



НОВЫЙ RX

БЕНЗИНОВЫЙ RX 350

САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД RX 350h

СПОРТИВНЫЙ ГИБРИД RX 500h PERFORMANCE



RX

Нам в Lexus есть чем гордиться. Лидер в области электрификации автомобилей класса люкс на протяжении 20 лет. Более 2 миллионов самозаряжающихся гибридов Lexus на дорогах по всему миру. Автомобили, которые выделяются изысканностью, проверенным качеством и отмеченной наградами надежностью.

Впечатляющие факты. Но для Lexus это нечто большее, чем просто цифры. Электрификация – это не просто батареи и двигатели.

Это шанс определить новый вид удовольствия от вождения, когда в каждой поездке чувствуется уверенность, контроль и комфорт. Lexus мгновенно реагирует на каждое ваше действие и дарит ощущение персональной роскоши, в основе которого лежит уникальная связь между автомобилем и водителем.

Просто совершите поездку на новом RX 350, спортивном гибриде RX 500h Performance или самозаряжающемся гибриде RX 350h, и вы поймете, что мы имеем в виду.

Это Lexus Electrified.



01. ПОЧУВСТВУЙТЕ СТИЛЬ
Страницы 04-07

**02. ПОЧУВСТВУЙТЕ
ВДОХНОВЕНИЕ**
Страницы 08-11

**03. ПОЧУВСТВУЙТЕ
РОСКОШЬ**
Страницы 12-13

**04. ПОЧУВСТВУЙТЕ
УВЕРЕННОСТЬ**
Страницы 14-15

**05. ПОЧУВСТВУЙТЕ СВЯЗЬ
С АВТОМОБИЛЕМ**
Страницы 16-17

**06. ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ
ИННОВАЦИЙ**
Страницы 18-22

07. МОДЕЛИ
Страницы 23-25

08. КОМПЛЕКТАЦИИ
Страницы 26-27

09. ОСОБЕННОСТИ
Страницы 28-31

10. ТЕХНОЛОГИИ
Страницы 32-43

11. F SPORT
Страницы 44-45

12. АКСЕССУАРЫ
Страницы 46-47

13. ЦВЕТА
Страницы 48-49

**14. ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**
Страницы 50-51

**15. ПОЧУВСТВУЙТЕ
ЦЕННОСТЬ**
Страницы 52-53



ПОЧУВСТВУЙТЕ СТИЛЬ

«Новый RX остался верен традициям. Он обладает динамичным дизайном и красотой, унаследованными от прошлых поколений модели».

КЕНИХ ХИРАИ (KENICH HIRAI),
ДИЗАЙНЕР ЭКСТЕРЬЕРА RX

СОЗДАН, ЧТОБЫ БЫТЬ ВПЕРЕДИ

НОВЫЙ LEXUS RX ПРОИЗВОДИТ ВПЕЧАТЛЕНИЕ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА.

Новый Lexus RX приковывает к себе внимание. Культовый роскошный кроссовер создан для того, чтобы притягивать взгляды и быть на шаг впереди. Этот автомобиль излучает решительность, с какого угла ни посмотри. Он впечатляет курсовой устойчивостью и простором салона, а также выглядит динамично, даже когда стоит на месте. Не сомневайтесь, вы получите захватывающие впечатления от вождения.

НОВЫЙ ДИЗАЙН КУЗОВА С КУПЕОБРАЗНОЙ ЛИНИЕЙ КРЫШИ

Новый «веретенообразный» дизайн кузова, вытянутый капот и большие 21-дюймовые колеса придают образу RX пятого поколения безграничную уверенность. Новая фирменная решетка радиатора сливается с передней частью автомобиля, а более узкие тройные светодиодные фары подчеркивают смелый облик кроссовера. Для создания купеобразного профиля фирменная черная задняя стойка (которая создает эффект так называемой «парящей» крыши) теперь выглядит более трехмерной. Дополнительную динамичность RX придает увеличенная колесная база и выразительные линии кузова.

Светодиодный фирменный фонарь Lexus, пересекающий одной линией заднюю часть кузова, в сочетании с более широкой колеей подчеркивает статус автомобиля и привлекает внимание. Новый логотип LEXUS на двери багажного отделения формирует минималистичный и современный образ. Дизайнеры, отвечающие за цветовое оформление RX, использовали новые захватывающие оттенки (например, поразительный Sonic Copper), чтобы подчеркнуть его стильный внешний вид.

F SPORT ЗАСТАВЛЯЕТ СЕРДЦЕ БИТЬСЯ ЧАЩЕ

Гибридный RX 500h F SPORT Performance выводит спортивные качества модели на новый уровень. Он оснащается иной решеткой радиатора, новыми наружными накладками порогов и аэродинамичными передним и задним бамперами. Подчеркнуть образ F SPORT призваны 10-спицевые 21-дюймовые колесные диски в матовом черном цвете, которые поставляются с соответствующими передними тормозными суппортами.



ПОЧУВСТВУЙТЕ ВДОХНОВЕНИЕ

«При разработке нового RX мы стремились сохранить присущие автомобилям Lexus высочайшее качество, комфорт и изысканность, а также вывести впечатления от вождения на новый уровень, подарив клиенту уникальный опыт Lexus Driving Signature».

КОДЗИ SATO (KOJI SATO),
ПРЕЗИДЕНТ LEXUS INTERNATIONAL

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ОЩУЩЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ

**ЗА РУЛЕМ RX ПОНИМАЕШЬ, ЧТО ЗА ВНЕШНЕЙ
ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬЮ СКРЫВАЕТСЯ НЕЧТО БОЛЬШЕЕ.**

Новый RX не только отличается визуальной притягательностью и лучшим в классе уровнем комфорта, но и обладает скрытой красотой. Автомобиль оснащается новыми электрифицированными силовыми установками, не доступными для других SUV класса люкс. Каждая из них имеет уникальное сочетание мощности и эффективности, отвечающее потребностям и стилю жизни владельца, и обеспечивает фирменные впечатления от вождения Lexus.

Новый RX 500h Performance – первый гибрид Lexus с турбированным двигателем внутреннего сгорания – отличается захватывающей дух динамикой электрифицированного привода. Отдача новой гибридной системы, включающей в себя 2,4-литровый турбированный ДВС и 6-ступенчатую автоматическую коробку передач, составляет 371 л. с. (по DIN) и 550 Н·м. Эти показатели в сочетании с технологией управления электрическим приводом DIRECT4 обеспечивают невероятную динамику разгона. Чтобы добиться захватывающих впечатлений от вождения нового RX, специалисты Lexus провели много часов на испытательном полигоне Симояма.

Самозаряжающийся гибрид RX 350h 4-го поколения отличается исключительной топливной экономичностью и экологичностью благодаря плавному ускорению и улучшенным по сравнению с предыдущей моделью RX показателям расхода топлива и вредных выбросов.

ВОПЛОЩЕНИЕ ФИЛОСОФИИ LEXUS DRIVING SIGNATURE

Но это еще не все. В сочетании с новой более легкой и жесткой платформой, более низким центром тяжести и новой многорычажной задней подвеской электрифицированные силовые установки обеспечивают не только превосходную мощность, но и исключительную эффективность. Они создают естественную связь между автомобилем и водителем, гарантируя погружение в атмосферу изысканного комфорта, а также исключительно увлекательные и захватывающие впечатления от вождения. Это лучшее в истории воплощение нашей фирменной философии Lexus Driving Signature. Сядьте за руль захватывающего дух спортивного гибрида RX 500h F SPORT Performance с технологией DIRECT4 и убедитесь в этом сами.

* Показатели WLTP. Более подробная информация о новом методе испытаний WLTP доступна на сайте: www.lexus.eu/wltp#nedc





ПОЧУВСТВУЙТЕ РОСКОШЬ

ПОЛУЧИТЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ УНИКАЛЬНОГО СТИЛЯ И РОСКОШИ

**В ИНТЕРЬЕРЕ НОВОГО RX ГАРМОНИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ
ТРАДИЦИЙ И ИННОВАЦИЙ СОЗДАЕТ УНИКАЛЬНУЮ АТМОСФЕРУ
СТИЛЯ И РОСКОШИ.**

«Омотенаши». Это слово часто используется в коммуникации Lexus. Так называется древняя японская философия гостеприимства, суть которой заключается в предвосхищении потребностей людей. Оказавшись в роскошном салоне RX, сразу становится понятно: знаменитые мастера Такуми потрудились на славу, одарив в равной степени водителя и пассажиров глубоким чувством погружения в атмосферу Омотенаши.

КОКПИТ, ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ВОДИТЕЛЯ

Место водителя выполнено в соответствии с концепцией Tazuna. Оно отличается наличием большого проекционного дисплея и интуитивно понятным расположением приборов и органов управления, позволяющими спокойно сконцентрироваться на дороге. Атмосферная подсветка салона предлагает выбор из 64 цветов и помогает создать атмосферу, соответствующую вашему настроению.

Увеличенное пространство для ног и лаконичный дизайн продуманного и удобного интерьера RX дарят ощущение простора. Дверные ручки с электронными замками e-Latch отличаются более плавным ходом и имеют стильный вид. Впервые можно выбрать интерьер без кожи: сиденья, рулевое колесо и ручка рычага переключения передач покрыты высококачественным искусственным материалом Tahara. Лучшие материалы в руках опытных ремесленников позволили создать атмосферу современной роскоши. В комплектации Luxury доступны роскошные сиденья с отделкой из полуанилиновой кожи и деревянные декоративные вставки, а в комплектациях Executive и F SPORT Performance предлагается обивка из мягкой кожи. Это роскошь в стиле Lexus.

ПУТЕШЕСТВИЕ ПЕРВЫМ КЛАССОМ

Комфорт, стиль и роскошь – отличительные черты RX на протяжении многих лет – теперь вышли на новый уровень. Сиденья, изготовленные в соответствии с концепцией Takumi, обеспечивают невероятное удобство посадки и высадки и отличную поддержку в поворотах. Кроме того, они оснащаются такими функциями повышения комфорта, как подогрев и вентиляция. Премиальная аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround Sound с 21 динамиком, тщательно оптимизированная под архитектуру интерьера RX, помогает создать атмосферу спокойствия и умиротворения.

МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ F SPORT

Салон RX 500h F SPORT выполнен под стать спортивному характеру автомобиля: кожаные сиденья спортивной формы черного или темно-розового цвета, замшевые вставки на сиденьях для дополнительной боковой поддержки, изящные декоративные акценты из алюминия F Aluminium.



ОБРАЗЕЦ БЕЗОПАСНОСТИ

ИННОВАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM + ЗАЩИЩАЕТ ВАС, ВАШИХ ПАССАЖИРОВ И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Все модели Lexus прошли испытания EURO NCAP и получили высший балл – 5 звезд. Для Lexus ваша безопасность – главный приоритет. И новый RX еще раз подтверждает это. Используя последние достижения в области искусственного интеллекта и интеллектуальных технологий, нашим инженерам удалось создать кроссовер, который доказывает свою безопасность на каждом повороте. Он как надежный компаньон, призванный защищать вас и ваших пассажиров.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Усовершенствованный комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System + третьего поколения обеспечивает постоянную поддержку водителя. Входящие в его состав технологии контролируют дорогу впереди, предупреждая о приближающейся опасности и, при необходимости, помогают избежать столкновения.

Отмеченная наградами система безопасного выхода из автомобиля Safe Exit Assist автоматически предотвращает открытие дверей, если сзади к вашему автомобилю приближается другой объект, например транспортное средство или велосипед. А распознавать пешеходов на большем расстоянии в темное время суток помогает система адаптивного управления дальним светом с технологией BladeScan®.

ВИД НА ГОРОД

Новый RX оснащается большим количеством систем помощи водителю. Для облегчения вождения в ограниченном пространстве цифровая система панорамного обзора Digital Panoramic View Monitor создает виртуальное 3D-изображение RX с видом сверху и подсказками на экране. В режиме обзора бокового пространства можно оценить расстояние до других транспортных средств на узкой дороге. Изображения с камеры, установленной в задней части автомобиля, выводятся на цифровое внутреннее зеркало заднего вида. За счет этого обеспечивается беспрепятственный обзор назад даже при наличии рослых пассажиров на заднем сиденье, громоздких предметов в багажном отделении или при плохих погодных условиях.

RX также оснащается усовершенствованной системой помощи при парковке Advanced Park, которая сама выполняет все необходимые действия рулевым колесом и педалями.



ВСТРЕЧАЙТЕ – LEXUS LINK

ОКУНИТЕСЬ В МИР МУЛЬТИМЕДИА И РЕВОЛЮЦИОННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВМЕСТЕ С RX.

В новом RX роскошь проявляется не только в мягкой отделке комфортных сидений. Роскошь – это спокойствие и уверенность в том, что вы доберетесь до места назначения вовремя и приятно проведете время в пути. Что невозможно без удобного взаимодействия с аудиосистемой и системой навигации. и онлайн-сервисами для водителя и пассажиров в каждой поездке.

Встречайте Lexus Link – новую мультимедийную среду, созданную в дополнение к нашей философии обслуживания Омотенаши. Благодаря большому 14-дюймовому сенсорному дисплею, продвинутой функции распознавания голосовых команд и возможности подключения смартфонов мультимедийная система Lexus Link отличается поразительной скоростью отклика и простотой управления.

НОВЫЙ 14-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Система Lexus Link Pro нового RX гарантирует максимальную вовлеченность пользователя, а также исключительное быстродействие и простоту управления. В ее основе – 14-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения, один из самых больших в этом сегменте автомобилей. Благодаря продуманному расположению им очень удобно пользоваться во время движения. Он не только предоставляет доступ к системе навигации, аудиосистеме и климат-контролю, но и дублирует данные приложений смартфона*, подключенного при помощи интерфейса Android Auto® или беспроводного интерфейса Apple CarPlay®.

ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ LEXUS

Передовой голосовой ассистент Lexus на базе искусственного интеллекта и облачных технологий избавляет водителя от необходимости поиска и нажатия кнопок, помогая сосредоточиться на дорожной обстановке. Он понимает естественные речевые команды и контекстные выражения, такие как «Мне холодно», «Хочу есть» и даже определяет, кто именно говорит – водитель или пассажир. Голосовой помощник Lexus позволяет, не отрывая рук от руля, более чем 100 различными способами взаимодействовать с телефоном, навигацией, аудиосистемой, органами управления климатической установкой или положением сиденья, и облаком.

* Совместимого с системой





ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ ИННОВАЦИЙ

В ПОГОНЕ ЗА МЕЧТОЙ

В 1990-х годах автомобили класса люкс оснащались исключительно мощными бензиновыми и дизельными двигателями с высоким расходом топлива. С наступлением нового тысячелетия мир начал осознавать проблему глобального потепления и необходимость сокращения выбросов путем электрификации. Требовалось создать новый тип силовых установок. И первым производителем роскошных автомобилей, который сделал шаг в этом направлении, стал Lexus.

Мы сами разрабатываем и производим все ключевые компоненты гибридной системы. Благодаря этому наши гибриды отличаются невероятной плавностью хода, захватывающей динамикой и исключительной надежностью.

Спустя два десятилетия мечта Lexus о роскошных автомобилях с низким уровнем вредных выбросов стала реальностью. И каждый выпущенный электромобиль и гибрид делает ее осуществление ближе для всех.

ПОЧУВСТВУЙТЕ СИЛУ ПРОГРЕССА

НОВАТОР И ЛИДЕР В ОБЛАСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА ЛЮКС

С момента выпуска первого роскошного седана более 30 лет назад Lexus стал синонимом исключительного дизайна, качества и изысканности. Кроме того, мы – новатор и лидер в области электрификации автомобилей класса люкс. Наша компания не перестает внедрять инновации и работать над тем, чтобы превосходить будущие потребности. Именно этот уникальный подход привел к появлению в 2005 году первого в мире премиального гибридного кроссовера – RX 400h.

САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД, ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД ИЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

Сегодня Lexus предлагает самозаряжающиеся и подключаемые гибриды, а также полностью электрические автомобили. Кроме того, большинство гибридов премиум-класса на дорогах носят значок Lexus. Ни один другой производитель автомобилей класса люкс не может соперничать с нашим опытом в разработке, создании, обслуживании и утилизации гибридов. Наши самозаряжающиеся гибриды не требуют подключения к сети и способны работать в режиме электромобиля (без использования бензина).

При запуске новой концепции Lexus Electrified мы представили первый полностью электрический Lexus – кроссовер UX 300e. Отмечая следующую главу электрификации, мы выпустили первый подключаемый гибрид Lexus – модель NX 450h+. Она вместе с кроссовером RZ 450e, построенным на платформе для электромобилей, сделала нашу линейку электрифицированных автомобилей еще шире.

БУДУЩЕЕ ЗА LEXUS ELECTRIFIED

Несмотря на огромный успех линейки самозаряжающихся гибридов Lexus, мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Именно поэтому мы запустили концепцию Lexus Electrified и представили «электрифицированный» прототип LF-30. Концепция Lexus Electrified создана, чтобы вывести удовольствие от вождения на новый уровень. Она представляет собой комплексный подход к созданию электрических силовых установок, усовершенствованных систем контроля поведения автомобилей и прочих технологий электрификации. Смелый экстерьер и ориентированный на водителя кокпит «электрифицированного» прототипа LF-30 демонстрируют наше видение будущего и воплощают в себе суть концепции Lexus Electrified. В его основе лежит опыт электрификации, накопленный за два десятилетия. Обеспечить ни с чем не сравнимые ощущения от вождения призваны четыре электромотора, встроенные в колеса, рулевое управление «по проводам» и система контроля поведения автомобиля Lexus Advanced Posture Control.

ПОЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ БОЛЕЕ ОТВЕТСТВЕННЫМ

ПОЧУВСТВУЙТЕ МОЩЬ САМОЙ ПЕРЕДОВОЙ ГИБРИДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

ЧТО ТАКОЕ САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД LEXUS?

В самозаряжающихся гибридах Lexus сочетается мощь бензинового двигателя и одного или нескольких современных электромоторов. Они устанавливают стандарты электрификации автомобилей класса люкс и заряжаются во время замедления или торможения. Это удобно: вам никогда не придется подключать их к сети или беспокоиться об оставшемся запасе хода на электротяге. Располагайтесь поудобнее и наслаждайтесь удивительным сочетанием мощности и экономичности самозаряжающегося гибрида RX 350h. Его силовая установка более эффективна и производит меньше выбросов, чем обычный двигатель внутреннего сгорания.

ЧТО ТАКОЕ ГИБРИД LEXUS PERFORMANCE?

Новый RX 500h Performance – первый в истории Lexus гибрид с турбированным двигателем внутреннего сгорания. Он разработан для клиентов, которые хотят стать владельцами электрифицированного спортивного кроссовера. Новая гибридная архитектура включает в себя 2,4-литровый бензиновый турбомотор и 6-ступенчатую автоматическую коробку передач. Такой самозаряжающийся гибрид с новой эксклюзивной технологией полного привода DIRECT4 обладает головокружительной мощностью и превосходной динамикой.



ПОЧЕМУ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВАЖНА?

Мы считаем, что для снижения выбросов парниковых газов необходима эффективная электрификация транспортных средств. С момента выпуска в 2005 году RX 400h – первого в мире электрифицированного кроссовера класса люкс – компания Lexus приняла инициативу по разработке и повышению популярности самозаряжающихся гибридов. К 2050 году помимо снижения вредных выбросов наших автомобилей мы планируем добиться еще более низких выбросов CO₂ на всех производственных предприятиях Lexus и свести к минимуму потребление воды в промышленных целях.

КАКОВО ВЛАДЕТЬ ГИБРИДНЫМ АВТОМОБИЛЕМ LEXUS?

Мы прилагаем все усилия, чтобы гибриды Lexus (будь то RX 500h или RX 350h) доставляли удовольствие от вождения и владения. Сегодня на европейских дорогах уже эксплуатируется более 500 000 гибридов Lexus. И все они собираются на специальном ультрасовременном заводе в Японии в соответствии с высочайшими стандартами качества, которые неизменно приносят гибридам Lexus награды за надежность по всему миру. Помимо поразительной тишины и плавности хода вы оцените значительно более низкие эксплуатационные расходы – не только на топливо, но и на компоненты тормозной системы, шины и т. д. Экономия достигается за счет рекуперативного торможения и усовершенствованных систем управления питанием.

* Показатели WLTP. Более подробная информация о новом методе испытаний WLTP доступна на сайте: www.lexus.eu/wltp#nedc

Дополнительная информация: www.lexus.eu/hybrid www.lexus.eu/environment

www.lexus.eu/environment



САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД LEXUS

Продуманное взаимодействие бензинового двигателя и электромоторов во время движения наделяет самозаряжающиеся гибриды Lexus уникальным сочетанием эффективности, тишины и плавности хода.

ПОЧТИ БЕСШУМНОЕ ДВИЖЕНИЕ НА КРЕЙСЕРСКОЙ СКОРОСТИ

Самозаряжающиеся гибриды Lexus отличаются низким уровнем шума и спокойной атмосферой в салоне во время движения. Мощные электромоторы, а также 2,5- и 2,4-литровый бензиновые двигатели (в версиях RX 350h и RX 500h соответственно) гармонично взаимодействуют друг с другом и высоковольтной аккумуляторной батареей в зависимости от условий: трогание с места, движение с низкой или высокой скоростью. А вы в этот момент наслаждаетесь практически бесшумным движением исключительно на электротяге или в гибридном режиме. При работе двигателя с оптимальной частотой избыточная мощность может быть использована для зарядки аккумуляторной батареи. Практически идеальное распределение энергии бензинового и электрических двигателей обеспечивает необыкновенное удовольствие от вождения, характерное для нового RX, а также гарантирует низкие уровни вредных выбросов и расхода топлива.



РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ, БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРОСЕТИ

При замедлении или торможении, а также при остановке бензиновый двигатель часто выключается. При торможении или отпуске педали акселератора включается система рекуперативного торможения, запасая кинетическую энергию. В обычных автомобилях эта энергия расходуется впустую, а в гибриде RX она преобразуется в электрическую и хранится в аккумуляторной батарее. Кроме того, электричество генерируется во время движения на высоких скоростях.

ДВИЖЕНИЕ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ

При трогании с места и на низких скоростях RX 500h и RX 350h приводятся в движение мощными электродвигателями, получающими энергию от высоковольтной аккумуляторной батареи. В этот момент вы наслаждаетесь практически бесшумной ездой исключительно на электротяге.



БЫСТРОЕ ЛИНЕЙНОЕ УСКОРЕНИЕ

Самозаряжающиеся гибриды Lexus дарят удовольствие от вождения. При сильном нажатии на педаль акселератора на помощь мощному бензиновому двигателю мгновенно приходят электродвигатели. В результате их совместной работы развивается внушительный крутящий момент и обеспечивается высокое ускорение именно тогда, когда это необходимо.



RX 350h и RX 500h | САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД

2,5-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (RX 350h)

Новый 2,5-литровый бензиновый двигатель RX 350h значительно превосходит своего предшественника, достигая мирового уровня теплового КПД в 41 %. В нем используется цикл Аткинсона, многоточечный прямой и непрямой впрыск топлива D-4S и электрическая система VVT-iE. Мощность нового гибрида составляет 184 кВт, а выбросы CO₂ – всего 142-149 г/км³, что важно для климата.

2,4-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ (RX 500h)

RX 500h оснащается новой гибридной системой, состоящей из 2,4-литрового турбодвигателя и 6-ступенчатой автоматической коробки передач. Мощность 371 л. с. по стандарту DIN обеспечивает головокружительное ускорение, а система DIRECT4 – превосходную управляемость. Передний электромотор расположен между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, с обеих сторон находится муфта, что обеспечивает большую гибкость в передаче мощности.

ПРЕЦИЗИОННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ (RX 350h)

Для невероятно плавного и отзывчивого движения передний электромотор, генератор и механизм разделения мощности размещены в одной сложной гибридной трансмиссии. Благодаря многоосевому расположению двигателя/генератора она отличается компактностью и обеспечивает самую высокую эффективность, бесшумность и производительность в классе.

НИКЕЛЬ-МЕТАЛЛОГИДРИДНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Никель-металлогидридные аккумуляторные батареи 4-го поколения, разработанные специально для RX 350h и RX 500h и установленные под задними сиденьями, позволили увеличить свободное пространство в салоне, а также обеспечивают отличные эксплуатационные характеристики. При своей компактности эти батареи отличаются высокой эффективностью зарядки. Система охлаждения также была оптимизирована.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ (PCU)

Новый компактный блок управления питанием установлен непосредственно над коробкой передач в блоке с главной передачей. Он позволил снизить линию капота и улучшить тем самым аэродинамику и топливную экономичность. Компактность и низкая масса стали результатом уменьшения размеров печатной платы. При этом новое устройство отличается сниженными потерями энергии и повышенной эффективностью охлаждения.

МОДУЛЬ E-AXLE (RX 500h)

RX 500h оснащается компактным модулем e-Axle с электромотором мощностью 76 кВт. Кроме того, в состав модуля, установленного между задними колесами, входят редуктор и блок управления. Компактные габариты позволили освободить больше пространства в салоне и багажнике.

СИСТЕМА DIRECT4 (RX 500h)

RX 500h оснащается новой эксклюзивной технологией управления электрическим приводом DIRECT4. Она постоянно распределяет мощность и крутящий момент между передней и задней осями в зависимости от дорожной ситуации и делает это точнее, чем любая механическая система. Обеспечивая отличную обратную связь с дорогой, DIRECT4 гарантирует улучшенную управляемость и превосходную динамику на высокой скорости.

МОДЕЛИ

RX 350h

САМОЗАРЯЖАЮЩИЙСЯ ГИБРИД LEXUS

Самозаряжающийся гибрид Lexus RX 350h дарит комфорт и внушает уверенность в любой дорожной ситуации. Система управления грациозно распределяет мощность 2,5-литрового бензинового двигателя и электромотора (-ов) отдачей 250 л. с. (по стандарту DIN) или 184 кВт. В результате разгон от 0 до 100 км/ч занимает всего 7,9 секунды и достигается выдающаяся эффективность: выбросы CO₂ составляют 142-149 г/км*, а расход топлива – 6,3-6,6 л/100 км*. А благодаря тому, что система подзаряжает высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения с высокой скоростью, торможения или движения накатом, вы всегда будете наслаждаться исключительным запасом хода на электротяге.

МОДЕЛИ

RX 500h

ДИНАМИЧНЫЙ ГИБРИД LEXUS PERFORMANCE

Созданный, чтобы дарить мощность высочайшего класса, блестящий и высокопроизводительный новый RX 500h – это наш первый гибрид с турбонаддувом. Мощность, развиваемая благодаря совершенно новой гибридной архитектуре, включающей 2,4-литровый двигатель с турбонаддувом и 6-ступенчатую автоматическую коробку передач, составляет 371 л. с. или 273 кВт (по DIN) и позволяет автомобилю разогнаться до 100 км/ч за невероятные 6,2 секунды. Обеспечивая отличную обратную связь с дорогой, DIRECT4 гарантирует улучшенную управляемость и превосходную динамику на высокой скорости.

* Показатели WLTP. Более подробная информация о новом методе испытаний WLTP доступна на сайте: www.lexus.eu/wltp#nedc



КОМПЛЕКТАЦИИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ COMFORT (без кожаной отделки)

- 19-дюймовые легкосплавные колесные диски с 5 широкими спицами и машинной обработкой, шины 235/60 R19
- Фары с двумя светодиодными блоками и системой автоматического переключения дальнего света на ближний (АНВ)
- Отделка материалом Tahara со вставками Black Hologram черного цвета
- Трехспицевое рулевое колесо с отделкой материалом Tahara
- Система Lexus Link Pro с 14-дюймовым сенсорным дисплеем
- Встроенная навигация Lexus Link Pro
- Аудиосистема Panasonic® с 12 динамиками



КОМПЛЕКТАЦИЯ EXECUTIVE

- 21-дюймовые легкосплавные колесные диски с 20 спицами и машинной обработкой, шины 235/50 R21
- Фары с тремя светодиодными блоками и системой автоматического переключения дальнего света на ближний (АНВ)
- Кожаная отделка со вставками Black Hologram черного цвета
- Трехспицевое рулевое колесо с кожаной отделкой
- Система Lexus Link Pro с 14-дюймовым сенсорным дисплеем
- Встроенная навигация Lexus Link Pro
- Аудиосистема Panasonic® с 12 динамиками



КОМПЛЕКТАЦИИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ F SPORT PERFORMANCE*

- 21-дюймовые легкосплавные колесные диски матового черного цвета с 10 спицами, шины 235/50 R21
- Фары с тремя светодиодными блоками и адаптивной системой управления дальним светом BladeScan® (AHS)
- Регулируемая адаптивная подвеска (AVS)
- Система динамического управления задними колесами (DRS)
- Интегрированная система управления динамикой автомобиля (VDIM)
- Стилистическое оформление F SPORT Performance
- Кожаная отделка со вставками F Aluminium
- Трехспицевое рулевое колесо с отделкой перфорированной кожей и подогревом
- Система Lexus Link Pro с 14-дюймовым сенсорным дисплеем
- Встроенная навигация Lexus Link Pro
- Премиальная аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround Sound с 21 динамиком



КОМПЛЕКТАЦИЯ LUXURY

- 21-дюймовые легкосплавные колесные диски с покрытием «металлик» Dark Premium и 20 спицами, шины 235/50 R21
- Фары с тремя светодиодными блоками и адаптивной системой управления дальним светом BladeScan® (AHS)
- Регулируемая адаптивная подвеска (AVS)
- Отделка полуанилиновой кожей с деревянными вставками
- Переключатель на спинке сиденья переднего пассажира для регулировки положения
- Трехспицевое рулевое колесо с кожаной отделкой, деревянными вставками и подогревом
- Система Lexus Link Pro с 14-дюймовым сенсорным дисплеем
- Встроенная навигация Lexus Link Pro
- Премиальная аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround Sound с 21 динамиком



* Комплектация F SPORT Performance доступна только для RX 500h.

01. КОМПЛЕКТАЦИЯ COMFORT: 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Стандартное оснащение в комплектации Comfort. Имеют темно-серое покрытие «металлик» и детали с машинной обработкой. Отличительный новый дизайн с 5 широкими спицами подчеркивает динамичность нового RX.

02. КОМПЛЕКТАЦИЯ EXECUTIVE: 21-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Разработаны для комплектации Executive. Имеют премиальное покрытие «металлик» темно-серого цвета, которое идеально дополняет выразительный дизайн с 20 спицами и машинной обработкой.

03. КОМПЛЕКТАЦИЯ LUXURY: 21-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Созданы для комплектации Luxury. Дизайн с 20 спицами, хромированным покрытием и деталями машинной обработки приносят в облик нового RX неподражаемые черты.

04. НОВЫЙ «ВЕРЕТЕНООБРАЗНЫЙ» КУЗОВ / ФИРМЕННАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА

На пути к электрификации наши дизайнеры решили реализовать в новом RX концепцию «веретенообразного» дизайна кузова. Это привело к еще более глубокой интеграции фирменной решетки радиатора, создающей ощущение электрифицированной мощи и низкого центра тяжести. Более изящные и компактные фары, воздухозаборники и увеличенная на 15 мм колея еще больше подчеркивают устойчивость и уверенность в облике автомобиля.

05. ФАРЫ С ОДНИМ БЛОКОМ СВЕТОДИОДОВ И ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ

Изящные блок-фары, объединяющие L-образные дневные ходовые огни и один светодиодный блок с системой автоматического переключения дальнего света на ближний (АНВ), наделяют переднюю часть лаконичным, но при этом стремительным обликом.

06. ФАРЫ С ТРЕМЯ БЛОКАМИ СВЕТОДИОДОВ И ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ

Более узкие, острые и горизонтально расположенные фары с тремя блоками светодиодов и адаптивной системой управления дальним светом BladeScan® (AHS) производят неизгладимое впечатление своим изысканным дизайном. Блок-фары дополнены дневными ходовыми огнями, выполненными в L-образном стиле Lexus.

07. ФИРМЕННАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ПОЛОСА LEXUS В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Задняя часть автомобиля привлекает внимание новой светодиодной линией, соединяющей фонари характерной L-образной формы, – вместе они простираются на всю ширину кузова. Это решение подчеркивает культовый силуэт автомобиля, а более широкая колея (+65 мм) придает уверенности и создает яркий облик на дороге.

08. НОВЫЙ ЛОГОТИП LEXUS В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Обновленный логотип LEXUS стал более современным и легко узнаваемым. Он располагается по центру автомобиля, а справа внизу находится эмблема с названием модели.

09. ЭФФЕКТ «ПАРЯЩЕЙ» КРЫШИ

Задняя стойка кузова черного цвета теперь имеет более трехмерный вид, за счет чего автомобиль получил купеобразный профиль.

10. ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Стекланный люк с электроприводом и разными положениями открытия и перемещения добавляет салону RX освещенности, а также усиливает ощущение простора и свободы.

11. ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Доступная в комбинации с рейлингами впечатляющая панорамная крыша теперь открывается для обеспечения улучшенной вентиляции салона. Она обеспечивает дополнительное пространство над головой и пропускает в салон больше света, а также дополнена солнцезащитной шторкой с электроприводом, предохраняющей пассажиров от яркого солнечного света.

12. СИСТЕМА E-LATCH

При разработке системы E-Latch нового RX создатели черпали вдохновение в концепции японских дверей Содзи, поэтому на новом автомобиле двери открываются простым касанием выключателя.

13. ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И ФУНКЦИЕЙ HANDS-FREE

Функция мгновенного дистанционного открытия двери багажного отделения окажется очень полезной, особенно когда руки заняты покупками. Положите ключ в карман или сумку, а затем просто проведите ногой под задним бампером, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.



01. КОКПИТ TAZUNA

Чтобы сделать кокпит еще более ориентированным на водителя, в Lexus разработали концепцию дизайна Tazuna. Ее название происходит от японского слова, означающего «поводья», подразумевая непосредственное, но интуитивно понятное управление автомобилем. Источники информации, такие как экран мультимедийной системы, мультиинформационный дисплей, комбинация приборов с одной шкалой, централизованные указатели и проекционный дисплей сгруппированы в одной области, поэтому считывать информацию с них можно, практически не переводя взгляд и не двигая головой. Основные переключатели и органы управления, например системы выбора режима движения Drive Mode Select, также удобно расположены.

02. РЕЛЬЕФНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

От рулевого колеса и рычага переключения передач зависит комфорт вождения, поэтому дизайнеры объединили свои усилия с мастерами Такуми, чтобы довести эти точки контакта с автомобилем до совершенства. При разработке рулевого колеса в центре внимания были форма и поперечное сечение – параметры, определяющие обратную связь от рулевого управления и способствующие курсовой устойчивости. Также были усовершенствованы опоры под большие пальцы рук и сенсорные переключатели.

03. ИНТЕРЬЕР ОТ МАСТЕРОВ ТАКУМИ

Мощное сочетание дизайна кокпита Tazuna и простора роскошного кроссовера с отделкой высококачественной кожей и замшей с тиснением фирменной литеры L, выполненной мастерами Такуми. Именно такой индивидуальный облик задумывали дизайнеры интерьера нового Lexus RX.

04. НОВЫЙ ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА И СИДЕНИЙ

Дизайнеры RX также стремились создать минималистское, но интуитивно понятное и продуманное внутреннее пространство с использованием материалов высочайшего качества. Дизайн передних и задних сидений был обновлен: теперь они обеспечивают первоклассные удобство посадки и высадки, поддержку в поворотах и оснащены подогревом и вентиляцией. Боковины сидений имеют вогнутую форму, чтобы обеспечить эргономичную опору в области талии.

05. ОТДЕЛКА САЛОНА БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОЖИ

Важной особенностью нового RX стала отделка салона без использования кожи, созданная в ответ на растущий спрос со стороны экологически сознательных потребителей. В комплектации Comfort не только сиденья, но также рулевое колесо и ручка рычага переключения передач покрыты высококачественным искусственным материалом Tahara. На выбор доступны следующие цвета: черный и бежевый Ammonite Sand.

06. УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Новый RX обладает просторным багажным отделением и пятью роскошными сиденьями с отличным пространством для ног. Благодаря расстоянию 1010 мм (увеличение на 10 мм по сравнению с предыдущей моделью) между передними и задними сиденьями с новым дизайном и более продуманной компоновке RX кажется более просторным внутри. Снижение погрузочной высоты на 30 мм облегчает пользование дверью багажного отделения. Продуманная конструкция двери позволила увеличить длину багажника на 50 мм. Дополнительная длина позволяет перевозить более крупногабаритные предметы, а задние сиденья со спинками, складывающимися в пропорции 40:20:40 дают возможность разместить длинный багаж, такой как лыжи или доски для серфинга.

07. ТРЕХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Климат-контроль S-Flow интеллектуально регулирует климат в салоне в зависимости от окружающих условий, обеспечивая превосходную экономию топлива и оптимальный уровень комфорта для водителя, переднего и задних пассажиров.

08. ФИЛОСОФИЯ ГОСТЕПРИИМСТВА ОМОТЕНАШИ ОТ БРЕНДА LEXUS

Когда открывается дверь водителя, на дисплее комбинации приборов RX появляется силуэт автомобиля и приветствие с вашим именем. При нажатии на педаль тормоза кнопка Power начинает мягко пульсировать, после чего кокпит словно оживает, загораясь различными графическими элементами и включая разнообразные звуки. Проекционный дисплей и 14-дюймовый сенсорный дисплей помогают водителю сконцентрироваться на дороге.

09. ВЫБОР ПОДСВЕТКИ ПОД НАСТРОЕНИЕ

С помощью новой функции Lexus Mood Select фоновую подсветку в салоне RX можно привести в полное соответствие с собственными предпочтениями: для этого предусмотрена палитра из 64 цветов. Используя в качестве ориентира дизайнерскую философию L-finesse, создатели интерьера Lexus предложили четырнадцать цветов, отражающих различные эмоциональные состояния при наблюдении за прекрасными природными явлениями. Цвета фоновой подсветки подобраны таким образом, чтобы передать дух философии гостеприимства Омотенаши и создать следующее настроение:

- Целебная атмосфера: умиротворяющие оттенки формируют «целебное» пространство, в котором энергия природы и зеленого цвета переплетается с мощью и динамикой жизни.
- Расслабляющая атмосфера: теплые оттенки создают «расслабляющую» атмосферу, наполненную радостью и гармонирующую с бликами солнечного света и ритмом Земли.
- Пробуждающая атмосфера: белые тона складываются в «пробуждающую» среду, в которой яркий солнечный свет мягко пробуждает к жизни.
- Атмосфера сосредоточенности: мистические прохладные тона способствуют сосредоточенности, напоминая о течении времени и переходных состояниях природы.
- Вдохновляющая атмосфера: четкие огненные оттенки наполняют водителя энергией и вызывают ассоциации с разгорающимся и затухающим пламенем.



01. СИСТЕМА LEXUS LINK PRO

Быстрая и простая в использовании система Lexus Link Pro оснащается большим 14-дюймовым сенсорным экраном и встроенной гибридной навигацией.

02. БОЛЬШОЙ 14-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

Этот 14-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения идеально расположен с точки зрения простоты использования во время вождения. Он входит в число самых больших дисплеев, предлагаемых для автомобилей этого сегмента, и предоставляет доступ к информации навигационной системы, аудиосистемы и климат-контроля.

03. ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ LEXUS

Передовой голосовой ассистент Lexus на базе искусственного интеллекта и облачных технологий избавляет водителя от необходимости поиска и нажатия кнопок, помогая сосредоточиться на дорожной обстановке. Он понимает естественные речевые команды и контекстные выражения, такие как «Мне холодно», «Хочу есть» и даже определяет, кто именно говорит – водитель или передний пассажир. Вы можете задать собственное кодовое имя или попросить голосового ассистента Lexus, например, опустить стекло.

04. ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА

Благодаря интерфейсу Android Auto® или беспроводному интерфейсу Apple CarPlay® новый RX позволяет легко пользоваться некоторыми приложениями смартфона с помощью 14-дюймового сенсорного дисплея.



**01. 10-ДЮЙМОВЫЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ
УВЕЛИЧЕННОЙ ШИРИНЫ**

Параметры работы автомобиля проецируются в цвете непосредственно на ветровое стекло. Проекционный дисплей диагональю 10 дюймов позволяет водителю получить различные данные, например навигационные подсказки, сведения систем обеспечения безопасности, параметры работы автомобиля или настройки аудиосистемы, не отрывая взгляд от дороги. Благодаря сенсорным переключателям на рулевом колесе управление дисплеем становится предельно простым.

02. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Цветной TFT-дисплей в комбинации приборов отображает всю ключевую информацию, в том числе предупреждения системы безопасности и подсказки навигационной системы. Оформление дисплея и выводимые на него данные меняются в зависимости от выбранных режимов движения, что обеспечивает более захватывающие и яркие впечатления от вождения.

03. АУДИОСИСТЕМА PANASONIC® С 12 ДИНАМИКАМИ

Для нового RX доступна высококачественная аудиосистема Panasonic® с 12 динамиками, создающая превосходный звук премиум-класса и четкие тона. В передней панели установлены 9-сантиметровые динамики. Для достижения насыщенного тембра и отражения звука от стекла они расположены под углом, что обеспечивает четкое и яркое воспроизведение композиций. Для среднечастотных, коаксиальных и низкочастотных динамиков была разработана ультрасовременная диафрагма из растительного опала с бамбуковым углем. Для передачи плотных низких тонов и живого звука в багажном отделении установлен сабвуфер диаметром 20 см.

**04. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 21
ДИНАМИКОМ**

Обновленный и почти бесшумный салон RX стал идеальной средой для новой аудиосистемы Mark Levinson Premium Surround Sound с 21 динамиком. Эта эксклюзивная система входит в стандартное оснащение комплектаций более высокого уровня, разработана нашим партнером и оптимизирована для внутренней архитектуры автомобиля. ClariFi обеспечивает непревзойденное качество 7,1-канального домашнего кинотеатра с помощью новой системы объемного звучания 3D Surround Mark Levinson и технологии погружения Quantum Logic, которая анализирует музыку в формате сжатия звука и дополняет потерянные данные, чтобы обеспечить исключительное качество звучания. Еще больше усиливая впечатления акустики концертного зала, 22-сантиметровый сабвуфер в багажном отделении воспроизводит богатый и мощный звук, ярко передающий атмосферу и объем оригинальной музыки.

**05. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО / 6
РАЗЪЕМОВ USB**

Для зарядки аккумуляторов совместимых смартфонов и прочих электронных устройств предусмотрено беспроводное зарядное устройство. Оно заряжает батареи на 50 % быстрее и идеально расположено в отсеке центральной консоли. Чтобы ваши устройства всегда были заряжены и подключены, в RX предусмотрены 6 USB-разъемов, из которых 5 предназначены для зарядки и один для передачи данных.



01. КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM + ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ

В новом RX используются передовые технологии активной безопасности и помощи водителю, объединенные в рамках комплекса Lexus Safety System + третьего поколения, который получил обновленные и дополнительные функции для более высокого уровня безопасности.

02. УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

Усовершенствованная система предупреждения об угрозе фронтального столкновения теперь способна распознавать мотоциклы в дневное время и позволяет предотвратить еще больше потенциальных ДТП, например при поворотах налево/направо и при движении в пробках. Она также может распознавать риски столкновения со встречным транспортом или пересекающими дорогу пешеходами при повороте на перекрестке. Способность предотвращать столкновения усилена помощью ассистента рулевого управления в аварийной ситуации.

03. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ И АВТОМАТИЧЕСКИМ СНИЖЕНИЕМ СКОРОСТИ В ПОВОРОТАХ (DRCC)

Для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции эта система использует радарный датчик миллиметрового диапазона и камеру. Если впереди идущий автомобиль затормозит, система остановит и RX. Когда автомобиль впереди снова тронется с места, вы также продолжите движение. Система быстро распознает транспортные средства впереди и в сочетании с системой оповещения о пересечении дорожной разметки (Lane Trace Assist) направляет автомобиль по более естественной траектории во время движения в поворотах. Кроме того, круиз-контроль предотвращает столкновение с автомобилем, который медленнее движется по соседней полосе.

04. СИСТЕМА ИЗБЕЖАНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С БОКОВЫМ/РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫМ ОГРАЖДЕНИЕМ НА ШОССЕ ИЛИ ПЕШЕХОДОМ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESA)

Если вы попытаетесь избежать столкновения с пешеходом, находящимся рядом или на пути вашего следования, система ESA окажет помощь в рулевом управлении, чтобы повысить устойчивость автомобиля и предотвратить случайный выход за пределы полосы движения.

05. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ С ФУНКЦИЕЙ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ЦЕНТРУ ПОЛОСЫ (LTA)

Система LTA помогает удерживать RX в центре полосы движения, использует функцию «естественного слежения за полосой», а также оказывает помощь при прохождении поворотов.

06. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

При движении в ночное время система автоматического управления дальним светом фар определяет встречные автомобили и автоматически переключает дальний свет на ближний. В результате предотвращается опасность ослепления других водителей, а вы можете более сосредоточенно контролировать дорожную обстановку.

07. СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ BLADESCAN®

Наша инновационная система адаптивного управления дальним светом BladeScan® (AHS) обеспечивает водителю более широкую обзорность по сравнению с обычными светодиодными фарами. Принцип действия системы основан на том, что свет от 12 LED-элементов направляется на зеркало в форме лезвия, вращающееся со скоростью 6000 оборотов в минуту, а затем проходит через линзу, создавая широкий световой поток фары. Тщательное тестирование показало, что система позволяет видеть пешеходов и дорожные знаки на большем расстоянии, при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

06

07

01. 12 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

В дополнение к чрезвычайно прочному каркасу безопасности салона, защита пассажиров усилена 12 подушками безопасности SRS: фронтальной подушкой безопасности водителя, срабатывающей в два этапа; подушкой безопасности для защиты коленей водителя, фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, центральной подушкой безопасности между водителем и передним пассажиром, боковыми подушками безопасности в передних сиденьях и шторками безопасности на всю длину салона с двух его сторон.

02. ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Цифровая система панорамного обзора, которая призвана облегчить вождение в ограниченных пространствах, позволяет водителю контролировать периметр автомобиля, а также предоставляет ему записанное изображение пространства под автомобилем. В дополнение к этому создается трехмерное виртуальное изображение вашего RX, словно вы смотрите на него со стороны, с направляющими, помогающими выполнить маневрирование в ограниченном пространстве. Доступны следующие режимы и функции:

- В режиме обзора бокового пространства можно оценить безопасность проезда рядом с другим автомобилем на узкой дороге.
- Режим обзора при повороте предотвращает наезд на бордюр.
- Система предупреждения о поперечном движении транспортных средств спереди предоставляет информацию о приближении других автомобилей спереди и по сторонам от автомобиля.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и система торможения при парковке не только предупреждают о вероятном столкновении, но и принимают меры для его предотвращения.
- При движении по плохим дорогам система даже позволяет «заглянуть» под автомобиль.

03. ЦИФРОВОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Изображения с камеры, установленной в задней части автомобиля, выводятся на цифровое внутреннее зеркало заднего вида. Система второго поколения отличается более яркой контурной подсветкой, увеличенным углом обзора и уменьшенными «слепыми» зонами. Она улучшает обзорность при наличии пассажиров на задних сиденьях, загрузке багажного отделения до потолка, неблагоприятных погодных условиях или плохой видимости.

04. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Система мониторинга «слепых зон» определяет автомобили, движущиеся по соседним полосам на расстоянии до 60 метров от нового RX, но не видимые в зеркалах заднего вида, и предупреждает водителя о них. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ВИЗУАЛЬНОГО И ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ (RCTA)

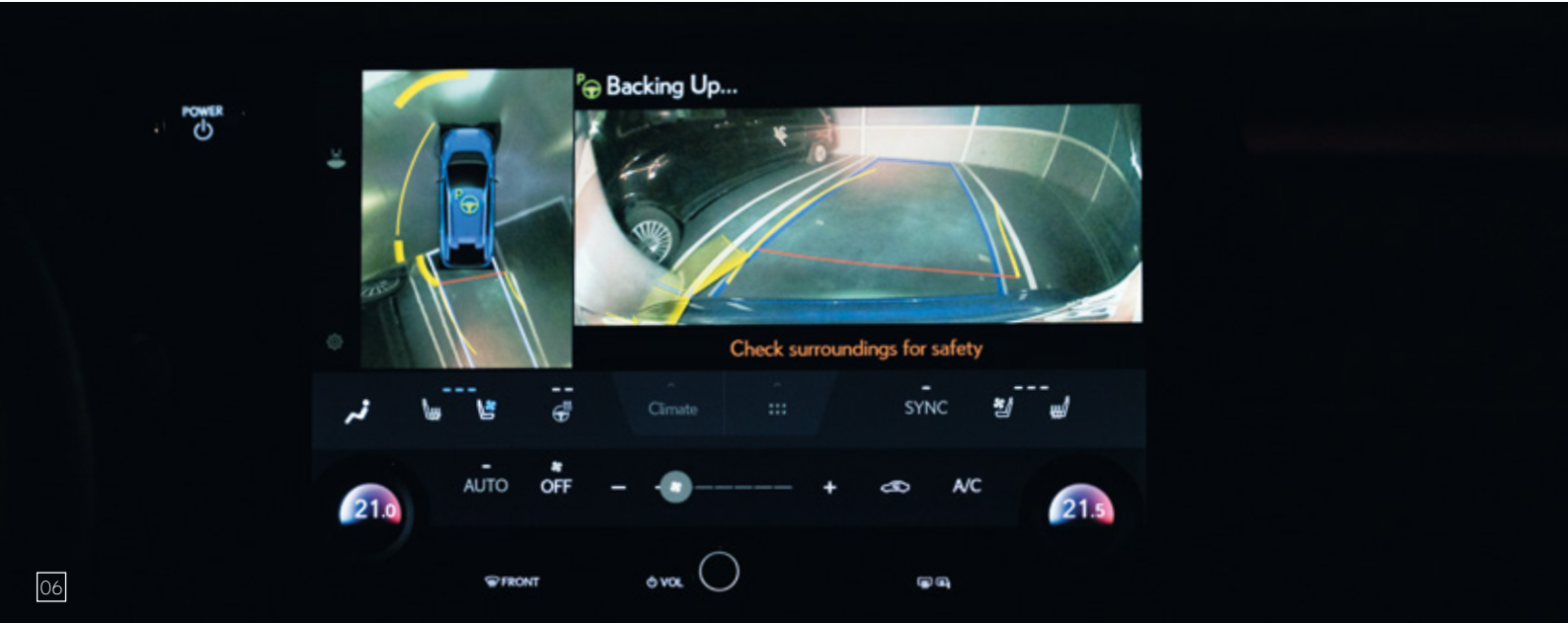
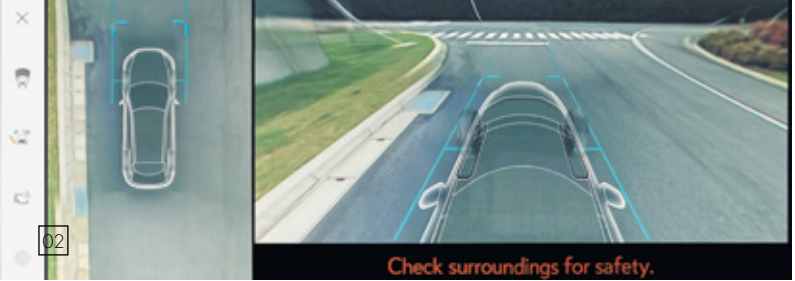
Эта система помогает предотвращать столкновения при движении задним ходом на низкой скорости. Она отслеживает пространство за RX и, определив вероятность столкновения с другим автомобилем, снижает скорость движения. Водитель предупреждается сигналом зуммера, сообщением на 14-дюймовом дисплее и индикатором в наружных зеркалах заднего вида. При необходимости система может даже автоматически затормозить автомобиль.

06. УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ADVANCED PARK

Также доступна усовершенствованная система помощи при парковке Advanced Park, которая автоматически контролирует рулевое управление, переключение передач и замедление автомобиля. Для получения всестороннего изображения ближайшего пространства она использует набор из четырех камер автомобиля и 12 ультразвуковых датчиков. Кроме того, система распознает до трех регулярно используемых парковочных мест. При выезде с парковки система быстро активируется, чтобы устранить раздражающее время ожидания.

07. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Эксклюзивная система безопасного входа и выхода с электронными замками e-Latch на RX связана с системой контроля слепых зон. Она не позволяет пассажирам открыть дверь в случае движения транспорта, например автомобилей или велосипедистов, приближающихся сзади. Специалисты Lexus считают, что эта система может предотвратить более 95 % несчастных случаев, связанных с открыванием дверей.



01. ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРОЧНАЯ ПЛАТФОРМА

Новый RX построен на той же платформе (GA-K), что и NX, но с иной компоновкой: задняя часть была переработана с целью увеличения колесной базы, а также интеграции дополнительных поперечин и распорок для повышения жесткости. Благодаря дополнительной прочности инженеры Lexus получили возможность более точно настроить подвеску, улучшив ездовые характеристики и повысив комфорт. Новая платформа на 90 кг легче прежней и имеет на 15 мм более низкий центр тяжести. Хотя общая длина осталась прежней, колесная база автомобиля увеличена на 60 мм, что позволило уменьшить раскачку, а более широкая колея и колеса большего диаметра обеспечивают улучшенную устойчивость и сцепление с дорогой.

02. ЛЕГЧЕ, ТИШЕ, ИДЕАЛЬНЫЙ ЗВУК

Для снижения массы нового RX инженеры Lexus использовали передовые материалы, такие как высокопрочная сталь с уровнем твердости 2 ГПа для центральных стоек и алюминий для крыльев и капота. Новая конструкция также включает в себя сталь 1180 МПа для усиления порогов и сталь 1470 МПа для повышения жесткости крыши. Обеспечивая соответствующую классу автомобилей Lexus тишину в салоне с помощью различных мер по шумоподавлению и демпфированию вибраций, инженеры Lexus создали новые звуки, дополняющие ощущения мощности и динамичности. Они также довели до совершенства звуки открывания/закрывания двери автомобиля премиум-класса.

03. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ (AVS)*

Новая многорычажная задняя подвеска RX обеспечивает существенное улучшение ездовых характеристик, обеспечивая превосходную боковую устойчивость и предотвращая вертикальную раскачку. Она также способна выдерживать более высокие уровни крутящего момента и при этом существенно снижает уровень шума и вибраций. Для повышения ходовых качеств и управляемости спортивной версии в скоростных поворотах регулируемая адаптивную подвеску (AVS), изменяющую усилие демпфирования по отдельности для всех четырех колес, настроили особым образом.

04. ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

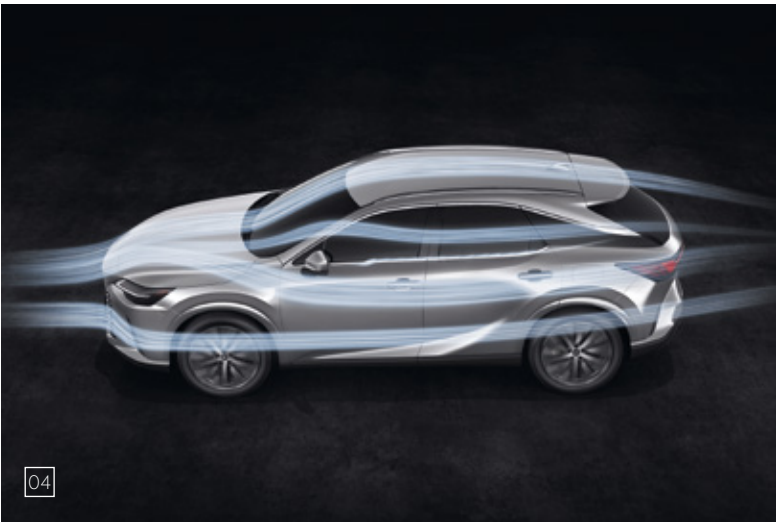
Благодаря практически плоскому днищу и многочисленным испытаниям в аэродинамической трубе новая модель RX обладает исключительными аэродинамическими качествами. Оптимизировать поток воздуха вокруг кузова удалось за счет тщательной проработки формы переднего нижнего спойлера, колесных арок, боковых панелей кузова и нижней части заднего бампера. В результате была усовершенствована курсовая устойчивость, а уровень шума и коэффициент лобового сопротивления существенно снизились. Шеф-дизайнер Lexus г-н Суга назвал достигнутый результат «функциональной красотой».

05. СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ DRIVE MODE SELECT

Система Drive Mode Select, управляемая с помощью 14-дюймового сенсорного экрана, позволяет максимально повысить топливную эффективность, динамику или плавность хода автомобиля, используя режимы Eco, Normal, Sport и Custom (пользовательский).

06. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Система поддерживает давление в тормозной системе, что предотвращает откат автомобиля назад при начале движения на подъеме. Она также снижает риск пробуксовки колес на скользких уклонах.



* Доступно для комплектаций Luxury RX350 и RX500h



01. ДИЗАЙН F SPORT

Гибрид RX 500h F SPORT Performance выводит спортивные качества модели на новый уровень. Он оснащается иной решеткой радиатора, новыми наружными накладками порогов и аэродинамичными передним и задним бамперами. За дополнительные динамичные штрихи отвечают черные корпуса наружных зеркал заднего вида, оригинальные передний и задний бамперы, темные хромированные окантовки стекол и черные рейлинги на крыше. Эмблема F SPORT обращает на себя внимание изгибами легендарной гоночной трассы Fuji Speedway.

02. СПОРТИВНЫЕ 21-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Стандартное оснащение RX 500h F SPORT. Эти 10-спицевые диски матового черного цвета призваны дополнить мощный спортивный образ кроссовера и поставляются с соответствующими передними тормозными суппортами с белым логотипом Lexus.

03. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT

Каждый раз, когда вы сжимаете руль в руках, логотип F SPORT вызывает особое чувство единения с автомобилем. Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.

04. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

Центральная панель приборов F SPORT изготовлена с использованием инновационной технологии 7-дюймового тонкопленочного транзистора, а ее дизайн вдохновлен знаменитым суперкаром Lexus LFA. Дисплей оснащен шкалой тахометра и цифровым индикатором скорости, как на автомобилях семейства Lexus F.

05. КОКПИТ ВЕРСИИ F SPORT

Специальный центральный дисплей F SPORT служит прекрасным дополнением изысканного рулевого колеса F SPORT, которое разрабатывалось в сотрудничестве с нашими мастерами вождения Такуми и поэтому отличается формой, соответствующей спортивному стилю управления. Обитые перфорированной кожей и выполненные в одном стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают единую спортивную атмосферу в салоне. Перфорированные алюминиевые педали и накладки на дверных порогах делают салон еще более привлекательным.

06. СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ F SPORT

Спортивные анатомические сиденья F SPORT, аналогичные сиденьям, установленным в спортивном купе LC, теперь доступны с новой однотонной отделкой. Все швы на сиденьях, рулевом колесе, приборной панели и коробке передач были тщательно проверены нашими мастерами Такуми. Интерьер версии F SPORT пленяет с первого взгляда оригинальной кожаной обивкой черного и красного цветов, а также алюминиевыми деталями отделки, выполненными мастерами Такуми.

07. СИСТЕМА АКТИВНОГО ПОДАВЛЕНИЯ ШУМА ДВИГАТЕЛЯ ACTIVE NOISE CONTROL (ANC)

Разработанная для подавления любых звуков со стороны силовой установки RX 500h F SPORT, система ANC создает волны шумоподавления на основе оборотов двигателя и данных с микрофона в салоне. Эти волны направляются через аудиодинамики, тем самым снижая уровень шума и повышая эффективность использования топлива.

08. СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗВУКОМ ДВИГАТЕЛЯ (ACTIVE SOUND CONTROL)

Система ASC воспроизводит звук в соответствии с дорожной ситуацией, что дарит более яркие впечатления от вождения. Передаваемый через динамики звук зависит от оборотов двигателя и скорости движения RX 500h F SPORT, соотношения степени нажатия педали акселератора и передаваемого крутящего момента.



01. ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА

Тканевые напольные коврики

Роскошные тканевые напольные коврики черного цвета выглядят красиво и защищают от грязи. Они изготовлены из звукопоглощающего велюра, и имеют идеально подобранную форму. Коврик со стороны водителя оснащен двойными фиксаторами, предотвращающими его соскальзывание. Доступны также тканевые и кожаные напольные коврики премиум-класса.

Коврик багажного отделения

Идеально совпадает по форме с багажным отделением вашего автомобиля и обеспечивает защиту от грязи и пролившихся жидкостей. На поверхность коврика нанесен специальный нескользящий рисунок, который предотвращает перемещения груза.

Набор водителя

Комплексное и удобное решение для тех, кто любит иметь под рукой все необходимое: светоотражающий жилет, треугольный знак аварийной остановки и аптечку первой помощи.

02. ЗАЩИТНЫЙ ПАКЕТ

Защита спинки сиденья

Защищает заднюю часть спинки сиденья от грязи и пролитой жидкости, когда оно складывается для загрузки длинных предметов. Текстурированная поверхность помогает предотвратить смещение и скольжение предметов.

Защитные пленки

Защитные пленки Lexus Paint Protection обеспечивают надежную и долговечную защиту наиболее уязвимых участков автомобиля от повседневных повреждений. Они прозрачны и практически не видны на лакокрасочном покрытии автомобиля.

03. ПАКЕТ SUV

Подножка

Подножка обеспечивает легкий доступ к аксессуарам на крыше и при этом подчеркивает привлекательность вашего автомобиля.

Комплект передних и задних брызговиков

Брызговики Lexus идеально соответствуют колесным аркам вашего автомобиля. Они улучшают внешний вид автомобиля и защищают его кузов от грязи, брызг и вылетающих камней.

04. ПАКЕТ STYLING

Хромированные накладки на двери

Контуры плавно вписываются в боковую поверхность автомобиля. Придайте облику кроссовера еще больше элегантности и мощи.

Хромированная нижняя облицовка багажного отделения

Дополнительный стильный элемент вдоль нижней кромки багажного отделения.

Накладки на порогах с подсветкой

Накладки на пороги Lexus являются стильным аксессуаром и защищают от царапин. Изготовлены из матированного алюминия и имеют фирменный логотип с подсветкой.

05. ПОДСВЕТКА

Накладка на порог багажного отделения с подсветкой

Подсвечиваемая накладка защищает лакокрасочное покрытие в зоне багажника и стильно дополняет дизайн вашего автомобиля.

Фонарь освещения околodверного пространства

Стильная подсветка для облегчения доступа к автомобилю. Подсветка белого цвета автоматически включается при открывании любой двери, придавая уверенности в темное время суток. На пространство под открытой дверью проецируется логотип Lexus.

06. ТРАНСПОРТНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Вертикальный съемный фаркоп

Вертикальный съемный фаркоп имеет прочную антикоррозийную поверхность и сконструирован таким образом, чтобы вы могли легко прикрепить и снять буксировочный шар по своему усмотрению.

Поперечные перекладины — держатель для велосипеда

Эти аэродинамические, запираемые поперечины легко устанавливаются в рейлинги на крыше вашего Lexus RX. Они совместимы с панорамной крышей и могут использоваться с широким спектром других приспособлений.

Крепление на крышу — держатель для велосипеда

Этот запираемый, легкий держатель для велосипеда имеет специальные захваты для фиксации как колес велосипеда, так и рамы.





ЦВЕТА | ЭКСТЕРЬЕР

БЕЛЫЙ F WHITE 083 ¹	БЕЛЫЙ SONIC WHITE 085 ²	СЕРЫЙ SONIC PLATINUM 1L2
СЕРЫЙ SONIC GREY 1L1	СЕРЫЙ SONIC TITANIUM 1J7 ²	ЧЕРНЫЙ GRAPHITE BLACK 223
КРАСНЫЙ MORELLO RED 3R1 ²	МЕДНЫЙ SONIC COPPER 4Y5	ЗЕЛЕНый TERRANE KNAKI 6X4 ²
СИНИЙ DEEP BLUE 8X5 ²		СИНИЙ SAPPHIRE BLUE 8X1 ¹

ЦВЕТА | ИНТЕРЬЕР

ОТДЕЛКА TAHARA¹	ГЛАДКАЯ КОЖА²				
Черный	Бежевый Ammonite Sand	Черный	Темный Dark Sepia	Светло-коричневый	Бежевый Ammonite Sand
ПОЛУАНИЛИНОВАЯ КОЖА³	КОЖА F SPORT⁴				
Черный	Темный Dark Sepia	Бежевый Ammonite Sand	Черный	Темно-розовый	
ВСТАВКИ⁵		ВСТАВКИ F SPORT⁵			
Чёрное зерно	Чёрный орех	Бамбук	Алюминиевые вставки F SPORT		

¹ Доступно исключительно для гибрида RX 500h Performance

² Недоступно для гибрида RX 500h Performance

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях из-за особенностей передачи цвета при печати.

¹ Отделка Tahara входит в стандартное оснащение комплектации Comfort

² Гладкая кожа входит в стандартное оснащение комплектации Executive

³ Полуанилиновая кожа входит в стандартное оснащение комплектации Luxury

⁴ Кожа F SPORT входит в стандартное оснащение комплектации F SPORT Performance

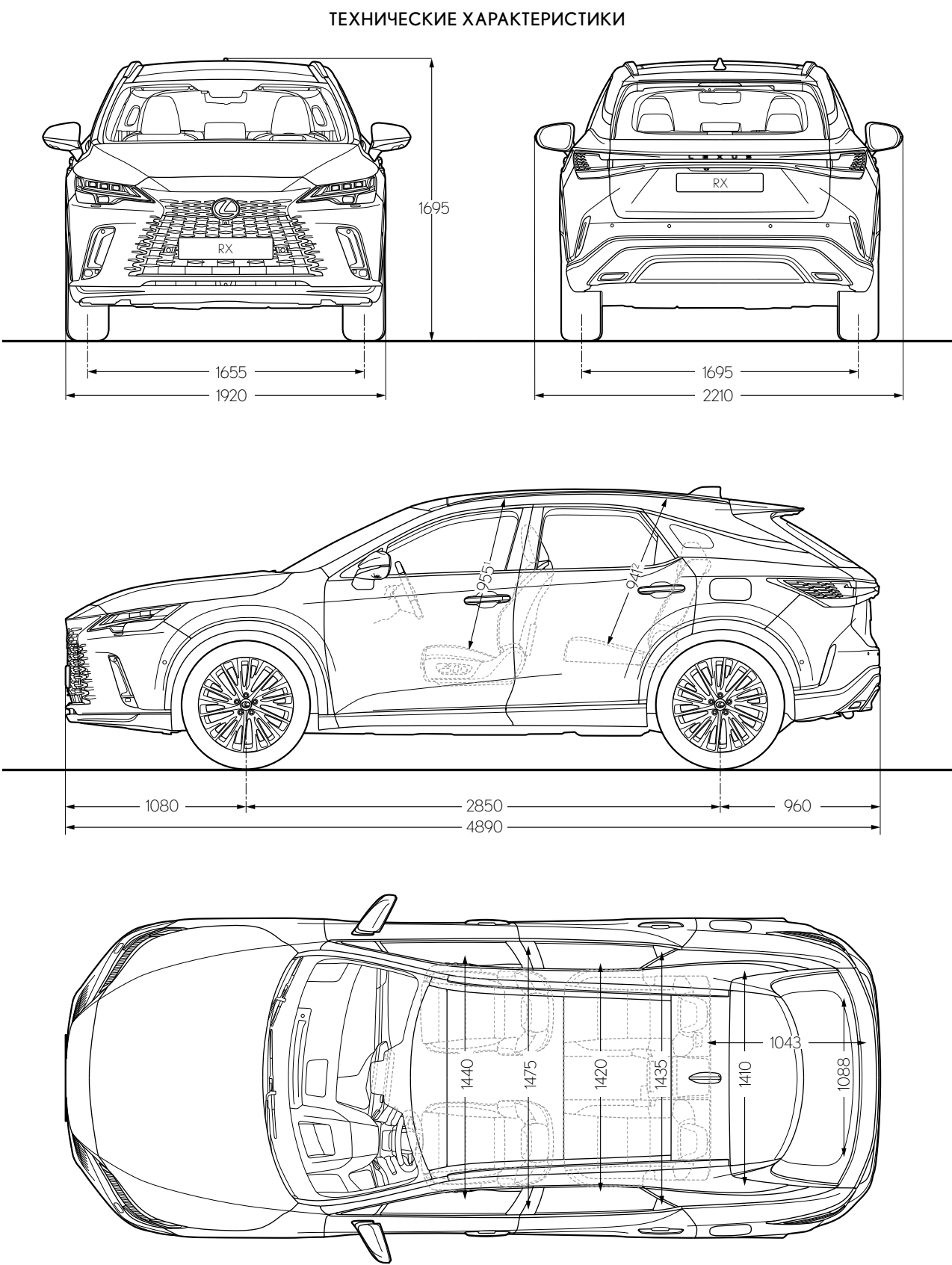
⁵ Вставки Black Hologram черного цвета входят в стандартное оснащение комплектаций Comfort и Executive. Деревянные вставки Dark Bamboo или Ash Sumi Black доступны в комплектации Luxury. Алюминиевые вставки F Sport входят в стандартное оснащение гибрида RX 500h Performance.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ДВИГАТЕЛЬ	RX 350h	RX 350	RX 500h
Объём (см³)	2487	2393	
Тип, кол-во цилиндров / клапанов	Атмосферный, 4 цилиндра / 16 клапанов	Турбированный, 4 цилиндра / 16 клапанов	
Максимальная мощность (л.с./kW при об/мин)	190/140 при 6000 об/мин	249/183 при 4500-6000 об/мин	271/200 при 4500-6000 об/мин
Максимальный кр.момент (Nm при об/мин)	239 при 4300-4500 об/мин	430 при 1700-3600 об/мин	460 при 2000-3000 об/мин
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			
Тип	Синхронный электродвигатель переменного тока с постоянными магнитами	-	Синхронный электродвигатель переменного тока с постоянными магнитами
Максимальная мощность (л.с. (kW) передний/ задний	182 (134) / 54 (40)	-	87 (64) / 103 (76)
Максимальный кр.момент (Nm) передний/ задний	270 / 121	-	292 / 169
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	АКПП, электромеханический вариатор eCVT	АКПП, гидромеханическая, 8 ступенчатая	АКПП, электромеханическая, 6ти ступенчатая
Привод	Полный привод AWD E-FOUR	Полный привод AWD	Полный привод DIRECT4
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ			
Мощность (л.с./kW)	250 / 184	-	371 / 273
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ¹			
Максимальная скорость (км/ч)	180	200	210
Разгон 0-100 км/ч (сек.)	7.9	7.6	6.2
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км) ²			
Комбинированный	6.3 - 6.6	8.8	8.0 - 8.3
ВЫБРОСЫ CO ₂ (гр./км) ²			
Комбинированный	142 - 149	197	182 - 189
ВЕС (кг)			
Максимальный вес	2660	2590	2750
Снаряжённая масса	1965 - 2065	1920-2000	2100 - 2190
ВМЕСТИМОСТЬ			
Объём багажного отделения с поднятыми сиденьями (л)	612	612	612
Объём топливного бака (л)	65	67.5	65
Допустимая масса прицепа без тормозов / с тормозами, кг.	750 / 2000	750 / 2000	750 / 2000

¹ Результаты согласно внутренним тестам производителя

² Значения расхода топлива и CO₂ измеряются в контролируемых условиях на репрезентативной производственной модели в соответствии с требованиями нового европейского регламента WLTP EC 2017/1151 и применимых поправок к нему. Для каждой отдельной конфигурации транспортного средства конечные значения расхода топлива и CO₂ могут быть рассчитаны на основе заказанного дополнительного оборудования. Расход топлива и CO₂ значения вашего автомобиля могут отличаться от измеренных или рассчитанных значений, поскольку поведение водителя, а также другие факторы (такие как дорожные условия, трафик, техническое состояние автомобиля, давление в шинах, нагрузка, количество пассажиров и т.д.) оказывают влияние на расход топлива автомобиля и выбросы Co2. Для получения дополнительной информации о новом методе тестирования WLTP, пожалуйста, посетите: www.lexus.eu/wltp#nedc

³ Уточняйте актуальную информацию у официальных дилеров Lexus



¹ Значения указаны для моделей с панорамной крышей. Запас высоты передних сидений на моделях, оснащённых люком, составляет 968 мм.

Запас высоты передних сидений на моделях без люка составляет 1004 мм.

² Значения указаны для моделей с панорамной крышей. Запас высоты задних сидений на моделях, оснащённых люком, составляет 978 мм.

Запас высоты задних сидений на моделях без люка составляет 980 мм.

Примечание: размеры, указанные выше, приведены в миллиметрах.

ВЫ – НАШ ГОСТЬ

**В ОТНОШЕНИЯХ С КЛИЕНТАМИ МЫ
РУКОВОДСТВУЕМСЯ ДРЕВНЕЙ ЯПОНСКОЙ
ФИЛОСОФИЕЙ ГОСТЕПРИИМСТВА.**

Омотенаши, что в переводе с японского означает «гостеприимство и вежливое обслуживание», – это не только превосходное качество услуг, но и старинная концепция предвосхищения потребностей человека. Омотенаши определяет проектирование и разработку автомобилей, а также отношение к владельцам Lexus. Не только в момент продажи, но и на протяжении всего срока службы автомобиля. Мы хотим, чтобы вы чувствовали свою ценность при каждом взаимодействии с нами. Ощущали себя больше чем просто клиентом.

Омотенаши проявляется при любом посещении наших шоурумов частными или корпоративными водителями: в теплом приеме со стороны дружелюбных сотрудников, которые приветствуют вас, как желанного гостя. В приятной атмосфере и впечатляюще удобной зоне отдыха, где можно перекусить, посмотреть новости, воспользоваться высокоскоростным интернетом или решить рабочие вопросы. В уверенности, что наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.





Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном каталоге, необходимо дополнительно уточнять у Вашего дилера «Лексус» (Lexus). Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога. Дополнительную информацию Вы можете найти у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

