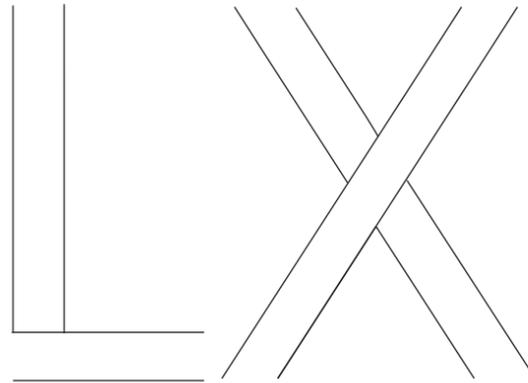




НОВЫЙ LEXUS LX

LX 600

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Нам есть чем гордиться. Lexus – мировой лидер в области проектирования и производства премиальных автомобилей с 1989 года. Новатор в сфере совершенствования трансмиссии и передовых систем безопасности. Компания, которая в 1998 году создала первый в мире роскошный SUV – Lexus RX. Мы завоевали больше наград за качество и удовлетворенность клиентов, чем любой другой автомобильный бренд класса «люкс».

Но для нас создание автомобилей гораздо ценнее любых самых впечатляющих достижений, и знаменательные события, наподобие выпуска нового роскошного флагманского внедорожника LX, дают возможность поделиться своей страстью.

Гармония функциональности и элегантности, мощи и изысканного дизайна создает величественный облик, достойный флагманского внедорожника. Мы предлагаем новый взгляд на удовольствие за рулем.

Когда во главу угла ставятся впечатления от вождения, единственно важный вопрос: что вы чувствуете? Сядьте за руль нового LX, и вы все поймете.

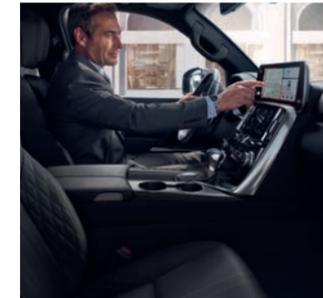
Мастерство исполнения Lexus вне конкуренции.



01. ПОЧУВСТВУЙТЕ СТИЛЬ
Страницы 04-05



02. ПОЧУВСТВУЙТЕ РОСКОШЬ
Страницы 06-09



03. ПОЧУВСТВУЙТЕ УТОНЧЕННОСТЬ
Страницы 10-13



04. ПОЧУВСТВУЙТЕ ВДОХНОВЕНИЕ
Страницы 14-15



05. ПОЧУВСТВУЙТЕ УВЕРЕННОСТЬ
Страницы 16-17



06. МОДЕЛИ
Страницы 18-19



07. ОСОБЕННОСТИ
Страницы 20-25



08. ТЕХНОЛОГИИ
Страницы 26-35



09. ЦВЕТА
Страницы 36-39



10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Страницы 40-41



11. ПОЧУВСТВУЙТЕ СОБСТВЕННУЮ ЦЕННОСТЬ
Страницы 42-43



ПОЧУВСТВУЙТЕ СТИЛЬ

ЗАЯВИТЬ О СЕБЕ

**ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ ЭКСТЕРЬЕР НАДЕЛЯЕТ
НОВЫЙ LEXUS LX НЕВЕРОЯТНОЙ
ХАРИЗМОЙ, КУДА БЫ ВЫ НИ
ОТПРАВИЛИСЬ.**

Роскошный флагманский внедорожник Lexus LX вызывает уважение как на парковке, так и в движении. Яркий и современный дизайн экстерьера подчеркивается выразительными задними фонарями в L-образном стиле Lexus, объединенными светодиодной полосой. Переднюю часть кузова Lexus с фирменной решеткой радиатора украшают элегантные светодиодные фары. Модель оснащается эксклюзивными 22-дюймовыми коваными колесными дисками и украшена новой надписью Lexus сзади.

НОВАЯ ЭРА ДИЗАЙНА

Благодаря гармоничным пропорциям атлетичный и энергичный Lexus LX выглядит одновременно динамично и стильно, несмотря на внушительные размеры. В нем гармонично сочетаются функциональность и элегантность, олицетворяя новую эру в истории дизайна Lexus. Внушительный и целеустремленный LX становится воплощением утонченности флагманского внедорожника. Новая решетка радиатора подчеркивает величественный характер и напоминает о впечатляющей динамике автомобилей Lexus. А изысканные рельефные поверхности сложной формы акцентируют внимание на внешней привлекательности нового LX.

В движении Lexus LX излучает невероятную уверенность, создавая у водителя и пассажиров ощущение, что они находятся в салоне особенного внедорожника.



ПОЧУВСТВУЙТЕ РОСКОШЬ

ОКУНИТЕСЬ В КОМФОРТ ФЛАГМАНСКОЙ МОДЕЛИ

ИЗЯЩНЫЙ САЛОН НОВОГО LX ОПРАВДЫВАЕТ
ОЖИДАНИЯ, ЗАЛОЖЕННЫЕ ВПЕЧАТЛЯЮЩИМ
ЭКСТЕРЬЕРОМ.

Все начинается с элегантного и мягкого закрывания дверей и атмосферной подсветки, встречающей водителя и пассажиров одним из 64 доступных для выбора оттенков.

РОСКОШЬ – ЭТО СПОКОЙСТВИЕ.

Именно в такую роскошь погружаешься после нажатия кнопки запуска двигателя с функцией авторизации по отпечатку пальца. Невероятно умиротворяющая и расслабляющая атмосфера в салоне обеспечивается акустическими стеклами и комплексной звукоизоляцией, а также уникальными шинами, почти не генерирующими шума, и адаптивной регулируемой подвеской.

РОСКОШЬ – ЭТО ГИБКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОСТРАНСТВА.

В салоне LX невероятно много пространства над головой и в области ног всех пассажиров. Опциональные сиденья третьего ряда складываются под пол при помощи электропривода. Дверь просторного багажного отделения с электроприводом, активируемая движением ноги под задним бампером, облегчает загрузку багажа, когда ваши руки заняты.

РОСКОШЬ – ЭТО МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ.

Великолепная отделка и роскошная обивка. Обитое кожей рулевое колесо украшают прострочка, выполненная вручную, и вставки из натурального дерева. Новые декоративные вставки с узором «Таканоха» создавались с использованием сложнейшей техники деревянной мозаики. Источником вдохновения для мастеров послужило оперение ястреба.

ТЕХНОЛОГИИ КОМФОРТА

Роскошь салона LX соответствует древней японской философии гостеприимства «Омотенаши», которая предусматривает предвосхищение потребностей и желаний гостей еще до их возникновения. Этот подход воплотился в инновациях, направленных на заботу о водителе и пассажирах. Среди них – подсветка зеркал заднего вида: освещение области рядом с автомобилем поможет не наступить в лужу. Четырехзонный климат-контроль с ионизатором Nanoe™ X генерирует заряженные микрочастицы, подавляя распространение вирусов и поддерживая оптимальный уровень влажности в салоне*.

За рулевым колесом нового LX чувствуешь себя как дома. Место водителя создано на основе инновационного подхода, получившего название Tazuna. Теперь управлять автомобилем можно практически не меняя положения тела – даже во время езды по пересеченной местности. Сиденья Lexus LX идеально облегают фигуру и благодаря функции вентиляции обеспечивают комфорт как в жаркую, так и в холодную погоду.

Вряд ли найдется лучшее место для получения удовольствия от бесподобной аудиосистемы Mark Levinson® с 25 уникальными динамиками. Аудиосистема предполагает индивидуальную настройку в зависимости от особенностей салона LX, выбранного владельцем. В этом и заключается философия «Омотенаши».

* В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X нейтрализуется более 99 % вирусов и бактерий. Японская лаборатория по исследованию продуктов питания, отчеты № 20073697001-0101, 15038623001-0101. В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X интенсивность запахов снижается более чем в 1,8 раз. Panasonic Corporation Product Analysis Center, отчет № BAA33-150318-M35.



ПОЧУВСТВУЙТЕ УТОНЧЕННОСТЬ

ЖИЗНЬ В СТИЛЕ VIP

LX В КОМПЛЕКТАЦИИ VIP С МНОЖЕСТВОМ ДЕТАЛЕЙ РУЧНОЙ РАБОТЫ ВОПЛОЩАЕТ В СЕБЕ ЭКСКЛЮЗИВНУЮ РОСКОШЬ LEXUS.

В салоне LX VIP вы оцените объем усилий, вложенных в создание этого шедевра автомобильной индустрии. Окружающая роскошь отличается особым качеством, которое может быть достигнуто только вручную. Это – роскошь ручной работы. Почувствуйте себя в компании художников.

Таких, как знаменитые мастера Такуми, каждый из которых обладает более чем 15-летним опытом в своем виде искусства, страстно увлечен своим делом и предан ему. Благодаря их мастерству в салоне Lexus достигается уникальный уровень роскоши.

Вы сможете заметить ее в узорах на деталях из натурального дерева, расположенных на спинках передних сидений, и самих сиденьях, обитых и отделанных вручную. Роскошная прострочка свидетельствует о высоком уровне мастерства японских умельцев и их внимании к деталям. Вниманию, которое характерно для любых деталей салона LX в комплектации VIP.

ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО ДЛЯ ОТДЫХА

Начиная с эксклюзивной отделки кожей черного или коричневого цвета Sunflare, ни одна деталь не была упущена из виду в стремлении превратить салон LX VIP в идеальное место для отдыха. Расположившись на задних сиденьях с функцией подогрева и охлаждения, ваши гости по достоинству оценят дополнительное пространство для ног, еще более широкие возможности регулирования наклона спинок и выдвигающуюся подставку, на которую можно в буквальном смысле положить ноги. Утомительные поездки не задержатся в памяти благодаря функции массажа, успокаивающего разум и тело, а также эксклюзивным потолочным дефлекторам системы кондиционирования, обеспечивающим безупречное охлаждение в задней части салона.

ГОТОВ РАЗВЛЕКАТЬ

В распоряжении ваших гостей – информационно-развлекательная система для пассажиров второго ряда. Встроенные в передние кресла дисплеи складываются, чтобы не ограничивать обзор вперед. Благодаря светонепроницаемым шторам солнечный свет и блики света не будут мешать просмотру. На задней консоли предусмотрены все необходимые технические решения: беспроводное зарядное устройство, 2 разъема USB и разъем HDMI.

БЕЗОПАСНОСТЬ УРОВНЯ VIP

Ни с чем не сравнимое удовольствие от поездки становится еще более сильным благодаря уверенности в том, что LX VIP оснащен самыми современными средствами обеспечения безопасности. Среди них – дополнительная подушка безопасности для защиты пассажиров на сиденьях с откинутыми спинками и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения с функцией визуального, звукового оповещения, автоматического торможения и распознавания пешеходов и велосипедистов (PCS), которая автоматически поднимает спинки сидений второго ряда при высокой вероятности аварии.





ДЕМОНСТРАЦИЯ СИЛЫ

**БЛАГОДАРЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ПРОЧНОСТИ И
ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЙ МАНЕВРЕННОСТИ LX ВСЕГДА
ОСТАЕТСЯ НА ВЫСОТЕ: КАК НА ИДЕАЛЬНЫХ ДОРОГАХ,
ТАК И НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ.**

Почувствуйте себя «королем дороги» задолго до нажатия кнопки запуска двигателя LX с функцией авторизации по отпечатку пальца. Эффектный внешний вид автомобиля поддерживает это ощущение. LX готов показать себя в деле. Услышав рев пробуждающегося двигателя, вы поймете, что повседневность в вождении осталась в прошлом.

НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ С ДВОЙНЫМ ТУРБОНАДДУВОМ: ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЙ МОЩНОСТИ

За смелым экстерьером моделей LX 600 и LX 500d скрываются новая, невероятно прочная рамная конструкция платформы GA-F и новые силовые агрегаты. Бензиновый 3,5-литровый V6 и 3,3-литровый дизельный V6, оснащенные двойным турбонаддувом, сочетаются с новой 10-ступенчатой автоматической коробкой передач Direct-Shift и системой постоянного полного привода. Эти двигатели развивают более внушительный крутящий момент и обеспечивают максимально быстрое ускорение. При этом возникает удивительное ощущение сочетания брутальной мощи и утонченности, которое постоянно напоминает о том, что вы находитесь за рулем Lexus.

ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Новый LX значительно легче модели предыдущего поколения, отличается более низким центром тяжести, оптимизированным распределением массы по осям и новой гидропневматической подвеской с регулировкой кузова по высоте (АНС). Благодаря этому автомобиль дарит больше удовольствия от вождения по дорогам с покрытием, превосходя ожидания от SUV подобного размера.

LX обладает невероятной плавностью хода, но при этом сохраняет положение кузова даже во время входа в сложные повороты или резкого торможения. Новое высокоточное рулевое управление с электрическим усилителем, улучшенная курсовая устойчивость и уменьшенные крены кузова при движении на высоких скоростях позволяют получать невероятные эмоции во время вождения. Для улучшения аэродинамических характеристик и управляемости дорожный просвет внедорожника автоматически регулируется по мере увеличения скорости.

Автомобиль мгновенно и точно реагирует на нажатие педалей в соответствии с прилагаемым усилием. В этом и заключается суть философии Lexus Driving Signature: линейные отклики Lexus в точном соответствии с вашим намерением.

УВЕРЕННОСТЬ НА ЛЮБЫХ ПОКРЫТИЯХ

Новый Lexus LX оснащается самыми современными технологиями для путешествий по пересеченной местности. Селектор Multi-Terrain Select позволяет выбрать режим для движения по грязи, снегу, песку или неровной каменистой дороге. Система Crawl Control автоматически корректирует ускорение и торможение при преодолении бездорожья. Система кругового обзора Multi-Terrain Monitor помогает водителю контролировать окружающее пространство – даже под днищем.

Когда ваш «король дороги» отправится в путь, легко преодолевая препятствия и не уклоняясь от испытаний, вы всегда будете чувствовать себя хозяином положения. Именно такую уверенность и должен пробуждать флагманский внедорожник Lexus.



ТЕХНОЛОГИИ НА ВАШЕЙ СТОРОНЕ

НОВЫЙ LX ПОЛОН ИННОВАЦИЙ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ В ЛЮБОМ ПУТЕШЕСТВИИ.

Количество и размер дисплеев в салоне LX демонстрируют его технологичность. Помимо крупного 12,3-дюймового дисплея автомобиль оснащается 8-дюймовым дисплеем комбинации приборов, проекционным дисплеем увеличенной ширины и 7-дюймовым экраном, предназначенным для управления системой кондиционирования воздуха и режимами движения по пересеченной местности. Мультимедийная система нового поколения отличается более высоким быстродействием и простым управлением, а при помощи беспроводного интерфейса Apple CarPlay® и проводного интерфейса Android Auto® к ней можно подключить смартфон.

СОЗДАН, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ СПОКОЙСТВИЕ

Новый LX – кладезь инновационных технологий. Проекционный дисплей на ветровом стекле в поле зрения водителя отображает всю важную информацию о движении, в том числе информацию систем безопасности и навигации, позволяя не отвлекаться от дороги. На цифровое зеркало заднего вида выводится изображение с камеры, установленной в задней части кузова. Это обеспечивает превосходную обзорность назад, особенно при полной загрузке багажного отделения или при плохих погодных условиях. Ассистент парковки Parking Support Brake обнаруживает препятствия вокруг LX во время парковки и при необходимости активирует тормоза. А улучшенная система кругового обзора теперь оснащается омывателем камеры заднего вида. Комфорт и отсутствие стресса в любых дорожных ситуациях – результат тщательной проработки каждой детали.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Будьте спокойны: это один из самых безопасных SUV за всю историю. Обновленный комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+ можно сравнить со штурманом, обеспечивающим безопасность на городских улицах и шоссе, днем и ночью, на перекрестках, на изгибах дороги или при перестроениях. Входящие в состав этого комплекса системы знаменуют собой начало новой эры в предотвращении столкновений.

Так, система предотвращения столкновения уже способна определять велосипедистов днем и пешеходов ночью, радарный круиз-контроль поддерживает заданное расстояние до движущегося впереди автомобиля, система LTA оповещает водителя о непреднамеренном пересечении дорожной разметки и удерживает LX по центру занимаемой полосы движения, система автоматического затемнения зоны «ослепления» встречного автомобиля с применением уникальной технологии BladeScan® распознает и выделяет светом пешеходов, не ослепляя при этом водителей встречных транспортных средств, а система распознавания дорожных знаков* помогает не превышать установленные скоростные ограничения. Кроме того, система мониторинга «слепых зон» обнаруживает транспортные средства, которые движутся в соседних полосах и не видны в наружных зеркалах заднего вида, а также встречные автомобили, когда вы собираетесь открыть дверь.

Куда бы вы ни направились, вы всегда будете находиться под защитой инновационных технологий.

* RSA - Road Sign Assist, доступность системы зависит от комплектации автомобиля.



МОДЕЛИ

НОВЫЙ LX 600

Для максимального удовольствия от вождения и комфорта в любой поездке новый LX 600 оснащается новым 3,5-литровым бензиновым V6 с двойным турбонаддувом, который выдает внушительный крутящий момент даже на низких оборотах и мгновенно реагирует на нажатие педали акселератора. Его максимальная мощность – 415 л. с. по стандарту DIN, максимальный крутящий момент – 650 Н·м. Этот силовой агрегат гарантирует яркие ощущения от разгона. Секрет кроется в кривой крутящего момента, растянутой вплоть до высокой частоты вращения коленчатого вала. Универсальная 10-ступенчатая автоматическая коробка передач дарит ощущение уверенности, достойное роскошного флагманского внедорожника, и обеспечивает отличные внедорожные характеристики и эффективность на высоких скоростях.





01



02-03-04



05-06

01. ВЫРАЗИТЕЛЬНАЯ ФИРМЕННАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА

Новая выразительная фирменная решетка радиатора состоит из «парящих» поперечных планок, формирующих трехмерную веретенообразную форму. Такая конструкция обеспечивает улучшенное охлаждение силового агрегата с двойным турбонаддувом. Для создания еще более роскошного облика верхняя и нижняя части бампера окрашены в цвет кузова.

02. ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Новые фары LX имеют мощный и агрессивный внешний вид. В их корпусах находятся компактный светодиодный блок с тремя линзами, система автоматического затемнения зоны «ослепления» встречного автомобиля с применением уникальной технологии BladeScan® и L-образный модуль дневных ходовых огней.

03. ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Стреловидные дневные ходовые огни создают новый выразительный образ. Центральное расположение дневных ходовых огней выражает решительность. Их глубокая трехмерная форма выглядит по-разному в зависимости от угла обзора.

04. ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Интегрированные в бампер омыватели фар идеально вписываются в дизайн автомобиля.

05. НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ПОДСВЕТКОЙ ОКРУЖАЮЩЕГО ПРОСТРАНСТВА

Эти наружные зеркала отличаются роскошным дизайном и оснащаются высокотехнологичными функциями, среди которых система мониторинга «слепых зон», камеры цифровой системы панорамного обзора и подсветка околodверного пространства в виде проекции эмблемы Lexus.

06. НЕБОЛЬШИЕ ВИДЕОКАМЕРЫ

Система кругового обзора Multi-Terrain Monitor помогает водителю правильно оценивать ситуацию во время движения в сложных условиях. Например, по пересеченной местности или во время парковки в городе. Для этого она использует небольшие видеокамеры, установленные спереди, по бокам и в задней части кузова LX. Получаемое с них изображение выводится на широкий дисплей диагональю 12,3 дюйма.



07



08, 10



09, 10



11-12



13



14

07. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Эти динамичные 20-дюймовые колесные диски со сдвоенными спицами V-образной формы с машинной обработкой и покрытием черного цвета «металлик» выглядят выразительно и многогранно.

08. 22-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

В дизайне этих эффектных 22-дюймовых кованых колесных дисков черное покрытие резко контрастирует с подвергнутыми машинной обработке поверхностями, создавая выраженный трехмерный эффект.

09. 22-ДЮЙМОВЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ КОМПЛЕКТАЦИИ VIP

Эти эксклюзивные 22-дюймовые кованые колесные диски, доступные только в комплектации VIP, отличаются прецизионной машинной обработкой и премиальным покрытием «металлик».

10. ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ШИНЫ

Новые шины диаметром 22 дюйма, предлагаемые для модели LX, гарантируют превосходную динамику при движении по пересеченной местности и городским улицам. Кроме того, снижая уровень шума в салоне, они уменьшают нагрузку на водителя и пассажиров, позволяя расслабиться в атмосфере спокойствия и уверенности.

11. ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

Задние L-образные фонари в фирменном стиле Lexus получили выразительный и узнаваемый дизайн. Для создания впечатляющего внешнего эффекта световые элементы расположены на оси, проходящей от передней части кузова к задней через плечевые зоны на боковинах.

12. НОВАЯ ЭМБЛЕМА LEXUS

Новая эмблема LEXUS, расположенная в задней части кузова, выглядит просто и современно, позволяя легко определить принадлежность модели к бренду.

13. КРЫША ИЗ АЛЮМИНИЯ / ЛЮК

Крыша нового LX производится из легкого алюминиевого сплава. Благодаря этому общая масса внедорожника заметно уменьшилась – примерно на 10 кг. Новая конструкция в сочетании со стандартными рейлингами улучшает управляемость за счет снижения центра тяжести автомобиля. За дополнительную плату для LX доступен стеклянный люк с электроприводом наклона и открывания/закрывания. Он создает ощущение простора и пропускает в салон дополнительный свет.

14. ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

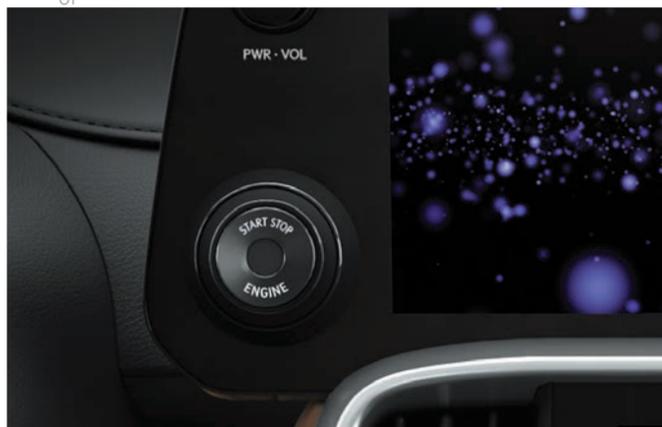
Для снижения общей массы автомобиля дверь багажного отделения изготовили из алюминиевого сплава вместо стали. Возможность дистанционного открытия окажется очень полезной, если ваши руки заняты покупками – просто проведите ногой под задним бампером, чтобы открыть или закрыть дверь. Достаточно, чтобы ключ от автомобиля находился в вашем кармане.



01



02



03



04

01. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо помогает вывести удовольствие от вождения на новый уровень. Поэтому дизайнеры LX работали над совершенствованием этой точки контакта водителя с автомобилем в тесном сотрудничестве с мастерами Такуми. Чтобы обеспечить прозрачную обратную связь и удобство управления во время маневров, специалисты уделили особое внимание форме и поперечному сечению рулевого колеса. Кроме того, они подобрали особый вариант отделки натуральной кожей для уменьшения трения, а также использовали вставки из дерева для создания атмосферы роскоши. Рулевое колесо оснащается подрулевыми лепестками и функцией подогрева, согревающей при любом хвате.

02. АКУСТИЧЕСКОЕ СТЕКЛО / ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ

Для обеспечения превосходных показателей акустического комфорта автомобиль оснащается звукопоглощающими ветровым, задним и боковыми стеклами. При создании каркаса салона используется пенообразный изолирующий материал, а на пол укладывается шумоизоляционное покрытие с особым войлоком, поглощающим шум. Шумопоглощающий материал применяется и за передней панелью, блокируя шум от двигателя и кондиционера.

03. КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ФУНКЦИЕЙ АВТОРИЗАЦИИ ПО ОТПЕЧАТКУ ПАЛЬЦА

Впервые в Lexus используется кнопка запуска двигателя с функцией авторизации по отпечатку пальца, которая не только удобна сама по себе, но и помогает предотвратить кражу автомобиля. Она работает также, как стандартная система «старт-стоп», однако для проверки личности водителя применяются заранее сохраненные отпечатки

пальцев. Помимо запуска двигателя эта система восстанавливает индивидуальные настройки посадки, которые могут быть сохранены для 10 водителей.

04. ВЫБОР ПОДСВЕТКИ ПОД НАСТРОЕНИЕ

Атмосферная подсветка салона LX поддерживает 64 оттенка. Используя в качестве ориентира дизайнерскую философию L-finesse, создатели интерьера Lexus предложили четырнадцать цветов, отражающих различные эмоциональные состояния, возникающие при наблюдении за природными явлениями. Эти цвета выражают философию гостеприимства Омотенаши в виде особых «тем»:

- Успокаивающая: спокойные тона создают успокаивающее пространство, в котором зеленый природный мир сосуществует с динамичной силой
- Расслабляющая: цвета погружают в расслабляющую атмосферу, полную жизненной силы, с переливами солнечных лучей и сердцебиения планеты
- Пробуждающая: оттенки белого намекают на «пробуждающееся» пространство, в котором солнечный свет будит разум
- Концентрирующая: мистические холодные оттенки создают «концентрирующее» пространство для разума, напоминая о течении времени и природном мире
- Захватывающая: огненные оттенки формируют пространство, вызывающее ассоциации с процессом образования пламени при разных температурах



05



06



07



08



09



10

05. СИДЕНЬЯ ВТОРОГО / ТРЕТЬЕГО РЯДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

В семиместных версиях система Multi-Seat Auto Arrange позволяет с легкостью складывать сиденья второго и третьего рядов нажатием кнопки для увеличения объема багажного отделения. Состоящий из двух частей третий ряд сидений складывается полностью, образуя просторное и лаконичное пространство.

06. ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ ИЗ ДЕРЕВА С УЗОРОМ «ТАКАНОХА»

Источником вдохновения при создании этих изящных декоративных вставок для нового LX послужило оперение ястреба. При этом мастера используют старинные техники работы с деревом. В процессе изготовления вставок три слоя шпона накладываются друг на друга, после чего трижды зачищаются под разными углами, чтобы выявить рисунок перьев ястреба. Именно так мастерам удается создавать сложнейшие декоративные элементы из дерева, достойные флагаманского внедорожника Lexus.

07. СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Солнцезащитные шторы на задних дверях повышают уровень комфорта пассажиров, препятствуя попаданию солнечного света. Придать заднему ряду сидений дополнительную роскошь позволяют солнцезащитные шторы на задних боковых стеклах, которые помогут защититься от солнечного света и создадут условия для расслабления и отдыха.

08. ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ

Ранее сохраненные настройки сиденья можно восстановить одним касанием с помощью специализированных переключателей для управления функциями памяти. Они позволяют сохранять до трех групп настроек водительского сиденья.

09. ОХЛАЖДАЕМЫЙ ОТСЕК

В центральную консоль LX может быть встроен охлаждаемый отсек. Даже в лотке среднего уровня можно хранить бутылки объемом 500 мл и 1500 мл. Для обеспечения удобного доступа к напиткам охлаждаемый отсек оснащен крышкой, которая открывается в обе стороны. Благодаря этому им могут пользоваться как водитель и передний пассажир, так и люди на втором ряду сидений.

10. ЗАДНИЙ ПОДПОКОТНИК

В стандартное оснащение нового LX входит отдельный задний подлокотник с великолепной обивкой, оснащенный опорой для ладоней и подстаканниками. Для повышения комфорта высота подлокотника была увеличена.



01



02



03



04



05

01. ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Плечевая зона сидений сливается с зоной поясничной опоры и создает трехмерную форму, охватывающую спину сидящего без стеснения свободы движений. Сиденья нового LX позволяют выбрать правильное положение тела во время вождения и создают расслабляющее ощущение обволакивания. Сиденье водителя имеет 10 электрических регулировок: можно регулировать положение в продольном направлении, менять наклон спинки, поднимать вверх и наклонять вперед, а также корректировать длину подушки сиденья. В комплектации VIP на двери водителя предусмотрена кнопка, позволяющая управлять всеми функциями регулировки сиденья пассажира.

02. ПОДОГРЕВ/ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНИЙ

Для обогрева частей тела, подвергающихся нагрузке во время длительных поездок в условиях холодной погоды, сиденья оснащаются функцией подогрева с возможностью регулирования температуры в диапазоне «Низкая-Средняя-Высокая». Для более теплой погоды предусмотрена приточная вентиляция, которая создает приятное ощущение прохлады с помощью воздуха из системы климат-контроля.

03. КЛИМАТ-КОНСЬЕРЖ / ТЕХНОЛОГИЯ NANOЕ™ X

Управление функцией «Климат-консьерж Lexus» осуществляется с помощью 7-дюймового дисплея. Она координирует работу подогрева сидений и рулевого колеса, а также вентиляции сидений для создания идеальных климатических условий. Для достижения высочайшего уровня комфорта в салоне и экономии топлива параметрами климата управляет интеллектуальная система кондиционирования с технологией S-Flow. Она способна определять количество человек в салоне и учитывать эти данные при управлении настройками климатической установки. Климат-консьерж с ионизатором Nanoe™ X генерирует заряженные микрочастицы, подавляя распространение вирусов и бактерий*, устраняя запахи** и поддерживая оптимальный уровень влажности в салоне.

04. ДВЕРИ С ФУНКЦИЕЙ ПЛАВНОГО ЗАКРЫВАНИЯ

Передние и задние боковые двери автомобиля оснащаются доводчиками Easy Closer, которые гарантируют их плавное и точное закрытие.

05. КОКПИТ TAZUNA

Эффектная концепция Tazuna, впервые представленная на концепт-каре LF-30, нашла применение в новой модели LX. Кокпит внедорожника призван дарить настоящие удовольствия от вождения. В основе его концепции лежит связь между всадником и конем через поводья. Для повышения комфорта во время вождения все важные органы управления расположены таким образом, чтобы водитель мог практически не менять положение тела.



01-02-03



04



05



06



07

01. КОМПЛЕКТАЦИЯ VIP

Комплектация VIP отличается высочайшим уровнем изысканности и роскоши, а также увеличенным пространством для ног и улучшенным комфортом пассажиров второго ряда. Четыре великолепных сиденья, отделанных кожей с прострочкой, получили особые подголовники, спинки и подушки изогнутой формы. Сиденья класса VIP, выполненные мастерами Такуми, помогают снизить воздействие любых боковых перегрузок и неровностей дорожного покрытия. Спинки сидений второго ряда можно отклонять, кроме того, они оснащаются отдельной консолью, а также функциями подогрева, вентиляции и массажа. При этом в задней части салона установлен эксклюзивный потолочный дефлектор системы кондиционирования, обеспечивающий безупречное охлаждение.

02. ВЫСОЧАЙШЕЕ МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Обивка сидений и консолей выполнена мастерами Такуми, обладающими навыками мирового класса. Для придания им дополнительной роскоши вместо крестообразной прострочки использовались изогнутые стежки, а задние части спинок передних сидений украшены вставками из дерева с особым орнаментом.

03. СИДЕНЬЕ С ОТКЛОНЯЮЩЕЙСЯ СПИНКОЙ, ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА И ВЫДВИГАЮЩЕЙСЯ ПОДСТАВКОЙ ДЛЯ НОГ

В комплектации VIP спинка правого сиденья второго ряда откидывается на 48° и в сочетании с выдвигающейся подставкой для ног позволяет принять максимально удобное положение, недостижимое в других автомобилях. Пассажир ощущает удобную поддержку таза и бедер, валики плечевой зоны не сковывают движения рук, а вогнутая центральная секция способствует отличному удержанию в поворотах. Для настройки комфортного уровня давления на все тело доступно семь программ массажа. Для отделки регулируемой выдвигающейся подставки для ног используется устойчивая к загрязнениям искусственная кожа, поэтому обувь можно не снимать.

04. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ВТОРОГО РЯДА

Широкая задняя консоль оснащается упорами для ладоней, обеспечивающими дополнительный комфорт, а в ее центральной части находятся элементы управления двухзонной системой климат-контроля. В панель встроено беспроводное зарядное устройство. Подняв столик для планшета, можно получить доступ к подстаканникам. Кроме того, пассажиры второго ряда смогут воспользоваться разъемами USB и HDMI, гнездами для подключения наушников и розеткой электропитания (12 В пост. тока), а также небольшим вещевым отделением.

05. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Помимо таких элементов обеспечения комфорта, как солнцезащитные шторки на боковых и задних боковых окнах или специальные лампы для чтения, в комплектацию VIP входят эксклюзивные дефлекторы системы кондиционирования, установленные в потолок. Они обеспечивают безупречное охлаждение в задней части салона, подавая воздух сверху вниз. Дополнительные дефлекторы в основании задних сидений формируют завесу из теплого воздуха.

06. СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

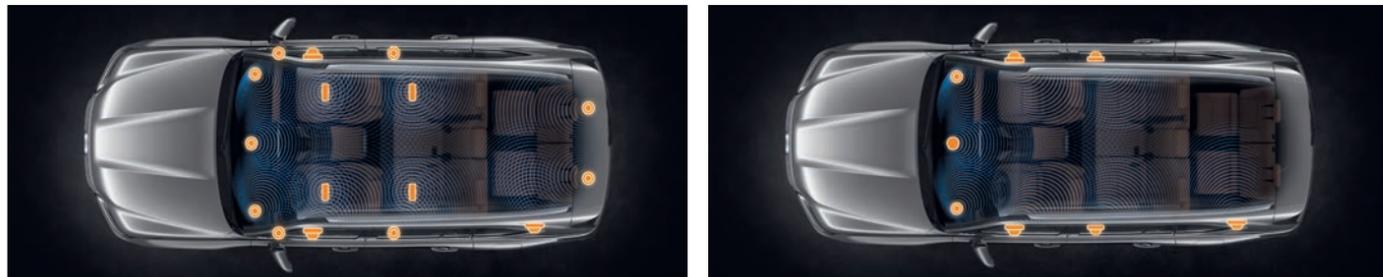
Придать заднему ряду сидений дополнительную роскошь позволяют солнцезащитные шторки на задних боковых стеклах, которые помогут защититься от солнечного света и создадут условия для расслабления и отдыха. Особенно при откинутой спинке сиденья.

07. ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ВТОРОГО РЯДА

В комплектации VIP для каждого пассажира второго ряда предусмотрена информационно-развлекательная система (RSE), позволяющая просматривать фильмы и наслаждаться играми в максимально комфортных условиях. Большой 11,6-дюймовый ЖК-дисплей с разрешением Full HD и антибликовым покрытием выдает удивительно четкое изображение. Чтобы увеличить пространство на заднем ряду, сиденье переднего пассажира можно сдвинуть вперед. При этом дисплей системы RSE складывается, открывая беспрепятственный обзор вперед.

* В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X нейтрализуется более 99% вирусов и бактерий. Японская лаборатория по исследованию продуктов питания, отчеты № 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** В течение часового воздействия ионов Nanoe™ X интенсивность запахов снижается более чем в 1,8 раз. Panasonic Corporation Product Analysis Center, отчет № BAA33-150318-M35.



01

02



03



04

01. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 25 ДИНАМИКАМИ

Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround Sound с 25 динамиками (самое большое количество в автомобилях Lexus) обеспечивает впечатляющее звучание. Для достижения столь высокого качества звука система тщательно настраивается для каждой конфигурации салона. Создавать атмосферу концертного зала в салоне автомобиля на основе концепции Mark Levinson® PurePlay позволяют девять встроенных высокочастотных и среднечастотных динамиков Unity™ диаметром 10 см. Для повышения качества воспроизведения аудиофайлов в потолок дополнительно устанавливается группа динамиков диаметром 4 см.

02. АУДИОСИСТЕМА С 10 ДИНАМИКАМИ

Аудиосистема с 10 динамиками создает исключительную звуковую сцену с великолепным воспроизведением низких частот. Для достижения чистого звучания высоких и средних частот, а также мощных глубоких басов, используются динамики CST диаметром 9 см. Они расположены по бокам от приборной панели и объединяют в себе высокочастотный и среднечастотный динамики. Для обеспечения мощного и глубокого звучания басов в задней части автомобиля устанавливается большой сабвуфер диаметром 16 см.

03. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Стильный 8-дюймовый цветной TFT-дисплей в «металлическом» кольце отличается превосходной читаемостью и позволяет контролировать данные о поездке. Расположенный в центре аналоговый тахометр дополняют четыре стрелочных прибора (указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, вольтметр и указатель уровня топлива), выполненные в похожем стиле. Они призваны подчеркнуть врожденную функциональность настоящего внедорожника.

04. РАЗЪЕМЫ USB, РОЗЕТКИ, БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

В салоне Lexus LX предусмотрены разъемы для подключения разнообразных устройств для бизнеса и развлечений:

- Розетка 12 В пост. тока и два разъема USB на передней панели и в торцевой части центральной консоли
- Беспроводное зарядное устройство, встроенное в поток в верхней части центральной консоли
- Два разъема для подключения наушников и порт HDMI информационно-развлекательной системы для пассажиров второго ряда
- Два зарядных USB-разъема для пассажиров третьего ряда (слева и справа)
- Розетка 220 В перем. тока в багажном отделении

05. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ

Яркий цветной проекционный дисплей проецирует самую важную информацию и предупреждающие сообщения в поле зрения водителя в нижней части ветрового стекла. Подсветка TFT-дисплея делает изображения более яркими и обеспечивает отличную читаемость даже во время движения по снегу.

06. ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Эти службы получают точные данные об автомобиле и его местоположении.



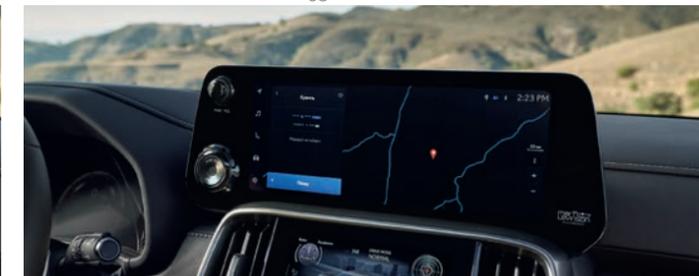
01

02

03



04



05

01. СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН ДИАГОНАЛЬНО 12,3 ДЮЙМА

Новый LX стал первым автомобилем Lexus, получившим сдвоенный дисплей: верхний диагональю 12,3 дюйма и нижний диагональю 7 дюймов. Такая компоновка очень информативна и минимизирует отвлечение водителя от дороги. На 12,3-дюймовый дисплей выводятся данные навигационной системы и аудиосистемы, а во время движения по бездорожью – изображения с видеокамер системы Multi-Terrain Monitor. Этот широкий сенсорный дисплей высокого разрешения очень удобен в использовании и обеспечивает высокую четкость изображений.

02. СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН ДИАГОНАЛЬНО 7 ДЮЙМОВ

На нижнем 7-дюймовом сенсорном дисплее отображаются настройки системы климат-контроля (температура, интенсивность обдува, режим обдува, подогрев сидений, вентиляция сидений, подогрев рулевого колеса), кроме того, он выступает в роли вспомогательного экрана для селектора выбора режима работы систем помощи при движении по бездорожью (Multi-Terrain Select). Индикатор состояния полного привода показывает выбранную передачу и статус блокировки дифференциала, позволяя при этом регулировать высоту дорожного просвета автомобиля. Состояние системы Crawl Control отображается на 8-дюймовом многофункциональном дисплее приборной панели и на 7-дюймовом дисплее.

03. ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ LEXUS

Передовой голосовой ассистент «Привет, Lexus!» на базе искусственного интеллекта избавляет водителя от поиска и нажатия кнопок, помогая сосредоточиться на дорожной обстановке. Он понимает естественные речевые команды и контекстные выражения, такие как «Мне слишком жарко», и даже определяет, кто именно говорит – водитель или передний пассажир. Вы можете задать собственное кодовое имя или попросить голосового ассистента Lexus, например, опустить стекло.

04. ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА

Благодаря интерфейсу Android Auto® или беспроводному интерфейсу Apple CarPlay® новый LX позволяет легко пользоваться некоторыми приложениями смартфона с помощью 12,3-дюймового сенсорного дисплея.

05. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM

В новом LX взаимодействие с навигационной системой Lexus Premium, как и с мультимедийной и аудиосистемой, осуществляется через удобный в использовании центральный дисплей диагональю 12,3 дюйма. Интеллектуальная система Lexus Premium оснащена большим количеством современных функций с интуитивно понятным управлением и может указать маршрут до ближайшей автозаправочной станции.



01. КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+

В стандартную комплектацию нового LX входит новейший комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+. Благодаря ему в автомобиле реализованы самые современные средства обеспечения безопасности, среди которых – камера с улучшенным объективом и радарные миллиметровые датчики с увеличенным диапазоном чувствительности. Теперь комплекс Lexus Safety System+ работает еще быстрее, охватывает большее количество сценариев аварий, ощущается более естественным в использовании и включает в себя следующие системы:

02. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО, ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ, АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ (PCS)

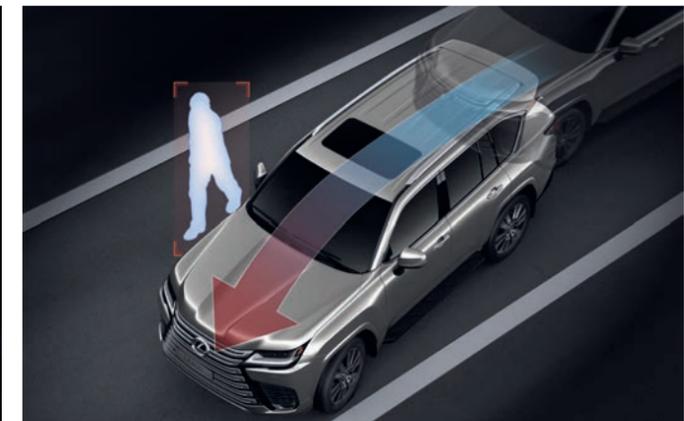
Благодаря улучшенным возможностям радара и камеры Lexus LX способен обнаруживать не только движущийся впереди автомобиль, но и попутных велосипедистов в дневное время суток и даже пешеходов днем и ночью. Кроме того, LX может обнаруживать встречный транспорт и пешеходов, переходящих улицы, при поворотах налево или направо на перекрестках. Если система обнаруживает высокую вероятность столкновения, выполняется автоматическое торможение, чтобы избежать аварии или снизить тяжесть последствий. Кроме того, в подобных ситуациях она может вносить коррективы в работу рулевого управления.

03. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ И АВТОМАТИЧЕСКИМ СНИЖЕНИЕМ СКОРОСТИ В ПОВОРОТАХ (DRCC)

Радар динамического круиз-контроля позволяет поддерживать заданную дистанцию между новым LX и впереди идущим автомобилем даже при изменении скорости движения, повышая уровень комфорта за рулем. Для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции система использует радарный датчик миллиметрового диапазона и камеру. Если впереди идущий автомобиль затормозит, система остановит и LX. А когда он вновь начнет движение, вы сможете возобновить следование, задействовав переключатель RES или нажав педаль акселератора.

04. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ С ФУНКЦИЕЙ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ЦЕНТРУ ПОЛОСЫ (LTA)

Эта усовершенствованная система удерживает новый LX в центре полосы движения посредством функций отслеживания положения и центрирования. Улучшение функции управления в повороте повышает эффективность распознавания и контроля. Благодаря этому обеспечивается более качественная помощь в плавных виражах и автомобиль остается в центре полосы движения с минимальным отклонением.



05. СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ BLADESCAN®

Используя свет от 12 светодиодов, который проецируется на «лезвия» круглого зеркала, вращающегося со скоростью 6000 об/мин, а затем проходит через линзу и направляется на дорогу, эта уникальная система Lexus помогает гораздо точнее обнаруживать пешеходов и дорожные знаки, не ослепляя водителей встречных транспортных средств.

06. СИСТЕМА ИЗБЕЖАНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С БОКОВЫМ/РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА ШОССЕ ИЛИ ПЕШЕХОДОМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESA)

Когда на пути следования нового LX возникает пешеход, система избежания столкновения деликатно вмешивается в рулевое управление, помогая водителю сохранить устойчивость автомобиля и предотвратить случайный выезд с полосы.





01



02



03



04



05

01. ЦИФРОВОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Изображения с камеры, установленной в задней части кузова, выводятся на цифровое внутреннее зеркало заднего вида LX. Система второго поколения отличается более яркой контурной подсветкой, увеличенным углом обзора и уменьшенными «слепыми» зонами. Она улучшает обзорность при наличии пассажиров на задних сиденьях, загрузке багажного отделения до потолка, неблагоприятных погодных условиях или плохой видимости.

02. АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ PARKING SUPPORT BRAKE

Ассистент парковки Parking Support Brake помогает избегать небольших столкновений при парковке и маневрировании на низких скоростях. Система следит за областью перед и за автомобилем. Если она обнаруживает угрозу столкновения с неподвижным объектом, пешеходом или автомобилем, то берет на себя управление тягой двигателя и тормозной системой.

03. ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

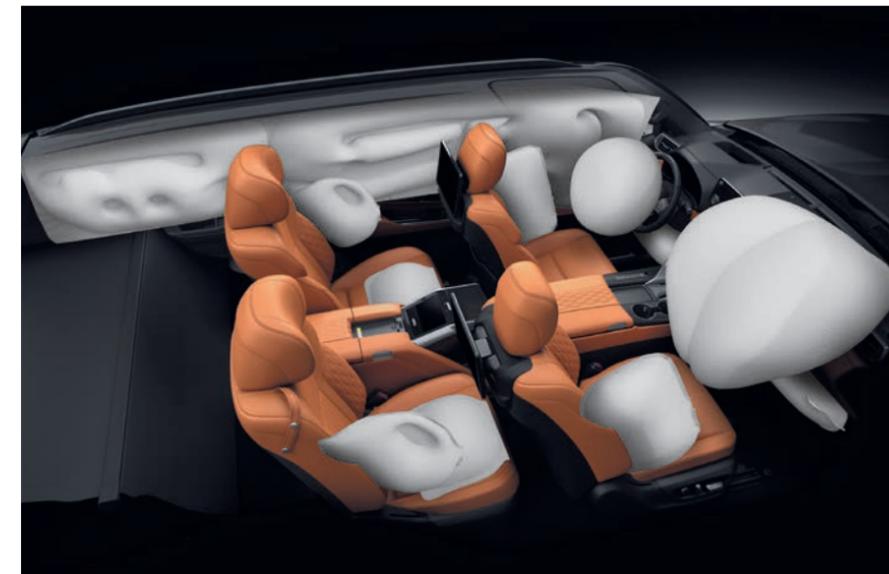
Эта система обеспечивает полный обзор области вокруг автомобиля, тем самым упрощая маневрирование в условиях ограниченного пространства. Она также создает трехмерное виртуальное изображение LX (вид сверху) с направляющими линиями, упрощающими маневрирование. Для обеспечения четкости изображения задняя камера оснащается омывателем.

04. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Информация и предупреждения о давлении в шинах (в случае снижения) отображаются на многофункциональном дисплее. Система минимизирует риски в случае прокола шин и продлевает срок их службы, а также способствует уменьшению расхода топлива.

05. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА

Система контроля при трогании с места помогает предотвратить резкие рывки с места и гасит избыточное ускорение. Если водитель включает передачу, одновременно нажав на педаль акселератора, система подавит выходную мощность двигателя, не позволив автомобилю превысить заданные значения скорости и ускорения, а также может предупредить водителя.



06



07



08



09



10

06. ДО 12 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения лучшей в классе защиты водителя и пассажиров в оснащение Lexus LX может входить до 12 подушек безопасности, включая одноступенчатую подушку безопасности водителя, подушку безопасности для коленей водителя, подушку безопасности для коленей переднего пассажира, двухступенчатую подушку безопасности переднего пассажира и передние боковые подушки безопасности. Помимо этого устанавливаются удлиненные трехкамерные защитные шторки. В семиместной версии они имеют еще большую длину. Доступные в комплектации VIP подушки безопасности обоих сидений второго ряда предотвращают соскальзывание пассажиров вперед в случае столкновения.

07. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО МИГАНИЯ ЗАДНЕЙ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если система мониторинга «слепых зон» распознает приближающийся сзади по этой же полосе автомобиль и определяет большую вероятность удара сзади, для предупреждения водителя заднего автомобиля аварийная световая сигнализация может включиться в режиме мигания с высокой частотой (интервал – две секунды).

08. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО И ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (RSTA)

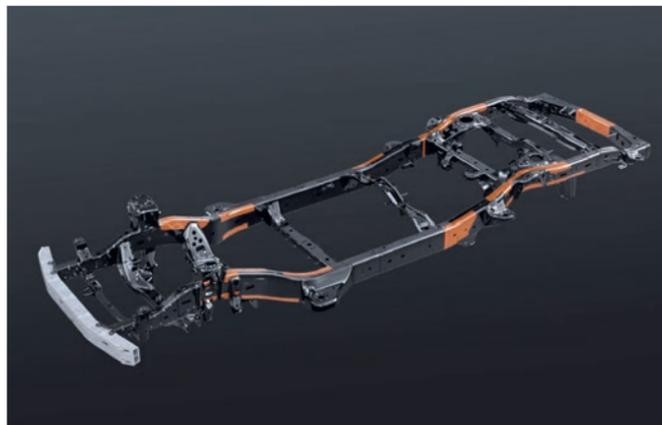
Система помощи при выезде с парковки задним ходом поможет избежать небольших столкновений и повреждений при движении с низкой скоростью. Эта система следит за областью позади LX. Если она обнаруживает угрозу столкновения с приближающимся сзади автомобилем, она может взять на себя управление тягой двигателя и тормозной системой. При необходимости система подает предупреждающий звуковой сигнал и выводит визуальное предупреждение на 12,3-дюймовый дисплей, а также активирует индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида.

09. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Встроенные в задний бампер датчики обнаруживают транспортные средства, которые движутся в соседних полосах и не попадают в зону обзора наружных зеркал. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой» зоне движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

10. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН» ВО ВРЕМЯ ОСТАНОВКИ

Эта система на основе радарного датчика миллиметрового диапазона предназначена для обнаружения приближающихся к неподвижному LX автомобилей или велосипедистов. В случае возможного столкновения система предупредит водителя при попытке открыть дверь.



01



02



03

01. РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

Высочайшая жесткость кузова положительно влияет на устойчивость и управляемость флагманского внедорожника, созданного дарить удовольствие от вождения в любых поездках. Новая модель сохранила традиционную рамную конструкцию кузова, за счет которой обеспечиваются надежность, долговечность и отличные ходовые качества. При этом LX получил новую платформу GA-F, позволившую повысить жесткость кузова на 20 % и значительно снизить массу.

02. СВЕРХПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

При создании нового LX инженеры Lexus использовали методы автоматизированного проектирования (CAE), чтобы определить, какие кузовные детали оказывают наибольшее влияние на движение автомобиля. Внесенные в конструкцию изменения помогли улучшить характеристики автомобиля не только на бездорожье, но и на дорогах с покрытием. Более обширное использование точечной сварки и клея позволили создать жесткий и высокопрочный каркас. Чтобы обеспечить возможность буксировки прицепа массой до 3,5 тонн, конструкторы оптимизировали продольные балки, которые подвергаются высокой нагрузке во время движения по бездорожью, и внедрили дополнительные усиливающие элементы.

03. ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Помимо усиленного переднего подрамника, улучшающего курсовую устойчивость, автомобиль получил новый электроусилитель рулевого управления (EPS) на основе электродвигателя и редуктора. Он заменил традиционный гидроусилитель рулевого управления. Благодаря новой конструкции для поворота рулевого колеса на низких скоростях требуется небольшое усилие, а на высоких – умеренное. Новая регулируемая рулевая колонка телескопического типа с электроприводом улучшает точность управления и отклик в соответствии с философией Lexus Driving Signature.

04. СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ

Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM) – инновационная технология Lexus, которая объединяет управление системами «вождения, поворачивания и торможения» для улучшения устойчивости во время движения. Координируя работу антиблокировочной системы тормозов (ABS), усилителя экстренного торможения (BA), антипробуксовочной системы (TRC) и системы курсовой устойчивости (VSC), система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM) выводит функционал всех технологий безопасности на новый уровень, недоступный при независимой работе каждой из них. Тормозная система с электронным управлением (ECB) обеспечивает оптимальный баланс между эффективностью торможения и жесткостью педали.



05



06-07

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Система помощи при старте на склоне (HAC) автоматически поддерживает давление в тормозной системе для предотвращения откатывания автомобиля вперед или назад. Система HAC работает и на дороге, и на бездорожье, снижая утомляемость водителя.

06. ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКИ С РЕГУЛИРОВКОЙ КУЗОВА ПО ВЫСОТЕ (АНС)

Гидропневматические передняя и задняя подвески с регулировкой кузова по высоте позволяют изменять дорожный просвет автомобиля. В новом LX они дополнены еще более широким перечнем настроек для движения по пересеченной местности и дорогам с покрытием. Для обеспечения превосходной управляемости и улучшения аэродинамических характеристик стандартное значение высоты было снижено на 23 мм, что позволило снизить центр тяжести. Кроме того, продолжительность регулировки высоты была снижена вдвое.

07. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ (AVS)

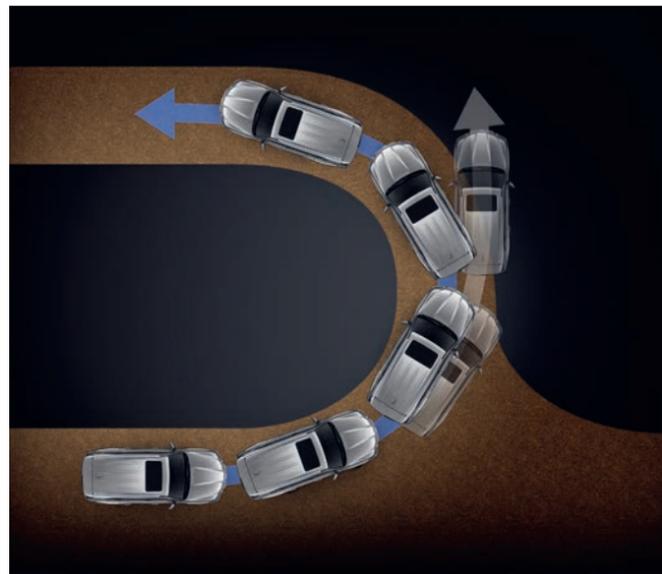
Адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS) улучшает сцепление с поверхностью, тягу и контроль над автомобилем. На дорогах с некачественным покрытием одновременно достигается демпфирование ударов и плавность движения. Это способствует улучшению отклика рулевого управления и повышению комфорта во время поездок. В системе AVS используются новые линейные электромагнитные клапаны, которые отличаются высоким быстродействием и имеют 650 уровней демпфирования. Постоянная регулировка жесткости амортизаторов в зависимости от условий движения обеспечивает высокий уровень комфорта и уверенности за рулем.



01

01. СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА РАБОТЫ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (MULTI-TERRAIN SELECT)

Для облегчения задачи водителя во время движения по пересеченной местности новый Lexus LX оснащается селектором Multi-Terrain Select, позволяющим выбирать из шести режимов: Auto (Автоматический); Dirt (Грунтовая дорога); Sand (Песок); Mud (Мокрая грязь); Deep Snow (Глубокий снег) и Rock (Каменистая поверхность). В каждом режиме помимо тормозной системы контролируются мощность двигателя и работа подвески.



01

02. СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ НА БЕЗДОРОЖЬЕ С 5 ФИКСИРОВАННЫМИ СКОРОСТЯМИ И ФУНКЦИЕЙ ПОМОЩИ ПРИ ПОВОРОТЕ (CRAWL CONTROL)

При движении на низких оборотах система Crawl Control позволяет использовать одну из пяти доступных настроек скорости: LO (низкая); MIDL (низко-средняя); MID (средняя); MIDH (средне-высокая) и HIGH (высокая). Эта система управляет мощностью двигателя и давлением в гидравлической тормозной системе для предотвращения проскальзывания колес и достижения оптимальных характеристик ходовой части. Совершать сложные маневры водителю помогает система помощи при повороте.



03



04



04



04



05-06

03. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ С ФУНКЦИЕЙ ПРОЕКЦИИ ПРОСТРАНСТВА ПОД ЗОНАМИ КАПОТА И БАГАЖНИКА (MULTI-TERRAIN MONITOR)

Система Multi-Terrain Monitor оснащается четырьмя видеокameraми и помогает водителю контролировать окружающее пространство. Уникальный режим осмотра пространства под днищем позволяет проверять состояние поверхности под автомобилем и положение передних колес.

04. ЛЕГЕНДАРНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база длиной 2850 мм, оптимально подходящая для движения по бездорожью, обеспечивает отличные характеристики на пересеченной местности. Новый Lexus LX унаследовал от предыдущей модели максимальные углы, необходимые для преодоления препятствий (угол въезда, угол съезда и угол рампы), максимальный угол наклона в 44°, способность преодолевать подъемы до 45° и пересекать водные препятствия глубиной до 700 мм.

05. ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Система постоянного полного привода наделяет SUV отличным внедорожным потенциалом и обеспечивает уверенное управление во время движения по дорогам с покрытием. Характеристики переднего, центрального и заднего дифференциалов были улучшены для повышения отзывчивости и улучшения управляемости.

06. НОВАЯ БЛОКИРОВКА ПЕРЕДНЕГО МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Помимо блокировки заднего межколесного и центрального дифференциалов в новом LX реализована блокировка переднего дифференциала, гарантирующая превосходное сцепление с дорогой на разных типах покрытия.



МИР ЦВЕТА

РЕЗУЛЬТАТ УНИКАЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОКРАСКИ LEXUS – ЛАКОКРАСОЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ, КОТОРЫЕ МЕНЯЮТ ОТТЕНОК ПРИ РАЗНОМ ОСВЕЩЕНИИ.

Дизайнеры Lexus уверены в эмоциональной притягательности цвета автомобиля.

Именно поэтому они никогда не применяют стандартные цвета, а разрабатывают собственные оттенки. И эта работа может длиться два года. Внимание к деталям характерно не только для проработки дизайна. Оно необходимо и при нанесении лакокрасочного покрытия, которое призвано продемонстрировать дизайн в лучшем свете.

Палитра Lexus состоит примерно из 30 уникальных цветов. Они включаются в палитру только после того, как отвечающие за цвет дизайнеры отбраковывают сотни других вариантов. Это очень кропотливая работа, требующая натренированного глаза и опыта в хромогенике – науке о пигментах и цветовых составах.

Изгибая тестовые карточки для моделирования контуров автомобиля, дизайнеры оценивают цвета под ярким солнечным светом и в тени, а также в различные месяцы. Очень сложно объяснить ту магию, которая помогает им подбирать оптимальные цвета под конкретную модель. В случае с новым LX стоит упомянуть темно-серый цвет Manganese Luster, идеально подчеркивающий смелые формы этого роскошного флагманского SUV.

Далее наступает черед разработки состава лакокрасочного покрытия и его нанесения. В эту работу вовлечено множество специалистов – от лаборантов, смешивающих составы, до сотрудников окрасочного цеха, следящих за безупречностью и равномерностью покрытия. Нельзя забывать и контролеров, которые выявляют малейшие отклонения от нормы (до 0,5 мкм) при RGB-освещении. Причем вручную.

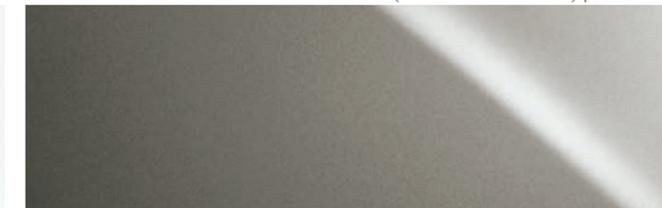
Специалисты бренда Lexus разработали технологию пятислойного лакокрасочного покрытия, которая обеспечивает глубину и блеск, недостижимые при использовании обычных методик. Межслойная шлифовка выполняется вручную мокрым способом под контролем мастеров Такуми. Благодаря этому скрупулезному процессу гарантируется безупречность итогового покрытия.

Его равномерность и блеск очевидны даже неспециалистам. Только посмотрите, как эти цвета меняют оттенок при разных условиях освещения.

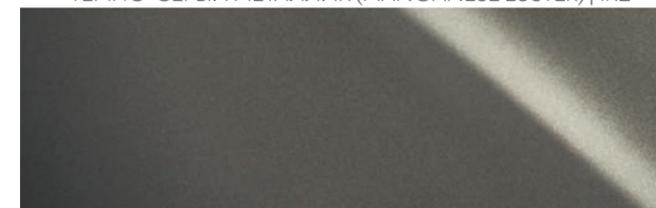
БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК (SONIC QUARTZ) | 085



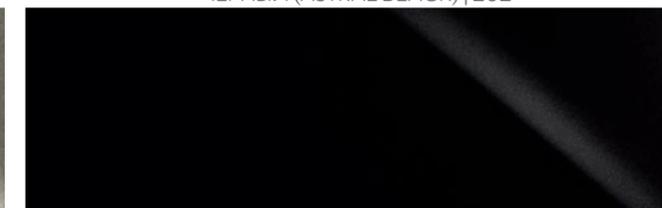
СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (SONIC TITANIUM) | 117



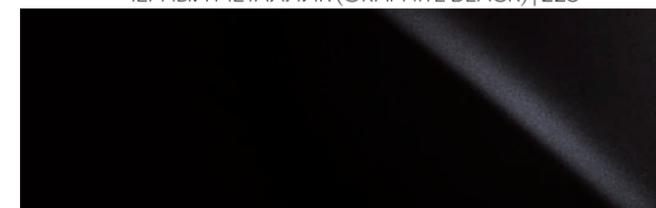
ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (MANGANESE LUSTER) | 1K2



ЧЁРНЫЙ (ASTRAL BLACK) | 202



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (GRAPHITE BLACK) | 223



ТЕМНО-ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК (TERRAINE KHAKI) | 6X4





ЦВЕТА | ИНТЕРЬЕР

ЦВЕТА | ИНТЕРЬЕР

НАТУРАЛЬНАЯ КОЖА¹



Белый L White

Черный

Темно-бордовый

Светло-коричневый

ПОЛУАНИПИНОВАЯ КОЖА²



Белый L White

Черный

Темно-бордовый

Светло-коричневый

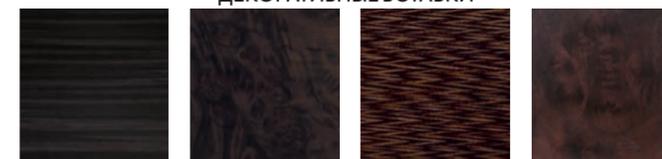
ПОЛУАНИПИНОВАЯ КОЖА VIP³



Черный

Коричневый

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ⁴



Серый «Шимамоку»

Черное дерево со структурным узором

Контрастное дерево с узором «Таканоха»

Коричневый матовый орех

¹ Обивка кожей входит в стандартное оснащение комплектации Active.

² Отделка полуанилиновой кожей входит в стандартное оснащение комплектации Urban. Перечисленные цвета доступны для моделей в 5- и 7-местном исполнении.

³ Отделка полуанилиновой кожей входит в стандартное оснащение комплектации VIP. Перечисленные цвета доступны только для моделей LX 600 в 4-местной версии с задними сиденьями, оснащенными функцией массажа.

⁴ Вставки серого цвета «Шимамоку», вставки из черного дерева со структурным узором и ореха коричневого цвета доступны во всех комплектациях. Декоративные вставки с узором «Таканоха» предлагаются только в комплектации VIP.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к официальному дилеру Lexus в своем регионе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	LX 600
Рабочий объем (см ³)	3445
Количество цилиндров / клапанов	V6 / 24
Максимальная мощность (л. с. по стандарту DIN при частоте вращения, об/мин)	415 при 5200
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	305 при 5200
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	650 при 200-3600
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Тип	Автоматическая 10-ступенчатая коробка передач Direct Shift Automatic
Движение	Полный привод
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ¹	
Макс. скорость (км/ч)	210
Разгон 0-100 км/ч (с)	6,9
РАСХОД ТОПЛИВА ² (л/100 км)	
Городской цикл	16,7
Загородный цикл	9,4
Смешанный цикл	12,1
ВЫБРОСЫ CO ₂ ² (g/km)	
Городской цикл	379
Загородный цикл	214
Смешанный цикл	275
ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ (кг)	
Полная масса	3280
Снаряженная масса (мин.-макс.)	2525 - 2680
ВМЕСТИМОСТЬ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	
Объем багажника, третий ряд сидений в вертикальном положении ³ (л)	174
Объем багажника, второй ряд сидений в вертикальном положении ^{3,4} (л)	1109 / 982 / 767
Объем багажника, задние сиденья сложены ^{3,4} (л)	1960 / 1871 / –
Вместимость топливного бака ⁵ (л)	80 / 30
Масса буксируемого прицепа без тормозов ⁶ (кг)	750
Масса буксируемого прицепа с тормозами ⁶ (кг)	3500
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Длина (мм)	5100
Ширина (мм)	1990
Высота ⁷ (мм)	1895 - 1885

¹ Данные получены в результате собственных испытаний Toyota.

² Расход топлива и количество выбросов CO₂ измеряются в контролируемых условиях окружающей среды, в соответствии с директивой 80/1268/ЕЕС, включая поправки, на автомобиле с оборудованием, отвечающим европейским стандартам. За более подробной информацией или в случае, если вы хотите заказать автомобиль с оборудованием, соответствующим Европейскому Стандарту, следует обратиться к официальному импортеру Lexus. Расход топлива и содержание CO₂ в отработавших газах вашего автомобиля могут отличаться от приведенных выше. На расход топлива и выбросы CO₂ влияют такие факторы, как стиль вождения, дорожные условия, техническое состояние автомобиля, интенсивность движения, установленное оборудование, загрузка, количество пассажиров.

³ Объем багажного отсека рассчитан по методу VDA.

⁴ Объем багажного отсека зависит от расположения сидений. Первое значение относится к автомобилям в 5-местном исполнении, второе – к 7-местным со сложенными спинками сидений третьего ряда, третье – к комплектации с 4-местным салоном с сиденьями класса VIP.

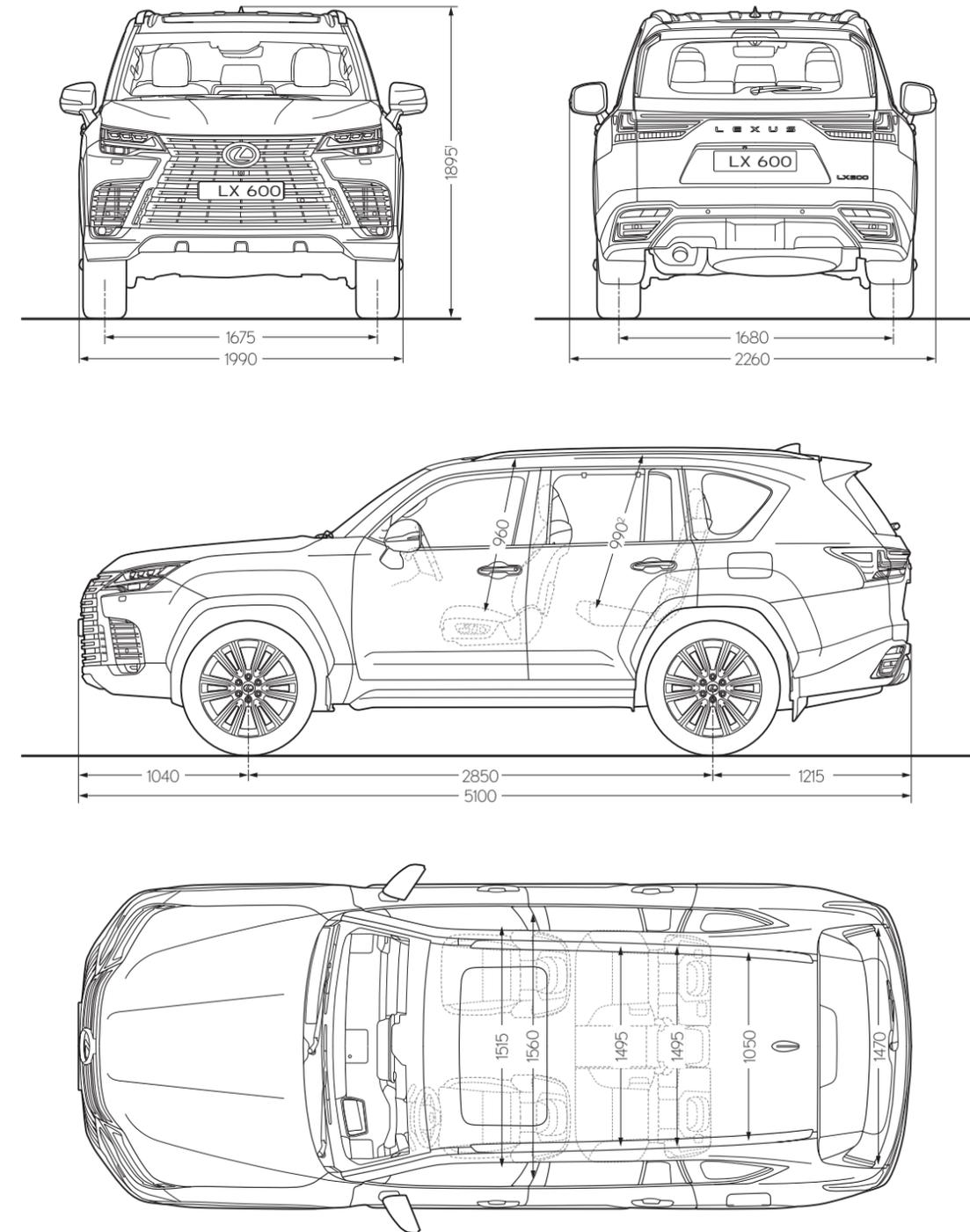
⁵ Второе значение показывает дополнительный объем во втором топливном баке, который доступен в качестве опции.

⁶ Возможность буксировки прицепа не подразумевает наличие в стандартном оснащении фаркопа или другого необходимого оборудования.

⁷ Высота автомобиля зависит от диаметра колесных дисков. Первое значение относится к автомобилям с 22-дюймовыми легкосплавными дисками, второе – с 20-дюймовыми.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus-bishkek.kg

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



¹ Данное значение относится к автомобилям, оснащенным 22-дюймовыми легкосплавными дисками. Для автомобиля с 20-дюймовыми дисками высота равна 1885 мм.

² Данное значение относится к автомобилям в 5- и 7-местном исполнении. Для комплектации с 4-местным салоном с сиденьями класса VIP расстояние от подушки сиденья до потолка составляет 985 мм. Примечание: 4- и 7-местное исполнение доступно только для LX 600.

Примечание: все размеры, указанные выше, приведены в миллиметрах.

ВЫ – НАШ ГОСТЬ

**В ОТНОШЕНИЯХ С КЛИЕНТАМИ МЫ
РУКОВОДСТВУЕМСЯ ДРЕВНЕЙ ЯПОНСКОЙ
ФИЛОСОФИЕЙ ГОСТЕПРИИМСТВА.**

Омотенаши, что в переводе с японского означает «гостеприимство и вежливое обслуживание», – это не только превосходное качество услуг, но и старинная концепция предвосхищения потребностей человека. Омотенаши определяет проектирование и разработку автомобилей, а также отношение к владельцам Lexus не только в момент продажи, но и на протяжении всего срока службы автомобиля. Мы хотим, чтобы вы чувствовали свою ценность при каждом взаимодействии с нами. Ощущали себя больше чем просто клиентом.

Омотенаши проявляется при любом посещении наших шоурумов частными или корпоративными водителями: в теплом приеме со стороны дружелюбных сотрудников, которые приветствуют вас, как желанного гостя. В приятной атмосфере и впечатляюще удобной зоне отдыха, где можно перекусить, посмотреть новости, воспользоваться высокоскоростным интернетом или решить рабочие вопросы. В уверенности, что наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ С LEXUS RELAX*.

С Lexus Relax вы будете совершенно спокойны даже после истечения гарантии производителя. Ни о чем не тревожьтесь с дополнительными 12 месяцами гарантии каждый год, в течение которого ваш Lexus проходит техническое обслуживание.





УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА САЙТЕ

Узнайте больше о новых LX 600 и LX 500d. Выберите комплектацию, которая лучше всего соответствует вашему стилю жизни, познакомьтесь с сервисными предложениями и финансовыми услугами мирового уровня и подпишитесь на регулярную информационную рассылку. Чтобы испытать возможности нового LX в реальных дорожных условиях, запишитесь на тест-драйв у регионального дилера Lexus.

<http://www.lexus-bishkek.kg>

© Lexus Europe*, 2022. Lexus Europe сохраняет за собой право изменять отдельные технические характеристики и оборудование автомобилей без предварительного уведомления. Отдельные технические характеристики и комплектации могут отличаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Более подробную информацию об особенностях комплектации автомобилей Lexus, поставляемых в ваш регион, можно получить у местного дилера.

Примечание: изображенные в каталоге автомобили и приведенные технические характеристики могут отличаться от моделей и вариантов комплектации, предлагаемых в вашем регионе. Реальный цвет кузова автомобиля может немного отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре.

Дополнительную информацию можно получить на сайте: www.lexuskz.com

Забота об окружающей среде – приоритетное направление развития компании Lexus. Мы прилагаем огромные усилия, чтобы в течение всего срока службы автомобиля, начиная с проектирования, производства, продажи, технического обслуживания и заканчивая утилизацией, ущерб, нанесенный окружающей среде, был минимален. Дилеры всегда будут рады предоставить вам дополнительную информацию по требованиям к утилизации автомобилей.

* Lexus Europe – подразделение Toyota Motor Europe NV/SA

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING