ ДИСПЛЕЙ И ГИБРИДНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Этот 14-дюймовый дисплей высокого разрешения – один из самых больших среди доступных на рынке. Благодаря максимально продуманному расположению взаимодействовать с ним легко и удобно. Он предоставляет удобный доступ к управлению навигацией, аудиосистемой и климат-контролем.

РАЗВЛЕЧЕНИЯ НА БОРТУ

Информационно-развлекательная система входит в стандартное оснащение LM. Невероятный сверхширокоформатный 48-дюймовый дисплей в зоне задних сидений 4-местной модификации имеет различные режимы отображения и подходит для самых разных вариантов применения. Многофункциональная панель на задней консоли обеспечивает интуитивно понятное управление системой. Проводите бизнес-презентации или наслаждайтесь просмотром фильма на огромном HD-дисплее прямо в автомобиле. Большой 14-дюймовый дисплей мультимедийной системы 7-местной модификации LM также радует четким изображением. Он отличается минималистичным дизайном поэтому безупречно вписывается в заднюю потолочную консоль. Управление осуществляется с помощью панели, интегрированной в подлокотник сидений второго ряда.

Таким образом инженерам Lexus удалось создать роскошный флагманский минивэн с лучшими в мире технологиями безопасности и передовыми решениями для работы и развлечений, чтобы клиенты могли чувствовать уверенность в каждой поездке.





ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ ИННОВАЦИЙ

В ПОГОНЕ ЗА МЕЧТОЙ

В 1990-х годах автомобили класса люкс оснащались исключительно мощными бензиновыми и дизельными двигателями с высоким расходом топлива. С наступлением нового тысячелетия мир начал осознавать проблему глобального потепления и необходимость сокращения выбросов путем электрификации. Требовалось создать новый тип силовых установок. И первым производителем роскошных автомобилей, который сделал шаг в этом направлении, стал Lexus. Мы сами разрабатываем и производим все ключевые компоненты гибридной системы. Благодаря этому наши гибриды отличаются невероятной плавностью хода, захватывающей динамикой и исключительной надежностью. Спустя два десятилетия мечта Lexus o роскошных автомобилях с низким уровнем вредных выбросов стала реальностью. И каждый выпущенный электромобиль и гибрид делает ее осуществление ближе для всех.

ПОЧУВСТВУЙТЕ СИЛУ ПРОГРЕССА

НОВАТОР И ЛИДЕР В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА ЛЮКС

- RX 400h.

САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД, ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД ИЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

седана более 30 лет назад Lexus стал и подключаемые гибриды, а также полностью самозаряжающихся гибридов Lexus, синонимом исключительного дизайна, электрические автомобили. Кроме-того, мы не собираемся останавливаться на качества и изысканности. Кроме того, мы – большинство гибридов премиум-класса достигнутом. Именно поэтому мы запустили новатор и лидер в области электрификации на дорогах носят значок Lexus. Ни один концепцию Lexus Electrified и представили автомобилей класса люкс. Наша компания другой производитель автомобилей «электрифицированный» прототип LF-30. не перестает внедрять инновации и работать класса люкс не может соперничать с Концепция Lexus Electrified создана, над тем, чтобы предвосхищать будущие нашим опытом в разработке, создании, чтобы вывести удовольствие от вождения потребности. Именно этот уникальный подход обслуживании и утилизации гибридов. Наши на новый уровень. Она представляет привел к появлению в 2005 году первого в самозаряжающиеся гибриды не требуют собой комплексный подход к созданию мире премиального гибридного кроссовера подключения к сети и способны работать в электрических силовых установок, режиме электромобиля (без использования усовершенствованных систем контроля

автомобилей еще шире.

БУДУЩЕЕ ЗА LEXUS ELECTRIFIED

С момента выпуска первого роскошного Сегодня Lexus предлагает самозаряжающиеся Несмотря на огромный успех линейки поведения автомобилей и прочих технологий электрификации. Смелый экстерьер и При запуске новой концепции Lexus ориентированный на водителя кокпит Electrified мы представили первый полностью «электрифицированного» прототипа LF-30 электрический Lexus - кроссовер UX 300e. демонстрируют наше видение будущего Отмечая следующую главу электрификации, и воплощают в себе суть концепции мы выпустили первый подключаемый гибрид Lexus Electrified. В его основе лежит Lexus – модель NX 450h+. Она вместе с опыт электрификации, накопленный за кроссовером RZ 450e, построенным на два десятилетия. Обеспечить ни с чем не платформе для электромобилей, сделала сравнимые ощущения от вождения призваны нашу линейку электрифицированных четыре электромотора, встроенные в колеса, рулевое управление «по проводам» и система контроля поведения автомобиля Lexus Advanced Posture Control.

Дополнительная информация: www.lexus.eu/electrified

14 | LM LM I 15



ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ САМОЙ ПЕРЕДОВОЙ ГИБРИДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

ГИБРИД LEXUS?

выбросов, чем обычный двигатель внутреннего промышленных целях. сгорания.

ЧТО ТАКОЕ САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ПОЧЕМУ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВАЖНА?

В самозаряжающихся гибридах Lexus Мы считаем, что для снижения Мы прилагаем все усилия, чтобы гибриды сочетается мощь бензинового двигателя выбросов парниковых газов необходима Lexus (будь то LM 350h или любая другая и одного или нескольких современных эффективная электрификация модель) доставляли удовольствие от электромоторов. Они устанавливают транспортных средств. С момента выпуска вождения и владения. Сегодня на европейских стандарты электрификации автомобилей в 2005 году RX 400h - первого в мире дорогах уже эксплуатируется более класса люкс и заряжаются во время электрифицированного кроссовера класса 500 000 гибридов и все они собираются замедления или торможения. Это удобно: люкс - компания Lexus приняла инициативу на специальном ультрасовременном заводе вам никогда не придется подключать их к сети по разработке и повышению популярности в Японии в соответствии с высочайшими или беспокоиться об оставшемся запасе хода самозаряжающихся гибридов. К 2050 стандартами качества, которые неизменно на электротяге. Располагайтесь поудобнее году помимо снижения вредных выбросов приносят гибридам Lexus награды за и наслаждайтесь удивительным сочетанием наших автомобилей мы планируем добиться надежность по всему миру. Помимо мощности и плавности самозаряжающегося еще более низких выбросов СО2 на всех поразительной тишины и плавности хода гибрида LM 350h. Его силовая установка производственных предприятиях Lexus вы оцените значительно более низкие более эффективна и производит меньше и свести к минимуму потребление воды в эксплуатационные расходы – не только на

КАКОВО ВЛАДЕТЬ ГИБРИДНЫМ **АВТОМОБИЛЕМ LEXUS?**

топливо, но и на компоненты тормозной системы, шины и т. д. Экономия достигается за счет рекуперативного торможения и усовершенствованных систем управления питанием

Дополнительная информация: www.lexus.eu/hybrid www.lexus.eu/environment

ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНАЯ ТИШИНА ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ

спокойной атмосферой в салоне во время движения. На высоких (а для полноприводных моделей – и задний) электродвигатель скоростях почти незаметно включается бензиновый двигатель, плавно разгоняет LM 350h, используя энергию высоковольтной которому в случае необходимости помогают электродвигатели. При аккумуляторной батареи. В этот момент ваш Lexus не расходует работе двигателя с оптимальной частотой избыточная мощность может топливо и движется с нулевым уровнем выбросов. быть использована для зарядки аккумуляторной батареи. Практически идеальное распределение энергии бензинового и электрических двигателей обеспечивает необыкновенное удовольствие от вождения, характерное для LM 350h. а также гарантирует низкие уровни вредных выбросов и расхода топлива.

ОТСУТСТВИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ ПРИ **ДВИЖЕНИИ НА МАЛЫХ СКОРОСТЯХ**

Самозаряжающиеся гибриды Lexus отличаются плавным ходом и Притрогании с места и на низкой скорости движения мощный передний







РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ, БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРОСЕТИ

При замедлении или торможении, а также при остановке бензиновый Самозаряжающиеся гибриды Lexus дарят удовольствие от вождения. растрачивается традиционными автомобилями. LM 350h ускорение именно тогда, когда это необходимо. преобразует кинетическую энергию в электрическую и запасает ее в высоковольтной аккумуляторной батарее. В ней же хранится и энергия, вырабатываемая при движении на более высоких скоростях. Таким образом, автомобиль можно не подключать к внешней электросети для зарядки.





БЫСТРОЕ ЛИНЕЙНОЕ УСКОРЕНИЕ

двигатель часто выключается, в результате чего выбросы вредных При сильном нажатии педали акселератора на помощь мощному веществ сводятся к нулю. При торможении или отпускании педали 2,5-литровому бензиновому двигателю LM 350h мгновенно приходят акселератора включается система рекуперативного торможения, электромоторы. В результате их совместной работы развивается запасающая кинетическую энергию, которая понапрасну внушительный крутящий момент и обеспечивается интенсивное

16 | LM IM I 17

01. САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД LEXUS LM 350h

LM 350h оснащается гибридной силовой установкой с функцией самостоятельной зарядки, которая дарит комфорт и уверенность Новая никель-металлгидридная аккумуляторная батарея 4-го в любой дорожной ситуации. В ее состав входят 2,5-литровый поколения, разработанная специально для LM 350h, позволила бензиновый двигатель и электромотор(-ы). Суммарная мощность увеличить свободное пространство в салоне и обеспечивает отличные – 250 л. с. по стандарту DIN или 184 кВт. Разгон от 0 до 100 эксплуатационные характеристики. При своей компактности эта км/ч занимает всего 8,7 секунды. Выбросы СО2 составляют 128г/ батарея отличается высокой эффективностью зарядки. Система км*, а расход топлива – 5,6 л/100 км*. Система подзаряжает охлаждения также была оптимизирована. высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения с высокой скоростью, торможения или движения накатом, обеспечивая 05. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ (РСU) исключительный запас хода.

02. 2,5-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

превосходит своего предшественника, достигая мирового уровня масса стали результатом уменьшения размеров печатной платы. При теплового КПД в 41%. В нем используется цикл Аткинсона, этом новое устройство отличается сниженными потерями энергии и многоточечный прямой и непрямой впрыск топлива D-4S и повышенной эффективностью охлаждения. электрическая система VVT-iF.

03. ПРЕЦИЗИОННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

Для невероятно плавного и отзывчивого движения передний электромотор, генератор и механизм разделения мощности объединены в одну сложную гибридную трансмиссию. Благодаря многоосевой схеме компоновки электродвигателя/генератора она отличается компактностью и обеспечивает самую высокую эффективность, бесшумность и производительность в классе.

04. НИКЕЛЬ-МЕТАЛЛОГИДРИДНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Новый компактный блок управления питанием установлен непосредственно над коробкой передач в блоке с главной передачей. Он позволил снизить линию капота и улучшить тем самым Новый 2,5-литровый бензиновый двигатель LM 350h значительно аэродинамику и топливную экономичность. Компактность и низкая



^{*} Показатели WLTP. Более подробная информацию о новом методе испытаний WLTP доступна на сайте: www.lexus.eu/wltp#nedc

01. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Эти кованые колесные диски усиливают ощущение премиальности за счет особого многоспицевого дизайна.

02. 17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Эти колесные диски примечательны тем, что генерируют мало шума благодаря многоспицевому дизайну с увеличенным соотношением площади поверхности к отверстиям. Привлекательная обработка поверхности подчеркивает статус минивэна.

03. НОВЫЙ «ВЕРЕТЕНООБРАЗНЫЙ» КУЗОВ / ФИРМЕННАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА LEXUS

В новом LM реализована концепция «веретенообразного» дизайна кузова, благодаря чему фирменный язык дизайна Lexus Более узкие, острые и горизонтально расположенные фары с тремя следующего поколения теперь доступен и в сегменте MPV. Более глубокая интеграция решетки радиатора, создающей ощущение электрифицированной мощи и низкого центра тяжести, позволили придать автомобилю более решительный облик.

04. ДИЗАЙН БОКОВОЙ ЧАСТИ

Линии крыши, плечевой зоны и нижнего хромированного молдинга плавно протекают от передней части кузова к задней, акцентируя обтекаемый и динамичный профиль автомобиля. Черные передние и задние стойки подчеркивают огромное внутреннее пространство салона и плавность линий кузова, а низкая поясная линия улучшает обзорность с задних сидений.

05. СДВИЖНЫЕ ДВЕРИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Органы управления, встроенные в потолочную консоль, позволяют с места водителя открывать и закрывать сдвижные боковые двери, а также дверь багажного отделения с электроприводом. Отличный способ с радушием встретить важных пассажиров. При разработке системы E-Latch создатели черпали вдохновение в концепции японских дверей Содзи. Поэтому боковые двери можно открыть и закрыть снаружи всего одним касанием ключа или ручки двери. 12. ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С Специальная система предотвращает защемление предметов или частей тела при закрывании дверей.

06. ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

испытаниям в аэродинамической трубе новый LM обладает пассажиров, например, сумки для гольфа и чемоданы. исключительными аэродинамическими качествами. Оптимизировать поток воздуха вокруг кузова удалось за счет тщательной проработки формы переднего нижнего спойлера, колесных арок, боковых панелей кузова и нижней части заднего бампера. В результате была усовершенствована курсовая устойчивость, а уровень шума и коэффициент лобового сопротивления существенно снизились.

07. CUCTEMA E-LATCH

Вдохновленная изяществом японских дверей Сёдзи и доступная на LM, E-Latch представляет собой систему открывания дверей с помощью переключателя и электропривода, которая позволяет двери открываться одним плавным движением.

08. ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ ЛЮКИ В КРЫШЕ

Над задними сиденьями находятся независимые левый и правый стеклянные люки, усиливающие ощущение открытости и воздушности в задней части салона.

09. ФАРЫ С ТРЕМЯ БЛОКАМИ СВЕТОДИОДОВ И ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ

блоками светодиодов производят неизгладимое впечатление своим лаконичным и изысканным дизайном. Фирменные дневные ходовые огни в верхней и нижней части фар с эффектом постепенного изменения яркости подчеркивают принадлежность минивэна к бренду Lexus и создают красивые переходы света.

10. ФИРМЕННАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ПОЛОСА LEXUS B ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Благодаря особому дизайну задней оптики в новом LM безошибочно угадывается принадлежность к бренду Lexus. Кроме того, визуально объединенные задние комбинированные фонари с дополнительной световой полосой посередине и фирменными L-образными мотивами обеспечивают превосходную заметность автомобиля на дороге и подчеркивают его статус.

11. ЛОГОТИП LEXUS В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Обновленный логотип LEXUS стал более современным и легко узнаваемым. Он располагается по центру автомобиля, а справа внизу находится эмблема с названием модели.

ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Исключительно быстрая и отзывчивая функция дистанционного открывания двери багажного отделения окажется очень полезной, особенно когда руки заняты покупками. В огромном багажном Благодаря практически плоскому днищу и многочисленным отделение можно расположить самый разнообразный багаж





















01. СЕМИМЕСТНАЯ МОЛИФИКАЦИЯ

Вдохновением разработчиков нового Lexus LM служили покупатели Чтобы сделать кокпит еще более ориентированным на водителя, исключительным простором, но и превосходной обзорностью. Кроме пространства и комфорта.

02. ДИЗАЙН СИДЕНИЙ*

Большие комфортабельные сиденья оснащаются подлокотниками с сенсорными панелями и подголовниками с тисненной эмблемой Lexus, подчеркивающей высокий класс нового LM. Высокое мастерство От рулевого колеса и рычага переключения передач зависит изготовления и тщательная продуманность дизайна салона заметны даже по спинкам передних сидений. Так, за ними для удобства доступа на задний ряд предусмотрели большие поручни. Дизайн передних и задних сидений был обновлен – теперь они обеспечивают первоклассную посадку и высадку, поддержку в поворотах и обогрев/ вентиляцию.

03. НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ЭРГОНОМИКА*

Боковины сидений нового LM имеют вогнутую форму. Это позволяет обеспечить эргономичную поддержку в области талии. Сиденья как бы На передней потолочной консоли расположены органы управления окутывают пассажиров и гарантируют исключительно комфортную сдвижными дверями и дверью багажного отделения, а также люком посадку за счет надлежащей поясничной опоры и снятия давления с определенных точек. Кроме того, они отлично поглощают вибрацию.

04. АВАНГАРДНЫЕ ЦВЕТА*

Для отделки салона нового LM подобраны такие цвета, которые, с одной стороны, подчеркивают современность дизайна, а с другой – демонстрируют новую интерпретацию роскоши. Отделка кожей С помощью новой функции Lexus Mood Select фоновую подсветку в белого цвета включает в себя медные акценты, а черная отделка - серые декоративные элементы. Обивка дверей правильной прямоугольной формы также украшена изящными акцентирующими деталями.

05. ИНТЕРЬЕР ОТ МАСТЕРОВ ТАКУМИ В СТИЛЕ ОМОТЕНАШИ*

В основе нового LM лежат богатое наследие и мастерство исполнения японских Такуми, а также инновационные и проверенные временем жизни. Роскошный минивэн также вобрал в себя эстетические усиливает ошущение роскоши в ее современной интерпретации.

06. KOKTIUT TAZUNA*

роскошных автомобилей и их невероятно разнообразные в Lexus разработали концепцию дизайна Tazuna. Ее название образы жизни. Салон семиместной версии отличается не только происходит от японского слова, означающего «поводья», подразумевая непосредственное, но интуитивно-понятное управление автомобилем. того, водитель и пассажиры оценят высококачественную отделку Источники информации, такие как экран мультимедийной системы, и удобные потолочные консоли. Ориентированный на человека многофункциональный дисплей, комбинация приборов с одной подход к проектированию интерьера позволил создать в автомобиле шкалой, централизованные указатели и проекционный дисплей расслабляющую атмосферу, характерную для бизнес-лаунджей сгруппированы в одной области, поэтому считывать данные с со свойственными им высокими потолками, обилием свободного них можно, практически не переводя взгляд и не двигая головой. Аналогичным образом расположены основные переключатели и органы управления, например, системы выбора режима движения Drive Mode Select.

07. РЕЛЬЕФНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО*

комфорт вождения, поэтому дизайнеры объединили свои усилия с мастерами Такуми, чтобы довести эти точки контакта с автомобилем до совершенства. При разработке рулевого колеса в центре внимания были форма и поперечное сечение - параметры, определяющие обратную связь от рулевого управления и способствующие повышению курсовой устойчивости. Также были усовершенствованы опоры под большие пальцы рук и сенсорные переключатели.

08. ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ*

в крыше. Кроме того, на ней предусмотрены небольшие вещевые отделения и лампы направленного освещения. Все кнопки дополнены подсвечиваемыми пиктограммами, благодаря чему взаимодействовать с ними легко и удобно как днем, так и ночью.

09. ВЫБОР ПОДСВЕТКИ ПОД НАСТРОЕНИЕ*

салоне LM можно привести в полное соответствие с собственными предпочтениями: для этого предусмотрена палитра из 64 цветов. Используя в качестве ориентира дизайнерскую философию L-finesse, создатели интерьера Lexus предложили четырнадцать цветов, отражающих различные эмоциональные состояния при наблюдении за прекрасными природными явлениями.

10. ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ

решения, которые дарят незабываемые эмоции и повышают качество Высококачественная информационно-развлекательная система оснашается установленным на потолке 14-дюймовым ЖКценности древней японской философии Омотенаши. Ее суть дисплеем высокого разрешения с технологией IPS. Он отличается заключается в предугадывании желаний гостей и создании для них исключительно яркими цветами и широкими углами обзора, а максимально комфортной атмосферы. Так гармоничное сочетание также оснащается электроприводами складывания/раскладывания и инноваций Lexus, передовых технологий и мастерства Такуми регулировки угла наклона. Управление осуществляется дистанционно. При этом все пассажиры (спереди и сзади) могут просматривать один и тот же контент















^{*} Для 7- и 4-местной модификаций

01. ПЕРВОКЛАССНЫЕ СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

Четырехместная версия оснащается двумя раздельными задними оптимальную для расслабления и отдыха позу. Для этого достаточно направлен на руки пассажиров. откинуть спинку на специально рассчитанный максимальный угол. Переключатели регулировки положения расположены на боковой 08. КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА части сиденья так, чтобы ими было легко и удобно пользоваться в любой позиции. В подушки и спинки задних сидений встроены пневмоэлементы, с помощью которых реализована функция массажа бедер, спины и плеч. Всего предусмотрено семь программ массажа различных частей тела.

02. ПОДСТАВКА ДЛЯ НОГ С ПОДОГРЕВОМ

Подставка для ног с электроприводом обеспечивает надежную поддержку, позволяя пассажиру полноценно расслабиться в атмосфере изысканности и комфорта. Она автоматически выдвигается при подъеме и полностью складывается, чтобы не мешать, когда в ней нет необходимости.

03. ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПЕРЕГОРОДКА

Четырехместная версия оснащается центральной перегородкой, разделяющей переднюю и заднюю части салона. В ее верхней части установлено сдвижное стекло с функцией двухступенчатого 10. CИСТЕМА CLIMATE CONCIERGE затемнения, позволяющее обеспечить приватность без компромиссов в отношении ощущения простора. Под стеклом расположен 48-дюймовый широкоформатный дисплей, который в сочетании с высокотехнологичной аудиосистемой можно использовать для развлечений или деловых встреч в режиме онлайн.

04. ХОЛОДИЛЬНИК

Кроме того, в задней части салона установлен 14-литровый холодильник, в котором можно охладить напитки на любые случаи жизни.

05. ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ПОРТФЕЛЕЙ И СУМОК

В нижней части центральной перегородки, с левой и правой сторон, предусмотрены отделения для удобного размещения портфелей и сумок.

06. ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Задняя консоль оснащена вещевым отделением с откидной дверцей, до которого легко достать с задних сидений. В этом отделении можно хранить журналы формата А4, газеты, планшеты и прочие личные вещи.

07. ЛАМПЫ НАПРАВЛЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Раздельные лампы направленного освещения позволяют создать в салоне атмосферу личного кабинета. Они полезны в различных креслами, функционал которых нацелен на обеспечение ситуациях, например при посадке в автомобиль или высадке из него, непревзойденного уровня комфорта. Они помогают создать в салоне при пользовании персональными устройствами и поиске вещей в благоприятную атмосферу в любую погоду и позволяют принять салоне. Кроме того, они удобны при чтении, так как свет от них

В задней части салона Косметические зеркала со светодиодной подсветкой встроены в обивку потолка. Угловое положение зеркал регулируется, чтобы пассажирам было удобнее проверять или поправлять макияж или одежду. В передней части салона косметические зеркала встроены в солнцезащитный козырьки.

09. ПОДОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНИЙ

Сиденья второго ряда оборудованы системой вентиляции, которая подает охлажденный кондиционером воздух через перфорированную обивку для быстрого и эффективного отвода тепла и влаги от поверхности в жаркую погоду. А повысить комфорт в холодное время призван подогрев сидений. Кроме того, в задней части салона предусмотрено множество дефлекторов: с обеих сторон от сидений, в потолке и в нижней части центральной перегородки. Благодаря этому пассажиры могут самостоятельно управлять потоками воздуха.

Система Climate Concierge для задних пассажиров обеспечивает интегрированное управление климатической установкой, положением сидений, солнцезащитных шторок и освещением, и помогает создать оптимальную атмосферу в салоне. Помимо четырех стандартных режимов доступны настраиваемые. С их помощью пассажиры могут задать предварительные настройки в соответствии с собственными предпочтениями. Задняя многофункциональная панель, которая представляет собой съемный сенсорный контроллер, позволяет управлять различными функциями и системами в задней части салона, включая Climate Concierge, сиденья, аудиосистему и освещение.

11. ОСНАШЕНИЕ КЛАССА ЛЮКС

При проектировании нового LM особое внимание уделялось созданию роскошного внутреннего пространства, позволяющего удовлетворить различные потребности пассажиров: будь то расслабиться, как в гостиничном номере или поработать, как в личном кабинете. На выдвижной столик, встроенный в подлокотник сиденья, легко помещается планшет или даже ноутбук. Его обитая кожей поверхность приятна на ощупь, не скользит и стойка к царапинам.

















01. CUCTEMA LEXUS LINK PRO*

большим передним 14-дюймовым сенсорным экраном и встроенной гибридной навигацией.

02. БОЛЬШОЙ 14-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ НО-ДИСПЛЕЙ

Благодаря продуманному расположению с дисплеем удобно Благодаря интерфейсам Android Auto® и Apple CarPlay® в новом LM взаимодействовать в поездках. Он также позволяет вам получить можно без труда пользоваться некоторыми приложениями смартфона доступ к такой информации, как навигация, аудио и климат-контроль через 14- или 48-дюймовый дисплеи.

03. ГОЛОСОВОЙ ACCИCTEHT LEXUS

Передовой голосовой ассистент Lexus на базе искусственного интеллекта и облачных технологий избавляет водителя от необходимости поиска и нажатия кнопок, помогая сосредоточиться на дорожной обстановке. Он понимает естественные речевые команды и контекстные выражения, такие как «Мне холодно», «Хочу есть» и даже определяет, кто именно говорит - водитель или передний пассажир. Вы можете задать собственное кодовое имя или попросить голосового ассистента Lexus, например, опустить стекло.

04. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА НАВИГАЦИИ

положиться, куда бы вы ни отправились. Она отличается удобством и простотой использования. На дисплей высокого разрешения выводятся понятные и подробные карты местности.

05. ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА





Calendar

Front

Audiobooks

. . . .



Music

Podcasts

Climate



LEXUS

09:57 .11 5G



Settings



01. 10-ДЮЙМОВЫЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ

Семиместная версия LM 350h оснащается 10-дюймовым Благодаря продуманному расположению динамиков в салоне проекционным дисплеем, на который в цветном формате выводятся 7-местной версии стереозвук одинаково хорошо воспринимается важные для водителя данные: навигационные подсказки, сведения систем безопасности, информация аудиосистемы и т. д. Благодаря этому человек за рулем может не отрывать взгляд от дороги. А сенсорные переключатели на рулевом колесе делают управление качественным, были приняты следующие меры: увеличена жесткость дисплеем предельно простым.

02. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ*

Цветной ТFТ-дисплей интегрированный в приборную панель отображает всю ключевую информацию, в том числе предупреждения системы безопасности и подсказки навигационной системы. Оформление дисплея и выводимые на него данные меняются в Для зарядки аккумуляторов совместимых смартфонов и прочих зависимости от выбранных режимов вождения, что обеспечивает электронных устройств предусмотрено беспроводное зарядное более захватывающие и яркие впечатления.

03. AУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 23 ДИНАМИКАМИ (ДЛЯ 4-МЕСТНОЙ МОДИФИКАЦИИ)

Практически полностью изолированный от внешних шумов салон 4-местной версии LM 350h - идеальное место для установки новой аудиосистемы Mark Levinson ® Premium Surround Sound с 23 динамиками. Данная аудиосистема разработана в сотрудничестве с нашими эксклюзивными партнерами из Mark Levinson и оптимизирована под архитектуру салона автомобиля. Новая аудиосистема 3D Surround Mark Levinson® Surround System с технологиями объемного звучания Quantum Logic и обработки компрессированных файлов ClariFi обеспечивает непревзойденное качество 7.1-канального домашнего кинотеатра. Она анализирует музыку в формате сжатия звука и дополняет потерянные данные, чтобы обеспечить исключительное качество аудио. Расположенные на широком потолке минивэна динамики помогают создать трехмерную звуковую сцену и еще больше усиливают ощущение нахождения в концертном зале. Динамики в центральной перегородке, установленные над 48-дюймовым дисплеем, воспроизводят насыщенный и мощный звук, передавая звучание, максимально приближенное к оригинальному. Наконец, проигрыватель, встроенный в нижнюю левую часть перегородки, позволяет прослушивать диски Blu-ray, DVD и CD.

04. AУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® C 21 ДИНАМИКОМ ® (ДЛЯ 7-МЕСТНОЙ МОДИФИКАЦИИ)

в любой части салона. Для создания трехмерного эффекта часть динамиков встроили в обивку потолка LM. Чтобы сделать звучание аудиосистемы в среднем и низком диапазонах максимально дверей, внесены изменения в магнитный контур динамиков, встроенных в центральную часть обивки потолка, увеличен диаметр боковых динамиков передней панели.

05. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО / 6 PA3ЪEMOB USB

устройство. Оно заряжает батареи на 50 % быстрее и идеально расположено в отсеке центральной консоли. Кроме того, в салоне LM может быть установлено до восьми разъемов USB, которые можно использовать для зарядки и обмена данными.













^{*} Показанное на фотографиях оборудование доступно не на всех рынках

01. КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

В новом LM используются передовые технологии активной безопасности и помощи водителю, объединенные в рамках комплекса Lexus Safety System + третьего поколения. Он обеспечивает еще Если вы попытаетесь избежать столкновения с пешеходом, более высокий уровень защиты водителя и пассажиров благодаря обновленным и дополнительным функциям. К ним относятся новая предмет внимательности и усталости, и система Proactive Driving Assist движения. с функцией помощи при рулении, которая использует фронтальную камеру для определения угла поворота и регулировки усилия на руле О5. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ при приближении к повороту.

02. УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

Усовершенствованная система предупреждения об угрозе оказывает помощь при прохождении поворотов. фронтального столкновения теперь способна распознавать мотоциклы в дневное время и позволяет предотвратить еще больше 06. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ потенциальных ДТП, например, при поворотах налево/направо и при движении в пробках. Она также может распознавать риски столкновения со встречным транспортом или пересекающими дорогу пешеходами при повороте на перекрестке. Способность предотвращать столкновения усилена помощью ассистента рулевого управления в аварийной ситуации.

03. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ И АВТОМАТИЧЕСКИМ СНИЖЕНИЕМ СКОРОСТИ В ПОВОРОТАХ (DRCC)

Для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции эта система использует радарный датчик миллиметрового диапазона и камеру. Если впереди идущий автомобиль затормозит, система остановит и LM. Когда автомобиль впереди снова тронется с места, вы также продолжите движение. Система быстро распознает транспортные средства впереди и в сочетании с системой оповещения о пересечении дорожной разметки (Lane Trace Assist) направляет автомобиль по более естественной траектории во время движения в поворотах. Кроме того, круизконтроль предотвращает столкновение с автомобилем, который движется по соседней полосе с более низкой скоростью.

04. СИСТЕМА ИЗБЕЖАНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С БОКОВЫМ/РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА ШОССЕ ИЛИ ПЕШЕХОДОМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESA)

находящимся рядом или на пути вашего следования, система ESA окажет помощь в рулевом управлении, чтобы повысить устойчивость система Driver Monitor, которая контролирует состояние водителя на автомобиля и предотвратить случайный выход за пределы полосы

ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ С ФУНКЦИЕЙ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ЦЕНТРУ ПОЛОСЫ

Система LTA помогает удерживать LM в центре полосы движения, использует функцию «естественного слежения за полосой», а также

ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

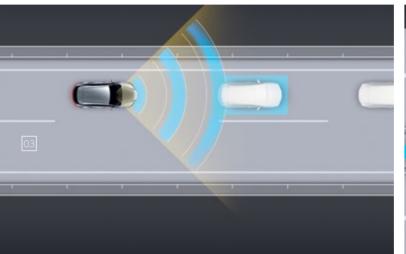
При движении в ночное время данная система определяет встречные автомобили и автоматически переключает дальний свет на ближний. В результате предотвращается опасность ослепления других водителей, а вы можете более сосредоточенно контролировать дорожную обстановку.

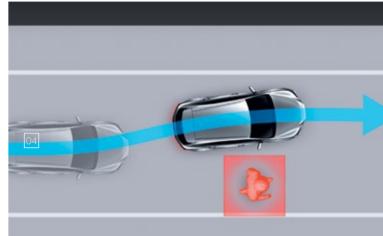
07. СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ CBETOM (AHS)

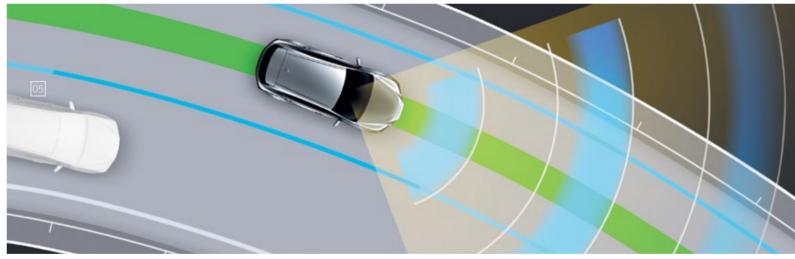
Для нового LM доступна система адаптивного управления дальним светом фар (AHS, Adaptive High-beam System), которая автоматически оптимизирует распределение световых лучей таким образом, чтобы не ослеплять других участников движения. В ее основе лежит установленная в верхней части ветрового стекла монокулярная камера, используемая для обнаружения света от идущих впереди транспортных средств. Для точного управления освещенными и неосвещенными зонами используется 12 независимых светодиодных элементов каждой фары, которые включаются и выключаются по отдельности. Эта система снижает нагрузку на водителя благодаря автоматическому включению и выключению дальнего света фар и обеспечивает превосходную обзорность при движении в ночное















^{*} Показанное на фотографиях оборудование доступно не на всех рынках

01. ЧРЕЗВЫЧАЙНО НАДЕЖНАЯ ПЛАТФОРМА

Новый LM построен на базе платформы GA-K, но с некоторыми Изображения с камеры, установленной в задней части автомобиля, особенностями: он получил не только увеличенную колесную базу, но также дополнительные поперечины и распорки для повышения второго поколения отличается более яркой контурной подсветкой, жесткости. Благодаря дополнительной прочности инженеры Lexus увеличенным углом обзора и уменьшенными «слепыми» зонами. Она получили возможность более точно настроить подвеску, улучшив улучшает обзорность при наличии пассажиров на задних сиденьях, ездовые характеристики и повысив комфорт. Благодаря длинной загрузке багажного отделения до потолка, неблагоприятных погодных колесной базе общая длина колеи шире, а колеса больше, что условиях или плохой видимости. обеспечивает более уверенную посадку и сцепление с дорогой.

02. ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

В дополнение к чрезвычайно прочному каркасу безопасности салона, защита пассажиров усилена 6 подушками безопасности: фронтальной подушкой безопасности водителя, срабатывающей в два этапа, фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, боковыми подушками безопасности в передних сиденьях и шторками безопасности на всю длину салона с двух его сторон.

03. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ DRIVER MONITOR*

Эта система постоянно отслеживает состояние водителя, используя данные, получаемые от камеры, встроенной в рулевое колесо LM. Если водитель не реагирует на предупреждения системы, она может замедлить или вовсе остановить автомобиль.

04. ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Цифровая система панорамного обзора, которая призвана облегчить вождение в ограниченных пространствах, позволяет водителю контролировать периметр автомобиля, а также предоставляет ему записанное изображение пространства под автомобилем. В дополнение к этому создается трехмерное виртуальное изображение вашего LM, словно вы смотрите на него со стороны, с направляющими линиями, помогающими выполнить маневрирование в ограниченном пространстве. Доступны следующие режимы и функции:

- В режиме обзора бокового пространства можно оценить
- Система предупреждения о поперечном движении открыванием дверей. транспортных средств спереди предоставляет информацию о приближении других автомобилей спереди и по сторонам от автомобиля
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и система торможения при парковке не только предупреждают о вероятном столкновении, но и принимают меры для его предотвращения
- При движении по плохим дорогам система даже позволяет «заглянуть» под автомобиль

05. ЦИФРОВОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

выводятся на цифровое внутреннее зеркало заднего вида. Система

06. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Система мониторинга «слепых зон» определяет автомобили, движущиеся по соседним полосам на расстоянии до 60 метров от нового LM, но не видимые в зеркалах заднего вида, и предупреждает водителя о них. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

07. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО И ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (RCTA)

Эта система помогает предотвращать столкновения при движении задним ходом на низкой скорости. Она отслеживает пространство за LM и, определив вероятность столкновения с другим автомобилем, снижает скорость движения. Водитель предупреждается сигналом зуммера, сообщением на 14-дюймовом дисплее и индикатором в наружных зеркалах заднего вида. При необходимости система может даже автоматически затормозить автомобиль.

08. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Эксклюзивная система безопасного входа и выхода с электронными замками e-Latch на LM связана с системой контроля слепых зон. Она не позволяет пассажирам открыть дверь в случае обнаружения безопасность проезда рядом с другим автомобилем на узкой транспорта, например, автомобилей или велосипедистов, приближающихся сзади. Специалисты Lexus считают, что эта система • Режим обзора при повороте предотвращает наезд на бордюр может предотвратить более 95% несчастных случаев, связанных с

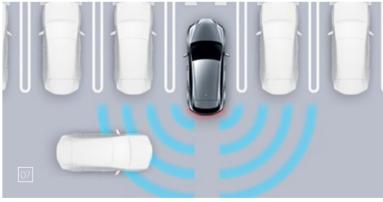














^{*} Показанное на фотографиях оборудование доступно не на всех рынках



ЦВЕТА | ЭКСТЕРЬЕР

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК | 085 СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 117 **ЧЁРНЫЙ МЕТАЛЛИК** | 223 **БОРДОВЫЙ МЕТАЛЛИК** | 3U3

ЦВЕТА | ИНТЕРЬЕР







Черный

Белый

ВСТАВКИ



Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей передачи цвета при печати.

1 Кожа L-aniline используется только для обивки задних комфортных сидений, для остальных применяется кожа semi-aniline. Третий ряд сидений доступен только в 7-местной модификации.

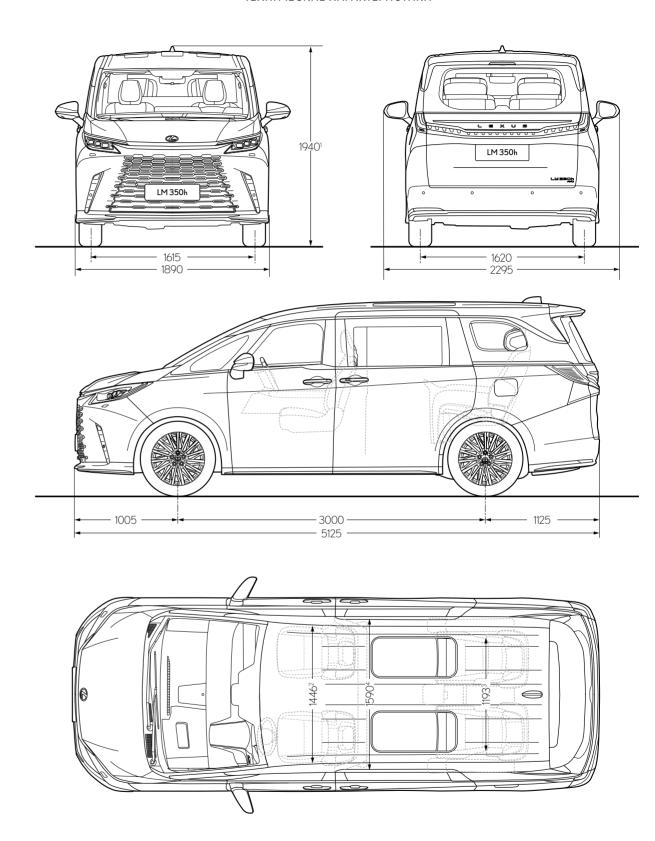
34 | LM LM I 35

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	LM 350h AWD
Рабочий объем, см ³	2487
Количество цилиндров / клапанов	L4 / 16
Максимальная мощность, л. с. по стандарту DIN при об/мин	190 @ 6000
Максимальная мощность, кВт при об/мин	140 @ 6000
Максимальный крутящий момент, H·м при об/мин	239 @ 4300 - 4500
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ	
Тип	AC synchronous, permanent magnet
Максимальная мощность, л. с. по стандарту DIN (передний / задний)	182 / 54
Максимальная мощность, кВт (передний / задний)	134 / 40
Максимальный крутящий момент, H·м (передний / задний)	270 / 121
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Тип	Electronic-Continuously Variable Transmission
Движение	СИСТЕМА E-FOUR
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СИСТЕМЫ	
Максимальная мощность, л. с. по стандарту DIN	250
Максимальная мощность, кВт	184
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость / Максимальная скорость на электротяге, км/ч	190 / 125
Разгон до 100 км/ч, с	8.7
РАСХОД ТОПЛИВА ² (л/100 км)	
Городской цикл	6.0
Загородный цикл	5.4
Смешанный цикл	5.6
Выбросы CO ₂ ² (г/км)	
Городской цикл	137
Загородный цикл	123
Смешанный цикл	128
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ²	
Евро	Евро-6 с системой OBD 2880 / 2870
ПАРАМЕТРЫ МАССЫ (кг)	
Полная масса ³	2880 / 2870
Снаряженная масса (мин макс.)	2345 - 2355
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ (л)	
Объем багажного отделения – с установленными сиденьями третьего ряда	110
мини Объем багажного отделения – с установленными задними сиденьями ⁴	1191 / 752
Объем топливного бака	60

Указанные технические характеристики действительны на момент печати. Более подробные технические характеристики, а также актуальная информация доступны на сайте www.lexus.eu.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Высота автомобиля зависит от размера колесных дисков. Данное значение относится к автомобилям, оснащенным 19-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. Высота автомобиля с 17-дюймовыми легкосплавными колесными дисками составляет 1930 мм.

2 Ширина в передней части салона на уровне бедер зависит от количества сидений. Значение приведено для 4-местной версии. Для 7-местной модификации оно составляет 1445 мм.

3 Ширина в задней части салона на уровне бедер зависит от количества сидений. Значение приведено для 4-местной версии. Для 7-местной модификации оно составляет 1439 мм.

Примечание: все размеры, указанные выше, приведены в миллиметрах.

36 I LM

вождения, а также других факторов (таких как дорожные условия, трафик, состояние автомобиля, давление в шинах, нагрузка, количество пассажиров и т.д.). Дополнительная информация о новом методе испытаний WLTP доступна на сайте: www.lexus.eu/wltp#nedc

³ Полная масса автомобиля зависит от количества сидений. Первое значение приведено для 7-местной модификации, а второе – для 4-местной. Передний привод доступен только в 7-местной модификации.

⁴ Значения зависят от количества сидений. Первое значение приведено для 7-местной модификации, а второе – для 4-местной. Объем багажного отделения рассчитан по методу VDA. Во всех расчетах учитывалось пространство под полом багажного отделения.

⁴ Ширина салона автомобиля зависит от количества сидений. Значение приведено для 4-местной версии. Для 7-местной модификации оно составляет 1655 мм.

ВЫ – НАШ ГОСТЬ

В ОТНОШЕНИЯХ С КЛИЕНТАМИ МЫ РУКОВОДСТВУЕМСЯ ДРЕВНЕЙ ЯПОНСКОЙ ФИЛОСОФИЕЙ ГОСТЕПРИИМСТВА.

Омотенаши, что в переводе с японского означает «гостеприимство и вежливое обслуживание», — это не только превосходное качество услуг, но и старинная концепция предвосхищения потребностей человека. Омотенаши определяет проектирование и разработку автомобилей, а также отношение к владельцам Lexus. Не только в момент продажи, но и на протяжении всего срока службы автомобиля. Мы хотим, чтобы вы чувствовали свою ценность при каждом взаимодействии с нами. Ощущали себя больше чем просто клиентом.

Омотенаши проявляется при любом посещении наших шоурумов частными или корпоративными водителями: в теплом приеме со стороны дружелюбных сотрудников, которые приветствуют вас, как желанного гостя. В приятной атмосфере и впечатляюще удобной зоне отдыха, где можно перекусить, посмотреть новости, воспользоваться высокоскоростным интернетом или решить рабочие вопросы. В уверенности, что наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ С LEXUS RELAX*

C Lexus Relax вы будете совершенно спокойны даже после истечения гарантии производителя. Ни о чем не тревожьтесь с дополнительными 12 месяцами гарантии каждый год, в течение которого ваш Lexus проходит техническое обслуживание.

РЕШЕНИЕ LEXUS EASY*

Решение Lexus Easy – простой способ использовать свой Lexus и заботиться о нем: от финансирования до страхования, технического обслуживания и даже замены шин.

Своей уникальностью Lexus обязан не только автомобилям, но и философии, на которой строится вся деятельность и взаимоотношения бренда с клиентами, всегда чувствующими свою ценность. Как и положено желанным гостям.

* Lexus Relax и Lexus Easy доступны не во всех странах. За дополнительной информацией обращайтесь к региональному авторизованному дилеру Lexus.





УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА САЙТЕ

На сайте можно получить не только дополнительную информацию о новом LM, но и забронировать автомобиль онлайн. Выберите комплектацию, которая лучше всего соответствует вашему стилю жизни, познакомьтесь с сервисными предложениями и финансовыми услугами мирового уровня и подпишитесь на регулярную информационную рассылку. Чтобы испытать возможности нового LM в реальных дорожных условиях, запишитесь на тест-драйв у регионального дилера Lexus.

http://www.lexus.eu/lm

2023 Lexus Europe* сохраняет за собой право изменять отдельные технические характеристики и оснащение автомобилей без предварительного уведомления. Отдельные технические характеристики и комплектации могут отпичаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Бопее подробную информацию об особенностях комплектации автомобилей Lexus, поставляемых в ваш регион, можно получить у местного дилера.

Примечание: изображенные в каталоге автомобили и приведенные технические характеристики могут отличаться от моделей и вариантов комплектации, предлагаемых в вашем регионе. Реальный цвет кузова автомобиля может немного отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре.

Чтобы получить более подробную информацию, посетите наш веб-сайт: www.lexus.eu

Защита окружающей среды – приоритетное направление развития Lexus. Мы прилагаем огромные усилия, чтобы в течение всего срока службы автомобиля, начиная с проектирования, производства, продажи, технического обслуживания и заканчивая утилизацией, ущерб, нанесенный окружающей среде, был минимален. Дилеры всегда рады предоставить дополнительную информацию по требованиям к утилизации автомобилей.

*Lexus Europe является подразделением компании Toyota Motor Europe NV/SA.

