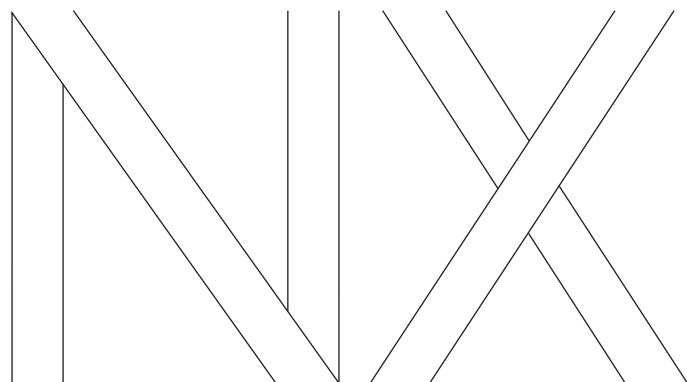




НОВЫЙ NX





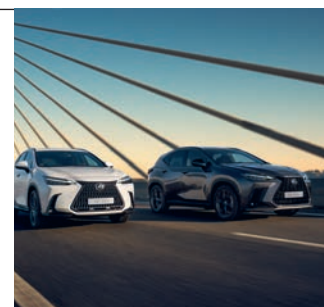
Нам есть чем гордиться. Более 30 лет назад бренд Lexus заложил основу для создания роскошных автомобилей высочайшего качества. Абсолютно новый Lexus NX открывает следующую главу, где инновации являются отправной точкой при создании будущих моделей бренда. Второе поколение Lexus NX сочетает в себе удивительные технические решения и привлекательный внешний вид. Эксклюзивный опыт инженеров и мастеров высшей категории - такуми позволили передать в NX уникальную философию Lexus Driving Signature. Цифры не всегда отражают все чувства динамических характеристик которые вы можете получить в процессе управления новым NX, это нечто большее чем просто вождение.

Но как же понять, что действительно важно и что почувствуют владельцы Lexus?

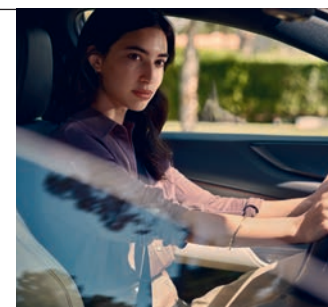
Ответ прост, отправляйтесь в поездку на новом NX, чтобы в полной мере ощутить все эмоции прямо сейчас!



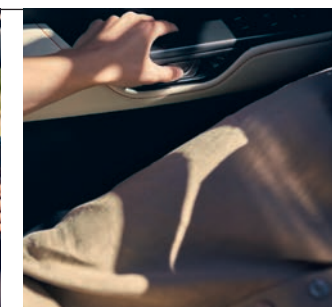
01. ЕЩЕ БОЛЕЕ УТОНЧЕННЫЙ
Страницы 04-05



**02. ЕЩЕ БОЛЕЕ
ВДОХНОВЛЯЮЩИЙ**
Страницы 06-09



**03. ЕЩЕ БОЛЕЕ
РОСКОШНЫЙ**
Страницы 10-13



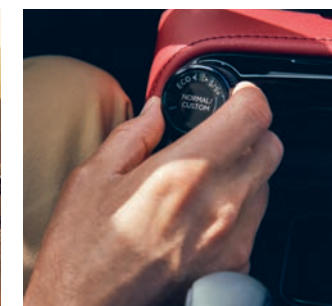
**04. ЕЩЕ БОЛЬШЕ
УВЕРЕННОСТИ**
Страницы 14-15



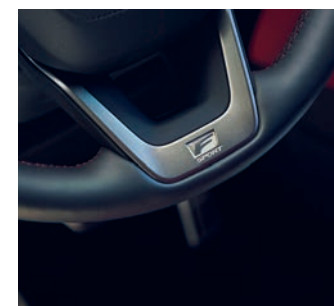
05. ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
Страницы 16-17



**06. ЕЩЕ БОЛЬШЕ
ИННОВАЦИЙ**
Страницы 18-19



07. КОМПЛЕКТАЦИИ
Страницы 20-22



08. F SPORT
Страница 23



09. ОСОБЕННОСТИ
Страницы 24-27



10. ТЕХНОЛОГИИ
Страницы 28-37



11. АКСЕССУАРЫ
Страницы 38-39



12. ЦВЕТА
Страницы 40-43



13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Страницы 44-45



**14. ПУЧШИЙ КЛИЕНТСКИЙ
ОПЫТ**
Страницы 46-47

ДИЗАЙН, КОТОРЫЙ НЕ ОСТАВИТ ВАС РАВНОДУШНЫМИ

**БЛАГОДАРЯ ВЫРАЗИТЕЛЬНЫМ
ЭЛЕМЕНТАМ НОВЫЙ NX СТАЛ ЕЩЕ БОЛЕЕ
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ.**

Яркие эмоции включены в стандартную комплектацию нового роскошного среднеразмерного SUV линейки NX. Его смелый дизайн с гармоничными пропорциями, рельефной передней частью, чарующей решеткой радиатора и широкой задней частью демонстрирует яркий характер автомобиля. Аналогичной цели служат тщательно проработанные характерные линии и длинный капот в стиле гоночных моделей, а также оригинальная схема свечения задних фонарей и новые стильные 20-дюймовые колесные диски. В покое или движении, новый элегантный NX излучает безусловную уверенность в духе своей исключительной родословной.

**ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КРАСОТА, ВДОХНОВЛЕННАЯ
ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ И МОДНЫМИ ТЕНДЕНЦИЯМИ.** Экстерьер новой модели Lexus NX возвещает о начале новой главы в истории дизайна бренда: в нем переплетены динамичность, инновационные технологии и современный стиль. Получившаяся в результате утонченность выходит за рамки обычной эстетики. Благодаря тесному сотрудничеству дизайнеров и инженеров Lexus удалось создать невероятно устойчивый и аэродинамичный автомобиль. Именно это мы и называем «функциональной красотой».

**УНИКАЛЬНЫЙ КОКПИТ TAZUNA С 14-ДЮЙМОВЫМ
СЕНСОРНЫМ ДИСПЛЕЕМ.** Поражает не только экстерьер. Внутри автомобиля расположился уникальный кокпит, разработанный в соответствии с дизайнерской концепцией Tazuna. Взяв за основу футуристичный концепт-кар Lexus LF-30, разработчики создали кокпит согласно потребностям водителя и удобно расположили все ключевые инструменты. Так рождается чувство контроля и уверенности в предстоящей поездке. Современный и прогрессивный дизайн начинается с экстерьера и продолжается в салоне благодаря цифровому дисплею щитка приборов и большому 14-дюймовому дисплею высокого разрешения мультимедийной системы Lexus Link Multimedia.

И водитель, и пассажир могут рассчитывать на множество ярких впечатлений от пребывания в салоне этого автомобиля.



«В основе дизайна, ориентированного на человека, — максимально естественные ощущения водителя при управлении автомобилем и максимально естественные реакции автомобиля на команды».

Такеаки Като (Takeaki Kato),
главный инженер Lexus NX

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В НОВОМ ПРОЧТЕНИИ

НОВЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Своими поразительными ходовыми качествами новейшая модель NX обязана передовым четырехцилиндровым бензиновым двигателям. На Lexus NX 350 устанавливается турбированный двигатель объемом 2,4 литра, развивающий мощность 279 л. с. (по стандарту DIN), а 2,5-литровый силовой агрегат на Lexus NX 250 выдает 200 л. с. (по стандарту DIN). Оба двигателя агрегируются с новой 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Direct Shift. На модели NX 350 эта коробка передач обеспечивает внушительную приемистость с низкой частоты вращения коленчатого вала, что позволяет реализовать потенциал нового двигателя. Для модели NX 250 с такой трансмиссией характерны топливная экономичность и великолепная динамика.

НОВОЕ ЖЕСТКОЕ ШАССИ И ПОНИЖЕННЫЙ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ. С первых же секунд за рулем новой модели NX ощущаются мощь и маневренность, даря водителю чувство уверенности на дороге. Передвигайтесь по шоссе, горному серпантину или улицам города с одинаковой легкостью. Впечатляющая бесшумность движения усиливает связь с дорогой, подчеркивая преимущества улучшенной аэродинамики, увеличенной колеи колес и более низкого центра тяжести. При прохождении поворотов, ускорении или торможении невозможно не заметить удивительное взаимодействие силовой передачи, нового жесткого шасси и сверхточного рулевого управления. При этом достигается «золотая середина» между комфортом в движении и динамикой — это стиль вождения Lexus Driving Signature. В наивысшем воплощении все эти качества собраны в новой захватывающей версии NX F SPORT.

Именно таким и должен быть роскошный среднеразмерный автомобиль класса SUV.







ЕЩЕ БОЛЕЕ РОСКОШНЫЙ

ВОПЛОЩЕНИЕ МАСТЕРСТВА

ПРЕВОСХОДНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА НОВОГО NX ПОРАЗИТ
ВООБРАЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ.

Чувство воодушевления зарождается задолго до самой поездки на новом NX. Автомобиль предчувствует ваше приближение и подсвечивает ручки дверей, чтобы вы рассмотрели все преграды — например, лужи. Вы внутри! Стильная панель приборов загорается, приветствуя вас, а фоновая подсветка, для которой можно выбрать один из 64 атмосферных цветов, позволяет мгновенно преобразить салон под ваше настроение. Это Омотенаши — древняя японская философия гостеприимства. Ее суть — в угадывании ваших желаний еще до того, как вы сами их осознаете. В новом NX каждая деталь выполнена согласно этой философии.

УНИКАЛЬНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ ОТ КОКПИТА. Кокпит нового NX, разработанный в соответствии с новой архитектурой Tazuna, буквально обволакивает водителя, и его внимание автоматически фокусируется на дороге. Здесь повсюду — искусство наших прославленных мастеров Такуми, которое пробуждает ваши чувства. Элегантная отделка дверных вставок. Ощущение мягкости роскошных сидений. Исключительная тишина, прерываемая лишь естественным звучанием голосового ассистента новой мультимедийной системы, который понимает ваши команды и точно реагирует на них.

ПУТЕШЕСТВУЙТЕ ПЕРВЫМ КЛАССОМ. Вы сможете ощутить невероятный комфорт — как и ваши пассажиры. Эргономика и простор салона нового NX напоминают бизнес-зал аэропорта. Кроме того, это превосходный концертный зал благодаря стандартной аудиосистеме с 10 динамиками или системе объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками. Эти системы используют акустические свойства салона, чтобы подарить вам незабываемое ощущение домашнего кинотеатра прямо в автомобиле. Пребывание в салоне станет еще более приятным за счет климат-контроля S-Flow, который распознает, какие сиденья заняты и куда светит солнце и поддержит соответствующий микроклимат.





ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЗА СЧЕТ ИННОВАЦИЙ

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ НОВОЙ МОДЕЛИ NX ДЛЯ НЕВЕРОЯТНОГО ОЩУЩЕНИЯ ЗАЩИЩЕННОСТИ.

Новый NX оснащен огромным количеством новых технологий. Некоторые из них видны невооруженным глазом – например, новый 14-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения с интуитивно понятной навигацией и проекционный дисплей, с которым скорость, предупреждения системы безопасности и подсказки навигационной системы проецируются прямо на ветровое стекло. Другие технологии не так очевидны. В их числе – инновации, позволившие создать самый полный пакет систем безопасности в стандартной комплектации среди среднеразмерных SUV класса люкс.

БЕЗОПАСНОСТЬ, РОЖДАЮЩАЯ УВЕРЕННОСТЬ. Ощущение благополучия, которое лежит в основе каждого Lexus, достигло нового уровня в NX. Новейший комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+ можно сравнить со штурманом, обеспечивающим безопасность в любой ситуации движения на городских улицах и шоссе, днем и ночью, на перекрестках, на изгибах дороги или при перестроениях. Входящие в состав этого комплекса системы знаменуют собой начало новой эры в предотвращении столкновений. Теперь обновленная система предупреждения об угрозе фронтального столкновения распознает мотоциклистов днем и пешеходов ночью. В новом NX дебютирует система e-Latch с ассистентом безопасного выхода, которая работает в сочетании с системой мониторинга «слепых зон» и, управляя дверными замками с электроприводом, автоматически предотвращает открытие двери, если сзади приближается транспортное средство.

Для непринужденного маневрирования в ограниченных пространствах предусмотрен цифровой экран панорамного обзора, позволяющий контролировать периметр новой модели NX в режиме реального времени и генерирующий виртуальное 3D-изображение, на котором представлен вид сверху. Кроме того, при движении по плохим дорогам система даже позволяет «заглянуть» под автомобиль NX. В ситуациях плохого обзора назад, например при загрузке багажного отделения до потолка или неблагоприятных погодных условиях, на помощь приходит цифровое зеркало заднего вида, передающее изображение с камеры заднего вида.

Куда бы Вы ни отправились на новом Lexus NX, Вы будете в полной безопасности: новейшие технологии всегда на вашей стороне.



ВСТРЕЧАЙТЕ – LEXUS LINK

С МУЛЬТИМЕДИЙНЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ МОДЕЛИ NX ВАША ЖИЗНЬ СТАНЕТ ЕЩЕ ЯРЧЕ.

В новой модели NX роскошь проявляется не только в мягкой отделке комфортных сидений. Роскошь – это спокойствие и уверенность в том, что вы доберетесь до места назначения вовремя и приятно проведете время в пути. Что невозможно без удобного взаимодействия с аудиосистемой, системой навигации для водителя и пассажиров в каждой поездке.

Добро пожаловать в мир Lexus Link – новую мультимедийную среду, созданную в дополнение к нашей философии обслуживания Омотенши. Благодаря большому 14-дюймовому сенсорному дисплею, продвинутой функции распознавания голосовых команд и возможности подключения смартфонов мультимедийная система Lexus Link Multimedia отличается поразительной скоростью и простотой управления.

Каждый день новый NX будет дарить радость – в рабочее и свободное время.



НОВЫЙ 14-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ. Система Lexus Link Multimedia нового NX гарантирует максимальную вовлеченность пользователя, а также быстрое и простое управление. В ее основе – 14-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения. Благодаря продуманному расположению им очень удобно пользоваться во время движения. Он не только обеспечивает доступ к информации системы навигации, аудиосистемы и климат-контроля, но и дублирует данные приложений смартфона, подключенного при помощи интерфейса Android Auto® или беспроводного интерфейса Apple CarPlay®.

ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ LEXUS. Передовой голосовой ассистент Lexus на базе искусственного интеллекта и облачных технологий избавляет водителя от необходимости поиска и нажатия кнопок, помогая сосредоточиться на дорожной обстановке. Он понимает естественные речевые команды и контекстные выражения, такие как «мне холодно», «хочу есть», и даже определяет, кто именно говорит – водитель или пассажир. Голосовой помощник Lexus позволяет, не отрывая рук от руля, более чем 100 различными способами взаимодействовать с телефоном, навигацией, аудиосистемой, органами управления климатической установкой или положением сиденьяаа.





В ПОГОНЕ ЗА МЕЧТОЙ

В 1990-х годах автомобили класса люкс оснащались исключительно мощными двигателями с высоким расходом топлива. С наступлением нового тысячелетия мир начал осознавать проблему глобального потепления и необходимость сокращения выбросов путем электрификации. Требовалось создать новый тип силовых установок. И первым производителем роскошных автомобилей, который сделал шаг в этом направлении, стал Lexus.

Мы сами разрабатываем и производим все ключевые компоненты гибридной системы. Благодаря этому наши гибриды отличаются невероятной плавностью хода, захватывающей динамикой и исключительной надежностью.

Спустя два десятилетия мечта Lexus о роскошных автомобилях с низким уровнем вредных выбросов стала реальностью. Каждый выпущенный электромобиль и гибрид делает ее осуществление ближе для всех.



НОВАТОР И ЛИДЕР В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА ЛЮКС. С момента выпуска первого роскошного седана более 30 лет назад Lexus стал синонимом исключительного дизайна, качества и изысканности. Кроме того, наша компания – новатор и лидер в области электрификации автомобилей класса люкс. Мы не перестаем внедрять инновации и работать над тем, чтобы предвосхищать будущие потребности. Именно этот уникальный подход привел к появлению в 2005 году первого в мире премиального гибридного кроссовера – RX 400h.

САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД, ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД ИЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ. Сегодня Lexus предлагает шесть восхитительных самозаряжающихся гибридных моделей, а большинство гибридов премиум-класса на дорогах носят значок Lexus. Ни один другой производитель автомобилей класса люкс не может соперничать с нашим опытом в разработке, создании, обслуживании и утилизации гибридов. Наши самозаряжающиеся гибриды не нуждаются в подзарядке от внешней электрической сети и способны ехать в режиме электромобиля, не потребляя топлива.

В продолжение развития нашей концепции Lexus Electrified мы представили первый полностью электрический Lexus – UX 300e. Открывая следующую главу электрификации, мы выпустили первый подключаемый гибрид Lexus – модель NX 450h+. Вместе с кроссовером RZ 450e, построенным на платформе для электромобилей, она сделала нашу линейку электрифицированных автомобилей еще шире.

БУДУЩЕЕ ЗА LEXUS ELECTRIFIED. Несмотря на успех линейки гибридов и электромобилей, мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Именно поэтому 2021 год ознаменовал начало новой эпохи электрификации Lexus вместе с премьерой концепт-кара LF-Z Electrified. Этот автомобиль великолепен в управлении и развивает философию Lexus Driving Signature, демонстрируя передовые электрические технологии и специальную платформу для электромобилей. А благодаря продуманному расположению батареи, электродвигателей и системы полного привода DIRECT4 удалось добиться выдающихся динамических характеристик.

Тем не менее это только начало. К 2025 году Lexus планирует представить более 10 новых подключаемых, самозаряжающихся и полностью электрических моделей, вдохновленных концептом LF-Z.

COMFORT

- 18-дюймовые легкосплавные диски с 15 спицами и механической обработкой, шины 235/60 R18
- Фирменная решетка радиатора с L-образной структурой и хромированной окантовкой
- Полностью светодиодные фары с автоматической системой управления дальним светом (АНВ)
- Комбинированная отделка интерьера тканью и кожей Tahara, вставки на дверях с микроточками
- Мультимедийная система Lexus Link Connect с сенсорным дисплеем диагональю 9,8"
- Аудиосистема премиум-класса с 10 динамиками



EXECUTIVE

- 20-дюймовые легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, шины повышенной мобильности 235/50 R20
- Фирменная решетка радиатора с L-образной структурой и хромированной окантовкой
- Полностью светодиодные фары с автоматической системой управления дальним светом (АНВ)
- Отделка интерьера кожей Tahara, вставки на дверях с отделкой черным лаком и узором «Призма»
- Система безопасного выхода из автомобиля Safe Exit Assist (SEA)
- Мультимедийная система Lexus Link Pro с сенсорным дисплеем диагональю 14"
- Встроенная гибридная навигационная система Lexus Link Pro
- Аудиосистема премиум-класса с 10 динамиками



BUSINESS

- 18-дюймовые легкосплавные диски с 15 спицами и механической обработкой, шины 235/60 R18
- Фирменная решетка радиатора с L-образной структурой и хромированной окантовкой
- Полностью светодиодные фары с автоматической системой управления дальним светом (АНВ)
- Отделка интерьера кожей Tahara, вставки на дверях с отделкой черным лаком и узором «Призма»
- Мультимедийная система Lexus Link Connect с сенсорным дисплеем диагональю 9,8"
- Аудиосистема премиум-класса с 10 динамиками



LUXURY

- 20-дюймовые легкосплавные диски с 20 спицами и механической обработкой, шины повышенной мобильности 235/50 R20
- Фирменная решетка радиатора с L-образной структурой и хромированной окантовкой
- Светодиодные фары с четырьмя модулями диодов и системой адаптивного управления дальним светом (АНВ)
- Отделка интерьера кожей, вставки на дверях «черное дерево со структурным узором»
- Система безопасного выхода из автомобиля Safe Exit Assist (SEA)
- Мультимедийная система Lexus Link Pro с сенсорным дисплеем диагональю 14"
- Встроенная гибридная навигационная система Lexus Link Pro
- Аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками и технологией PurePlay



F SPORT*

- 20-дюймовые легкосплавные диски в стиле F SPORT, шины повышенной мобильности 235/50 R20
- Фирменная решетка радиатора с F-образной структурой и черной окантовкой
- Светодиодные фары с четырьмя модулями диодов и системой адаптивного управления дальним светом (АДБ)
- Отделка интерьера кожей F SPORT, алюминиевые вставки на дверях F SPORT
- Система безопасного выхода из автомобиля Safe Exit Assist (SEA)
- Мультимедийная система Lexus Link Pro с сенсорным дисплеем диагональю 14***
- Встроенная гибридная навигационная система Lexus Link Pro
- Аудиосистема премиум-класса с 10 динамиками



01



02



03



04



05

01. ДИЗАЙН F SPORT

Новая версия NX F SPORT получила решетку радиатора Lexus более смелого дизайна с эксклюзивным сетчатым заполнением. За дополнительные динамичные штрихи отвечают черные корпуса наружных зеркал заднего вида, оригинальные передний и задний бамперы, темные хромированные окантовки стекол и черные рейлинги на крыше. Эмблема F SPORT привлекает на себя внимание изгибами легендарной гоночной трассы Fuji Speedway.

02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ F SPORT

Доступные только для версии F SPORT, эти эффектные легкосплавные диски с пятью двойными спицами и черной глянцевой отделкой Piano Black подчеркивают динамичный характер автомобиля.

03. СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ F SPORT

Интерьер версии F SPORT пленяет с первого взгляда оригинальной кожаной обивкой черного и красного цветов, а также алюминиевыми деталями отделки, выполненными мастерами Такуми.

04. КОКПИТ ВЕРСИИ F SPORT

Специальный 7-дюймовый центральный дисплей F SPORT служит прекрасным дополнением изысканного рулевого колеса F SPORT, которое разрабатывалось в сотрудничестве с нашими мастерами вождения Такуми и поэтому отличается формой, соответствующей спортивному стилю управления. Обитые перфорированной кожей и выполненные в одном стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают единую спортивную атмосферу в салоне. Перфорированные алюминиевые педали и накладки на дверных порогах делают салон еще более привлекательным.

05. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА / АМОРТИЗАТОРЫ С ПОВЫШЕННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

Для повышения ходовых качеств и управляемости спортивной версии в скоростных поворотах регулируемая адаптивную подвеску (AVS), изменяющую усилие демпфирования по отдельности для всех четырех колес, настроили особым образом. Новая система отличается превосходной регулировкой усилия демпфирования в расширенном диапазоне и, следовательно, гарантирует комфорт в движении по различным дорогам и ощущение уверенности. Модель NX F SPORT оснащается оригинальными передними и задними амортизаторами с повышенными характеристиками.



01. ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЕ 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ТЕМНО-СЕРОГО ЦВЕТА

Эти новые выразительные колесные диски с пятью двойными спицами, темно-серым металлизированным лакокрасочным покрытием и участками с машинной обработкой поверхности придают модели NX особый шарм.

02. БРОСКИЕ 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ТЕМНО-СЕРОГО ЦВЕТА

Смелый дизайн этих новых 20-дюймовых колесных дисков с пятью двойными спицами дополнен броским металлизированным лакокрасочным покрытием темно-серого цвета.

03. ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ТЕМНО-СЕРОГО ЦВЕТА

Эти колесные диски с пятью двойными спицами, получившие металлизированное лакокрасочное покрытие темно-серого цвета и участки с машинной обработкой, приносят в облик новой модели NX неподражаемые черты (входят в стандартное оснащение комплектации Luxury).

04. НОВАЯ ФИРМЕННАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА

Разрабатывая новый NX, дизайнеры стремились наделить его выразительным обликом. С этой целью они придумали более динамичную решетку радиатора со встроенной рамкой. В результате новая решетка не только способствует уменьшению массы автомобиля, но и придает ощущение стремительности. Особая привлекательность решетки – в сетчатом заполнении, сотканном из U-образных элементов. При внешней красоте решетка не лишена практического смысла: за счет вертикальной компоновки и в сочетании с тремя планками в нижней части она гарантирует оптимальное прохождение воздуха для охлаждения.

05. СИСТЕМА E-LATCH

При разработке системы E-Latch новой модели NX создатели черпали вдохновение в концепции японских дверей Содзи, поэтому на новом автомобиле двери открываются простым касанием выключателя.

06. ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Функция мгновенного дистанционного открытия двери багажного отделения окажется очень полезной, особенно когда руки заняты покупками. Положите ключ в карман или сумку, а затем просто проведите ногой под задним бампером, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.



07. ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ И ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Изящные блок-фары, объединяющие L-образные дневные ходовые огни и один светодиодный блок для дальнего и ближнего света, наделяют переднюю часть лаконичным, но при этом стремительным обликом.

08. ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ / ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Поразительные светодиодные фары с четырьмя секциями прожекторного типа и окантовкой черного цвета придают дизайну автомобиля особую выразительность. Блок-фары дополнены дневными ходовыми огнями, выполненными в L-образном стиле Lexus.

09. ХАРАКТЕРНЫЕ УЗКИЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ LEXUS

Задняя часть автомобиля привлекает внимание новой светодиодной линией, соединяющей фонари характерной L-образной формы, – вместе они простираются на всю ширину кузова.

10. НОВАЯ ЭМБЛЕМА LEXUS

Обновленный логотип LEXUS стал более современным и легко узнаваемым. Он располагается по центру автомобиля, а справа внизу находится эмблема с названием модели.

11. ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Стекланный люк с электроприводом наклона и перемещения обеспечивает новому NX дополнительную освещенность, а также ощущение пространства и свободы.

12. ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Внушительная стеклянная крыша открывается и предлагается в сочетании с рейлингами. Она обеспечивает дополнительное пространство над головой и пропускает в салон больше света, а также дополнена солнцезащитной шторкой с электроприводом, предохраняющей пассажиров от яркого солнечного света.



01/02



03

01. КОКПИТ TAZUNA

Эффектный кокпит Tazuna, впервые представленный на концепт-каре LF-30, теперь дебютирует на новом NX. Работая над кокпитом NX, специалисты бренда ориентировались на связь наездника с лошадью через поводья (Tazuna). В итоге им удалось создать место водителя, которое гарантирует захватывающие ощущения от вождения за счет четкого контроля за дорогой и удобного рулевого колеса.

02. ЭРГОНОМИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Центральный элемент кокпита – большой 14-дюймовый сенсорный дисплей, который, однако, не отвлекает водителя от дорожной обстановки. С этой же целью инженеры бренда Lexus добились практически идеальной эргономики, которая складывается из продуманного расположения всех органов управления и, как следствие, максимальной сосредоточенности водителя на дороге. Управление часто используемыми функциями – регулировкой громкости, температуры и обогрева стекла – осуществляется традиционными нажимными или поворотными органами управления. Чтобы как можно меньше отвлекать водителя, кнопка Power, селектор выбора режимов движения, рычаг переключения передач и органы управления прочими функциями вождения удобно сгруппированы вокруг него.

03. ФИЛОСОФИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА ОМОТЕНАШИ ОТ БРЕНДА LEXUS

Когда открывается дверь водителя, на дисплее щитка приборов модели NX появляется силуэт автомобиля и приветствие с вашим именем. При нажатии на педаль тормоза кнопка Power начинает мягко пульсировать, после чего кокпит словно оживает, загораясь различными графическими элементами и включая разнообразные звуки. Проекционный дисплей и 14-дюймовый сенсорный дисплей помогают водителю сконцентрироваться на дороге.



04

04. ВЫБОР ПОДСВЕТКИ ПОД НАСТРОЕНИЕ

С помощью новой функции Lexus Mood Select фоновую подсветку в салоне NX можно привести в полное соответствие с собственными предпочтениями: для этого предусмотрена палитра из 64 цветов. Используя в качестве ориентира дизайнерскую философию L-finesse, создатели интерьера Lexus предложили четырнадцать цветов, отражающих различные эмоциональные состояния при наблюдении за прекрасными природными явлениями. Цвета фоновой подсветки подобраны таким образом, чтобы передать дух философии гостеприимства Омотенаши и создать следующие настроения:

- Целебная атмосфера: умиротворяющие оттенки формируют «целебное» пространство, в котором энергия природы и зеленого цвета переплетается с мощью и динамикой жизни.
- Расслабляющая атмосфера: теплые оттенки создают «расслабляющую» атмосферу, наполненную радостью и гармонирующую с бликами солнечного света и ритмом Земли.
- Вдохновляющая атмосфера: белые тона складываются во «вдохновляющую» среду, в которой яркий солнечный свет мягко пробуждает к жизни.
- Атмосфера сосредоточенности: мистические прохладные тона способствуют сосредоточенности, напоминая о течении времени и переходных состояниях природы.
- Вдохновение: четкие огненные оттенки наполняют водителя энергией и вызывают ассоциации с разгорающимся и затухающим пламенем.



05



06



07



08

05. СИДЕНЬЯ НОВОГО ДИЗАЙНА

Новый NX оснащается обновленными передними сиденьями, которые обеспечивают удобство доступа и управления высшего класса, а также превосходную поддержку тела. Кроме того, сиденья оснащены функциями подогрева и вентиляции. Залогом надлежащей эргономичной поддержки в области поясницы выступает вогнутая форма боковых валиков. Благодаря ей при вращении рулевого колеса, переключении передач или открывании и закрывании крышки на консоли уменьшается контакт локтей с сиденьем. Небольшая высота боковин сиденья способствует удобной посадке и высадке.

06. УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Практичное заднее сиденье со спинками, складывающимися в соотношении 60:40, доступно во всех версиях нового NX. Оно позволяет легко увеличивать объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов, например гоночных велосипедов или досок для серфинга. При полностью сложенных сиденьях достаточно места для транспортировки громоздких объектов.

07. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ S-FLOW

Климат-контроль S-FLOW интеллектуально управляет климатом в салоне, учитывая состояние окружающей среды и обеспечивая высокий уровень топливной экономичности и комфорта для всех пассажиров.

08. РЕЛЬЕФНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

От рулевого колеса и рычага переключения передач зависит комфорт вождения, поэтому дизайнеры объединили свои усилия с мастерами Такуми, чтобы довести эти точки контакта с автомобилем до совершенства. При разработке рулевого колеса в центре внимания были форма и поперечное сечение – параметры, определяющие обратную связь от рулевого управления и способствующие курсовой устойчивости. Также были усовершенствованы опоры под большие пальцы рук и сенсорные переключатели.



01



02



03



04

01. МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА LEXUS LINK

Система стала более быстрой и удобной в управлении и оснащена дисплеями более высокого качества: экраном диагональю 9,8 дюймов и большим 14-дюймовым сенсорным дисплеем для Lexus Link Connect с навигационной системой и 14-дюймовым сенсорным экраном для Lexus Link Pro со встроенной гибридной навигационной системой.

02. БОЛЬШОЙ 14-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

Этот 14-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения идеально расположен с точки зрения простоты использования во время вождения. Он входит в число самых больших дисплеев, предлагаемых для автомобилей этого сегмента, и предоставляет доступ к информации навигационной системы, аудиосистемы и климат-контроля.

03. ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ LEXUS

Передовой голосовой ассистент Lexus на базе искусственного интеллекта избавляет водителя от необходимости поиска и нажатия кнопок, помогая сосредоточиться на дорожной обстановке. Он понимает естественные речевые команды и контекстные выражения, такие как «мне холодно», «хочу есть», и даже определяет, кто именно говорит – водитель или передний пассажир. Вы можете задать собственное кодовое имя или попросить голосового ассистента Lexus, например, опустить стекло.

04. ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА

Благодаря интерфейсу Android Auto® или беспроводному интерфейсу Apple CarPlay® новый RX позволяет легко пользоваться некоторыми приложениями смартфона с помощью сенсорных дисплеев диагональю 9,8 или 14 дюймов.





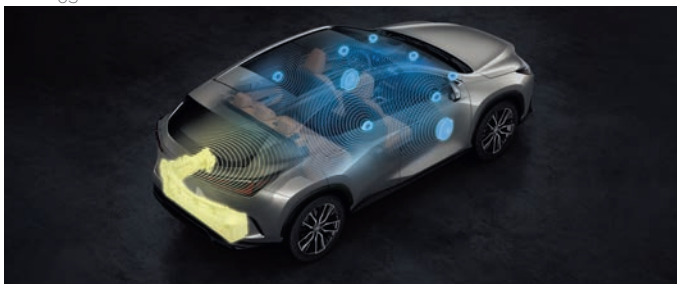
01



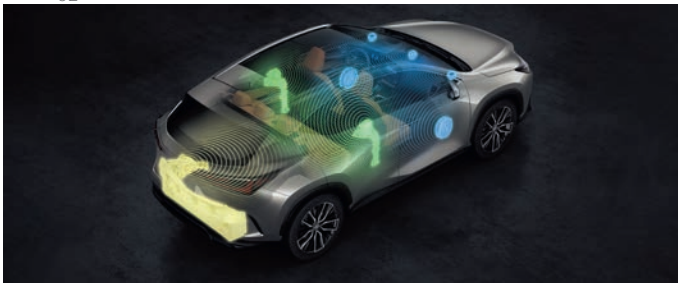
02



03



05



04



06

01. АКУСТИЧЕСКОЕ ОФОРМЛЕНИЕ САЛОНА

Практически не пропускающий внешних шумов салон NX – превосходное место для презентации нового спектра звуков Lexus. Эти звуки – плоды труда джазового музыканта и продюсера Дзиро Ёсида (Jiro Yoshida) и мастеров Такуми.

02. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Цветной TFT-дисплей диагональю 7 дюймов в комбинации приборов отображает всю ключевую информацию, в том числе предупреждения системы безопасности и подсказки навигационной системы. Оформление дисплея и выводимые на него данные меняются в зависимости от выбранных режимов Normal, Eco и Sport, что обеспечивает более захватывающие и яркие впечатления от вождения.

03. 10-ДЮЙМОВЫЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ

Параметры работы автомобиля проецируются в цвете непосредственно на ветровое стекло. Увеличенный проекционный дисплей диагональю 10 дюймов позволяет водителю получить различные данные, например навигационные подсказки, сведения систем обеспечения безопасности, параметры работы автомобиля или настройки аудиосистемы, не отрывая взгляд от дороги. Благодаря сенсорным переключателям на рулевом колесе управление дисплеем становится предельно удобным.

04. АУДИОСИСТЕМА ПРЕМИУМ-КЛАССА С 10 ДИНАМИКАМИ

В стандартное оснащение всех комплектаций входит аудиосистема премиум-класса с 10 динамиками. Она имеет тюнер FM RDS, тюнер DAB и интерфейс Bluetooth, а за счет больших динамиков в передних дверях обеспечивает безукоризненную точность воспроизведения.

05. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 17 ДИНАМИКАМИ

Новая аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками, предлагаемая для установки на модель F SPORT комплектации Luxury, настроена под акустические особенности NX. Непревзойденное качество воспроизведения воссоздает атмосферу домашнего кинотеатра с 7.1-канальным звуком. При этом технология Clari-Fi™ восстанавливает фрагменты, потерянные при цифровом MP3-сжатии. С целью улучшения звучания и по аналогии с динамиками домашнего кинотеатра класса Hi-Fi большой задний сабвуфер диаметром 22,4 см расположен в 20-литровом корпусе под полом багажного отделения. При этом он не уменьшает объем багажного отделения.

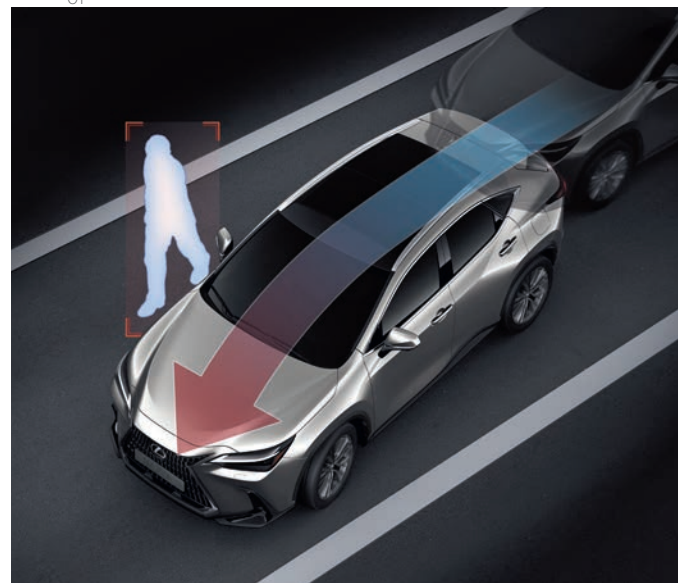
06. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО / ЧЕТЫРЕ РАЗЪЕМА USB

Для зарядки аккумуляторов совместимых смартфонов и прочих электронных устройств предусмотрено беспроводное зарядное устройство. Оно не только заряжает батареи на 50 % быстрее и идеально расположено, но и дополнено удобным нижним отсеком. Ваши устройства всегда будут заряжены и подключены благодаря четырем разъемам USB (спереди – 1 разъем типа A и 1 разъем типа C, сзади – 2 разъема типа C).





01



03

01. КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+

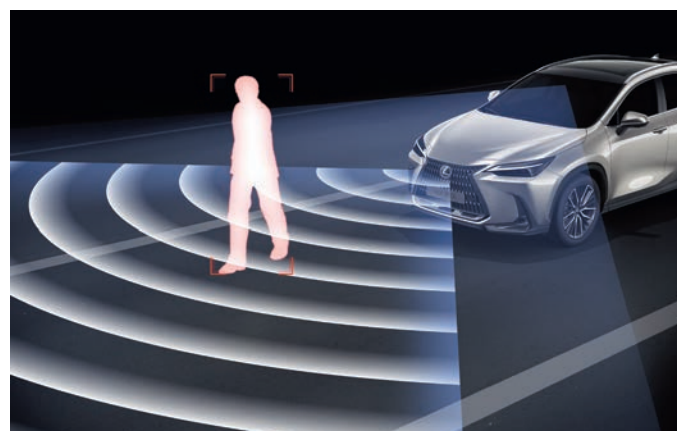
Все новые модели NX оснащаются новейшим комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+, которые отличаются быстрой реакцией, охватывают на 36 % больше аварийных ситуаций и срабатывают более естественно. Комплекс включает в себя следующие системы и функции:

02. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО, ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ, АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ И РАСПОЗНАВАНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ (PCS)

Помимо определения велосипедистов днем и пешеходов ночью, эта новая система распознает велосипедистов в ночное время и предотвращает столкновения на перекрестках как со встречными автомобилями, так и с пешеходами. Если возможность столкновения оценивается как высокая, включается система автоматического торможения, чтобы избежать аварии или уменьшить ущерб от нее.

03. СИСТЕМА ИЗБЕЖАНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С БОКОВЫМ/РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА ШОССЕ ИЛИ ПЕШЕХОДОМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESA)

Когда пешеход находится очень близко или в пределах полосы движения, система помощи рулевого управления, установленная на новом NX, поможет водителю действовать правильно, повысить устойчивость автомобиля и предотвратить случайный выезд с полосы.



02



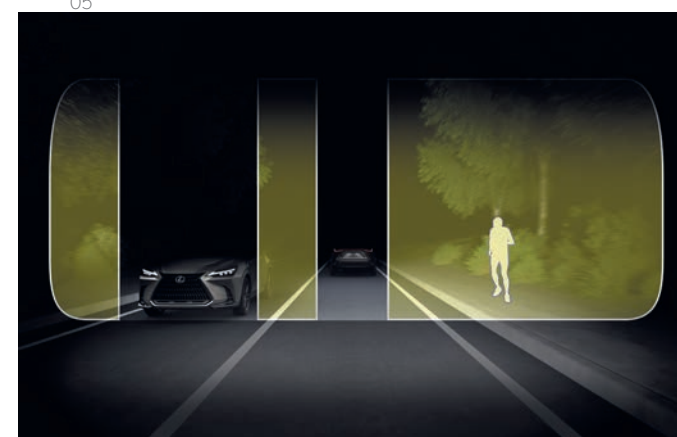
04

04. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ И АВТОМАТИЧЕСКИМ СНИЖЕНИЕМ СКОРОСТИ В ПОВОРОТАХ (DRCC)

Для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции система использует радарный датчик миллиметрового диапазона и камеру. Если впереди идущий автомобиль затормозит, система остановит и NX, который впоследствии автоматически тронется вслед за передним автомобилем. Теперь система быстрее распознает перестроившиеся впереди автомобили, а также автоматически регулирует скорость движения на изгибах дороги. Кроме того, этот круиз-контроль предотвращает столкновение с автомобилем, движущимся медленнее на наружной полосе. Если впереди на вашей полосе оказывается более медленный автомобиль, то при включении указателя поворота для совершения обгона система заранее ускоряет новый NX. И наоборот: при перестроении в полосу позади автомобиля, движущегося с более низкой скоростью, происходит предупредительное замедление.



05



06

05. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ С ФУНКЦИЕЙ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ЦЕНТРУ ПОЛОСЫ (LTA)

Эта усовершенствованная система удерживает новую модель NX в центре полосы движения посредством функций отслеживания полосы и центрирования. В нее интегрирован передовой алгоритм управления на поворотах, который обеспечивает более естественное движение автомобиля на изгибах дороги.

06. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАТЕМНЕНИЯ ЗОНЫ ОСПЕПЛЕНИЯ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ

Эта система, устанавливаемая на модель F SPORT и автомобили в комплектации Luxury, предотвращает ослепление других участников дорожного движения. Для точного управления освещенными и неосвещенными зонами независимые светодиодные элементы каждой фары включаются и отключаются по отдельности.



07

07. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

При движении в ночное время система автоматического управления дальним светом фар определяет встречные автомобили и автоматически переключает дальний свет на ближний. В результате предотвращается опасность ослепления других водителей, а вы можете более сосредоточенно контролировать дорожную обстановку.



01



02



03



04

01. 8 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Наряду с чрезвычайно прочным каркасом салона защиту водителя и пассажиров обеспечивают восемь современных подушек безопасности: фронтальная подушка безопасности водителя, срабатывающая в два этапа, и подушка безопасности для защиты коленей водителя, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира, центральная подушка безопасности между водителем и передним пассажиром, боковые подушки безопасности в передних сиденьях и подушки безопасности занавесочного типа на всю длину салона с двух его сторон.

02. СИДЕНЬЯ С СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПЛЕТЕВЫХ ТРАВМ

Конструкция передних сидений позволяет снизить риск получения плетевой травмы шеи в случае удара автомобиля сзади. Усиленный каркас сидений обеспечивает более глубокое расположение тела в спинке сиденья, а продуманное размещение подголовников гарантирует надежную опору для головы.

03. ЦИФРОВОЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Изображения с камеры, установленной в задней части автомобиля, выводятся на цифровое внутреннее зеркало заднего вида. Система второго поколения отличается более яркой контурной подсветкой, увеличенным углом обзора и уменьшенными «слепыми» зонами. Она улучшает обзорность при наличии пассажиров на задних сиденьях, загрузке багажного отделения до потолка, неблагоприятных погодных условиях или плохой видимости.

04. ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Цифровой экран панорамного обзора, предназначенный для облегчения вождения в ограниченных пространствах, позволяет водителю контролировать периметр автомобиля, а также предоставляет ему записанное изображение пространства под автомобилем. В дополнение к этому создается трехмерное виртуальное изображение вашего NX, словно вы смотрите на него со стороны, с направляющими, помогающими выполнить маневрирование в ограниченном пространстве. Доступны следующие режимы и функции:

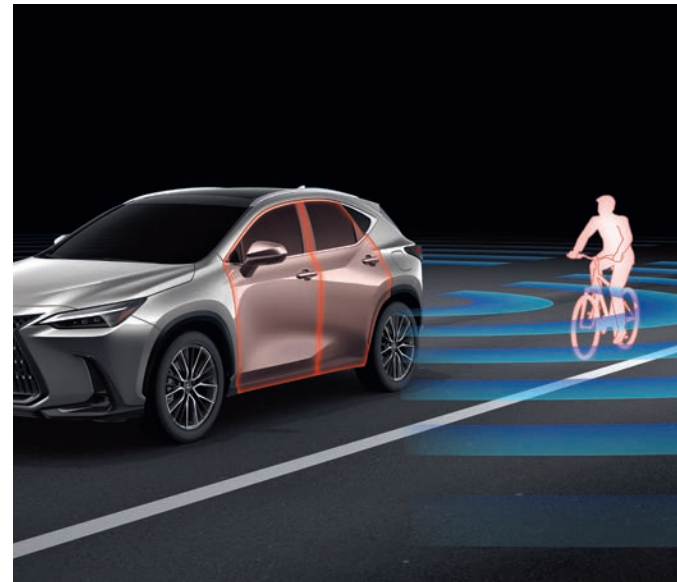
- В режиме обзора бокового пространства можно оценить безопасность проезда рядом с другим автомобилем на узкой дороге.
- Режим обзора при повороте предотвращает наезд на бордюр.
- Система предупреждения о поперечном движении транспортных средств спереди предоставляет информацию о приближении других автомобилей спереди и по сторонам от автомобиля.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и система торможения при парковке не только предупреждают о вероятном столкновении, но и принимают меры для его предотвращения.
- При движении по плохим дорогам система даже позволяет «заглянуть» под автомобиль NX.



05



08



06



07

05. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Система мониторинга «слепых зон» определяет автомобили, движущиеся по соседним полосам на расстоянии до 60 метров от нового NX, но не видимые в зеркалах заднего вида, и предупреждает водителя о них. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

06. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО МИГАНИЯ ЗАДНЕЙ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

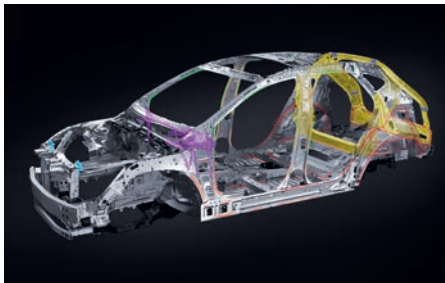
Если система мониторинга «слепых зон» распознает автомобиль, приближающийся сзади по этой же полосе, и определяет большую вероятность удара сзади, для предупреждения водителя заднего автомобиля аварийная световая сигнализация может включиться в режиме мигания с высокой частотой (интервал – две секунды).

07. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО И ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (RCTA)

Система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA) помогает избежать столкновений на парковке при движении назад на небольшой скорости. Она отслеживает пространство позади модели NX и, определив вероятность столкновения с другим автомобилем, снижает скорость движения. Водитель предупреждается сигналом зуммера, сообщением на 14-дюймовом дисплее и индикатором в наружных зеркалах заднего вида. При необходимости система может даже автоматически затормозить автомобиль.

08. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Анализируя данные системы мониторинга «слепых зон», ассистент безопасного выхода отслеживает приближение сзади автомобилей и велосипедов. В случае необходимости он удерживает дверь запортой, уменьшая число подобных происшествий на 95 %.



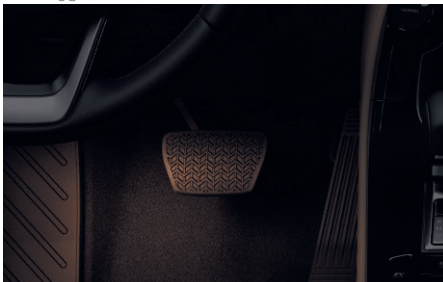
01



02



03



04



05

01. НЕВЕРОЯТНО ПРОЧНАЯ НОВАЯ ПЛАТФОРМА

Благодаря хорошо зарекомендовавшей себя платформе Global Architecture K-platform новый NX отличается повышенными динамическими показателями, в том числе улучшенным сцеплением с дорогой и прекрасной обратной связью. Увеличенная колея и пониженный центр тяжести способствуют отличной управляемости и курсовой устойчивости. Нацелившись на большую плавность хода и сниженную недостаточную поворачиваемость, инженеры Lexus отдали предпочтение лазерной точечной сварке, конструкционному клею, усилителям крыши, двойным замкам капота и высокопрочной стали. Для уменьшения массы крылья и капот изготовлены из алюминия. Кроме того, мастера вождения Такуми проехали не один круг на нашем новом испытательном полигоне Симояма, доводя до совершенства рулевое управление и тормозную систему модели NX.

02. СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ DRIVE MODE SELECT

Селектор выбора режимов движения Drive Mode Select рядом с рулевым колесом позволяет активировать режимы Eco, Normal и Sport, чтобы сделать вождение максимально эффективным, динамичным или плавным. Помимо режимов Eco и Normal новый NX F SPORT получил дополнительные режимы: Custom, Sport S и Sport S+.

03. ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

Благодаря практически плоскому днищу и многочисленным испытаниям в аэродинамической трубе новая модель NX обладает исключительными аэродинамическими качествами. Оптимизировать поток воздуха вокруг кузова удалось за счет тщательной проработки формы переднего нижнего спойлера, колесных арок, боковых панелей кузова и нижней части заднего бампера. В результате была усовершенствована курсовая устойчивость, а уровень шума и коэффициент лобового сопротивления существенно снизились. Шеф-дизайнер г-н Суга назвал достигнутый результат «функциональной красотой».

04. ФОРМА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Зона контакта ноги водителя и педали тормоза была увеличена за счет изменения формы накладки педали тормоза. Это также способствует снижению вибраций и ощущению устойчивости при нажатии педали тормоза.

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Система поддерживает давление в тормозной системе, что предотвращает откат автомобиля назад при начале движения на подъеме. Она также снижает риск пробуксовки колес на скользких уклонах.





01



02



03



03



03

01. ПАКЕТ ХРОМИРОВАННОЙ ОТДЕЛКИ

Привлекающие внимание хромированные элементы дополняют передний бампер вашего автомобиля. Хромированные накладки на боковые пороги специальной формы, которые идеально вписываются в дизайн боковой части автомобиля, визуально уменьшают высоту автомобиля и придают ему более динамичный вид. А декоративная хромированная отделка задней части автомобиля добавляет тонкие штрихи истинной изысканности.

02. ПАКЕТ NX SUV

Даже самые небольшие детали всегда подвластны стилю. К примеру, обратите внимание на передние и задние юбки – это идеальное сочетание защитных функций и стильного дизайна. Они сохраняют премиальный внешний вид, защищая наиболее подверженные появлению царапин области передней и задней части автомобиля.

03. ЗАЩИТНЫЙ ПАКЕТ

Сохраните ваш Lexus NX в наилучшем состоянии благодаря аксессуарам, предназначенным для защиты от вмятин, потертостей и грязи в салоне:

- Защитная самоклеящаяся пленка для заднего бампера отличается прочностью и прозрачностью и помогает защитить лакокрасочное покрытие от небольших потертостей и царапин, которые могут появиться при погрузке или разгрузке вещей из багажника.
- Защитный коврик для багажника с противоскользящим покрытием разработан в точности по параметрам вашего автомобиля и надежно защищает от грязи и пятен.
- Оригинальные текстильные напольные коврики из велюра или нетканного материала – прочные, практичные и простые в уходе. Коврик водителя имеет специальное крепление для надежной фиксации.



04



05



06



07



08



09

04. СЪЕМНОЕ СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Вертикальный съемный фаркоп имеет прочную антикоррозийную поверхность и сконструировано таким образом, чтобы вы могли легко прикрепить и снять буксировочный шар по своему усмотрению.

05. БАГАЖНИК НА КРЫШУ / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЫЖ

Удобные крепления для фиксации до четырех пар лыж или двух сноубордов. Ваш инвентарь будет надежно закреплён между двумя резиновыми профилями.

06. ПОПЕРЕЧИНЫ НА РЕЙЛИНГИ

Практичные алюминиевые поперечины позволяют увеличить возможности размещения багажа и оснащены механизмом быстрого крепления Lexus, обеспечивая вам возможность установки и дополнительных аксессуаров для транспортировки.

07. ЗАЩИТНЫЕ ПЛЕНКИ

Защитные пленки Lexus Paint Protection обеспечивают надежную и долговечную защиту наиболее уязвимых участков автомобиля от повседневных повреждений. Они прозрачны и практически не видны на лакокрасочном покрытии автомобиля.

08. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Смелый дизайн с 10 спицами, машинной обработкой и большой индивидуальностью. Как и все легкосплавные колесные диски Lexus, они тщательно спроектированы, чтобы обеспечить прочность и оптимальный баланс дорожных качеств.

09. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Черное покрытие, машинная обработка и высокоэффективный дизайн с 15 спицами производят неповторимое впечатление городской изысканности.



МИР ЦВЕТА

РЕЗУЛЬТАТ УНИКАЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОКРАСКИ LEXUS – ЛАКОКРАСОЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ, КОТОРЫЕ МЕНЯЮТ ОТТЕНОК ПРИ РАЗНОМ ОСВЕЩЕНИИ.

Дизайнеры Lexus уверены в эмоциональной притягательности цвета автомобиля. Именно поэтому они никогда не применяют стандартные цвета, а разрабатывают собственные оттенки. И эта работа может длиться два года. Внимание к деталям характерно не только для проработки дизайна. Оно необходимо и при нанесении лакокрасочного покрытия, которое призвано продемонстрировать дизайн в лучшем свете.

Палитра Lexus состоит примерно из 30 уникальных цветов. Они включаются в палитру только после того, как отвечающие за цвет дизайнеры отбраковывают сотни других вариантов. Это очень кропотливая работа, требующая натренированного глаза и опыта в хромогенике – науке о пигментах и цветовых составах.

Изгибая тестовые карточки для моделирования контуров автомобиля, дизайнеры оценивают цвета под ярким солнечным цветом и в тени, а также в различные месяцы. Очень сложно объяснить ту магию, которая помогает им подбирать оптимальные цвета под конкретную модель. Рассказывая о новой модели NX, стоит упомянуть светло-серый цвет Sonic Titanium, идеально подчеркивающий смелые формы этого роскошного среднеразмерного SUV.

Далее наступает черед разработки состава лакокрасочного покрытия и его нанесения. В эту работу вовлечено множество специалистов – от лаборантов, смешивающих составы, до сотрудников окрасочного цеха, следящих за безупречностью и равномерностью покрытия. Нельзя забывать и контролеров, которые выявляют малейшие отклонения от нормы (до 0,5 мм) при RGB-освещении. Причем вручную.

Специалисты бренда Lexus разработали пятислойного лакокрасочного покрытия, которая обеспечивает глубину и блеск, недостижимые при использовании обычных методик. Межслойная шлифовка выполняется вручную мокрым способом под контролем мастеров Такуми. Благодаря этому скрупулезному процессу гарантируется безупречность итогового покрытия.

Его равномерность и блеск очевидны даже неспециалистам. Только посмотрите, как эти цвета меняют оттенок при разных условиях освещения.

ЦВЕТА | ЭКСТЕРЬЕР

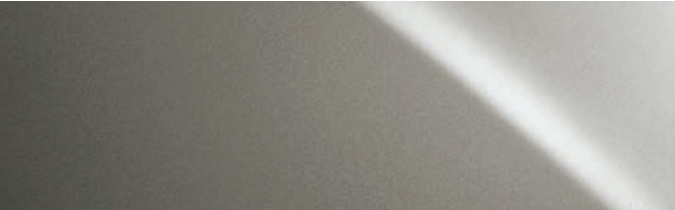
БЕЛЫЙ F WHITE | 083¹



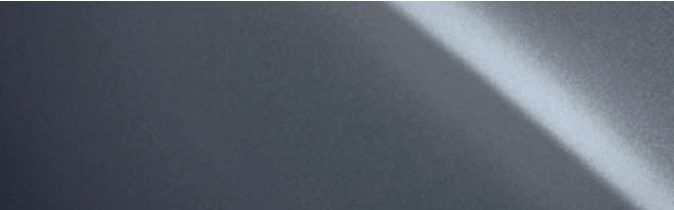
БЕЛЫЙ SONIC WHITE | 085²



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



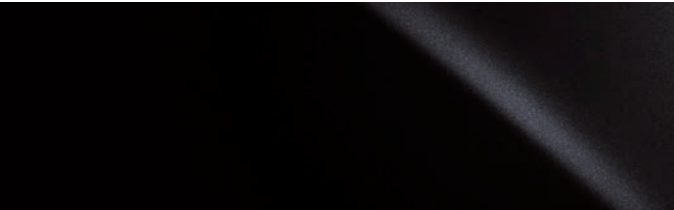
СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1L1



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3T2



ТЕМНО-ЗЕЛЕНый МЕТАЛЛИК | 6X4



ОРАНЖЕВЫЙ BLAZING CARNELIAN | 4Y1



ГОЛУБОЙ CELESTIAL BLUE | 8Y6



СИНИЙ SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



¹ Только для версии F SPORT.

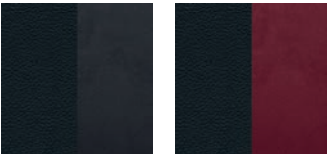
² Недоступно для версии F SPORT.

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей передачи цвета при печати.



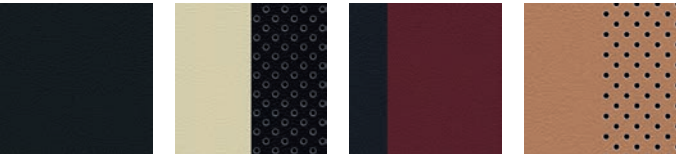
ЦВЕТА | ИНТЕРЬЕР

ТКАНЬ/КОЖА ТАНАРА¹



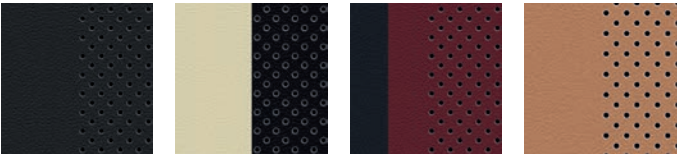
Черный Темно-розовый

ОТДЕЛКА КОЖЕЙ ТАНАРА²



Черный Черный и кремовый Темно-розовый Светло-коричневый

КОЖА³



Черный Черный и кремовый Темно-розовый Светло-коричневый

КОЖА F SPORT⁴



Черный Белый Ярко-красный

ЦВЕТА | ИНТЕРЬЕР

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ⁵



Черные вставки с микроточками Черный лак с узором «Призма» Черное дерево со структурным узором

ВСТАВКИ F SPORT⁶



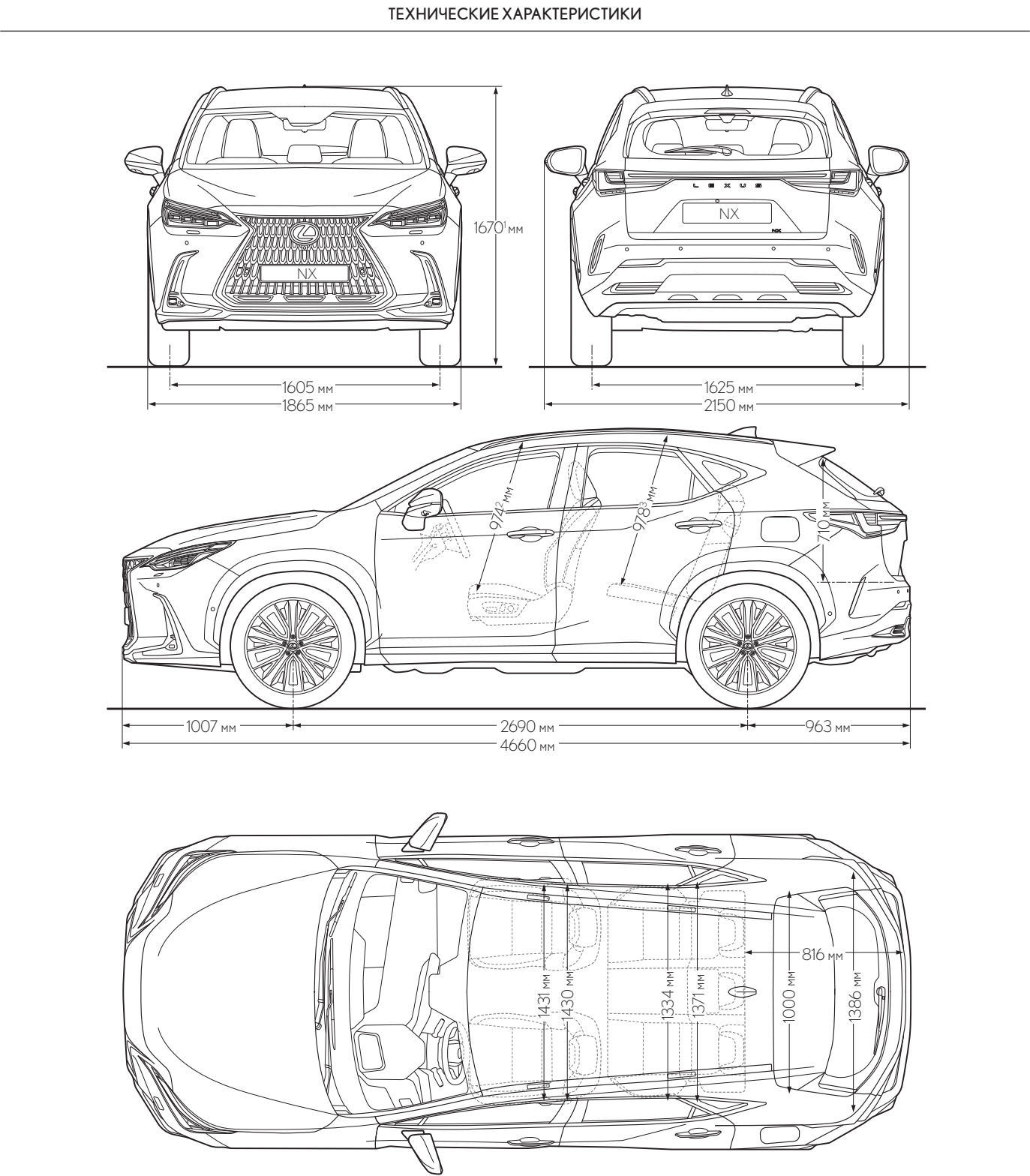
Алюминиевые вставки F SPORT

¹ Комбинированная обивка тканью и кожей Tanara входит в стандартное оснащение комплектации Comfort.
² Обивка кожей Tanara входит в стандартное оснащение комплектаций Business и Executive. Черный и темно-розовый цвета доступны в обеих комплектациях, черный и кремовый, а также светло-коричневый доступны только для Executive.
³ Обивка гладкой кожей входит в стандартное оснащение комплектации Luxury. Также она доступна в составе опционального пакета Interior Upgrade для комплектации Executive.
⁴ Гладкая кожа F SPORT отличается уникальным дизайном и доступна только для версии F SPORT.
⁵ Черные вставки с микроточками входят в стандартное оснащение комплектации Comfort. Вставки с отделкой черным лаком с узором «Призма» входят в стандартное оснащение комплектаций Business и Executive. Вставки из черного дерева со структурным узором входят в стандартное оснащение комплектации Luxury.
⁶ Алюминиевые вставки F SPORT входят в стандартное оснащение комплектации F SPORT.

Для получения дальнейшей поддержки обращайтесь к официальному дилеру Lexus в вашем регионе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ДВИГАТЕЛЬ	NX200	NX250	NX350
Объём (см³)	1987	2487	2393
Тип, кол-во цилиндров / клапанов	Атмосферный, 4 цилиндра / 16 клапанов	Атмосферный, 4 цилиндра / 16 клапанов	Турбированный, 4 цилиндра / 16 клапанов
Максимальная мощность (л.с./kW при об/мин)	149/110 при 6600 об/мин	205/151 при 6600 об/мин	279/205 при 6000 об/мин
Максимальный кр.момент (Nm при об/мин)	206 при 4400-4900 об/мин	243 при 4000-5000 об/мин	430 при 1700-3600 об/мин
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	АКПП, вариатор CVT	АКПП, гидромеханическая, 8 ступенчатая	АКПП, гидромеханическая, 8 ступенчатая
Привод	Полный привод AWD	Полный привод AWD	Полный привод AWD
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ¹			
Максимальная скорость (км/ч)	190	200	200
Разгон 0-100 км/ч (сек.)	11,6	9,1	7
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км) ²			
Комбинированный	6,4	7,1	7,9
ВЫБРОСЫ CO ₂ (гр./км) ²			
Комбинированный	-	-	-
ВЕС (кг)			
Максимальный вес	2160	2265	2370
Снаряжённая масса	1610-1670	1680-1775	1760-1860
ВМЕСТИМОСТЬ			
Объём багажного отделения с поднятыми сиденьями (л)	520	520	520
Объём топливного бака (л)	55	55	55

¹ Результаты согласно внутренним тестам производителя
² Уточняйте актуальную информацию у официальных дилеров Lexus



¹ Приведенные значения относятся к модели NX с 20-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. Для автомобиля с 18-дюймовыми дисками это значение равно 1660.
² Приведенные значения относятся к стандартной крыше. При оснащении панорамным люком внутренняя высота составляет 943 мм.
³ Приведенные значения относятся к стандартной крыше. При оснащении панорамным люком внутренняя высота составляет 949 мм.

ВЫ – НАШ ГОСТЬ

В ОТНОШЕНИЯХ С КЛИЕНТАМИ МЫ
РУКОВОДСТВУЕМСЯ ДРЕВНЕЙ ЯПОНСКОЙ
ФИЛОСОФИЕЙ ГОСТЕПРИИМСТВА.

Омотенаши, что в переводе с японского означает «гостеприимство и вежливое обслуживание», – это не только превосходное качество услуг, но и старинная концепция предвосхищения потребностей человека. Омотенаши определяет проектирование и разработку автомобилей, а также отношение к владельцам Lexus. Не только в момент продажи, но и на протяжении всего срока службы автомобиля. Мы хотим, чтобы вы чувствовали свою ценность при каждом взаимодействии с нами, ощущали себя больше чем просто клиентом.

Омотенаши проявляется при любом посещении наших шоурумов частными или корпоративными водителями: в теплом приеме со стороны дружелюбных сотрудников, которые приветствуют вас, как желанного гостя. В приятной атмосфере и впечатляюще удобной зоне отдыха, где можно перекусить, посмотреть новости, воспользоваться высокоскоростным интернетом или решить рабочие вопросы. В уверенности, что наши механики выполняют свою работу с максимальной эффективностью, чтобы вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

ПОЛНОЕ СПОКОЙСТВИЕ С LEXUS RELAX. С Lexus Relax вы будете совершенно спокойны даже после истечения гарантии производителя. Ни о чем не тревожьтесь с дополнительными 12 месяцами гарантии каждый год, в течение которого ваш Lexus проходит техническое обслуживание.

Своей уникальностью Lexus обязан не только автомобилям, но и философии, на которой строится вся деятельность и взаимоотношения бренда с клиентами, всегда чувствующими свою ценность. Как и положено желанным гостям.





УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА САЙТЕ

Узнайте больше о новом NX и даже забронируйте ваш автомобиль онлайн. Выберите комплектацию, которая лучше всего соответствует вашему стилю жизни, познакомьтесь с сервисными предложениями и финансовыми услугами мирового уровня и подпишитесь на регулярную информационную рассылку. Чтобы испытать возможности нового NX в реальных дорожных условиях, запишитесь на тест-драйв у вашего дилера Lexus.

<http://www.lexus-bishkek.kg/>

© Lexus Europe*, 2023. Lexus Europe сохраняет за собой право изменять отдельные технические характеристики и оборудование автомобилей без предварительного уведомления. Отдельные технические характеристики и комплектации могут отличаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Более подробную информацию об особенностях комплектации автомобилей Lexus, поставляемых в ваш регион, можно получить у местного дилера.

Примечание: изображенные в каталоге автомобили и приведенные технические характеристики могут отличаться от моделей и вариантов комплектации, предлагаемых в вашем регионе. Реальный цвет кузова автомобиля может немного отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре.

Дополнительную информацию можно получить на сайте: www.lexus-bishkek.kg

Забота об окружающей среде – приоритетное направление развития компании Lexus. Мы прилагаем огромные усилия, чтобы в течение всего срока службы автомобиля, начиная с проектирования, производства, продажи, технического обслуживания и заканчивая утилизацией, ущерб, нанесенный окружающей среде, был минимален. Дилеры всегда будут рады предоставить вам дополнительную информацию по требованиям к утилизации автомобилей.

* Lexus Europe – подразделение Toyota Motor Europe NV/SA.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING